



Svar på Jussi Saramos och 40 andra ledamöters motion om att skaffa stadscyklar till Vanda

VD/5999/00.02.00.03/2017

HW/MH/LL/KW

Ledamoten Jussi Saramo och 40 andra ledamöter har lämnat in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Verksamheten med stadscyklar har äntligen börjat fungera med framgång även i Finland. I Helsingfors har verksamheten utvidgats till 1400 cyklar och 140 cykelstationer. I Esbo prövar man på stadscyklar inom området Mattby-Olars med 10 stationer och 100 cyklar.

Vi ledamöter som undertecknat motionen föreslår, att Vanda skulle gå med i denna redan väl fungerande cykelverksamhet i både de östliga och de västliga delarna av Vanda. Det vore skäl att planera verksamheten i samarbete med Helsingfors, eftersom det lönar sig att förverkliga en naturlig cykelförbindelse även över kommungränserna exempelvis mellan metrostationen i Mellungsbacka och Västerkulla”.

Stadsfullmäktige 12.6.2017 § 44

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö konstaterar som sitt svar följande:

Helsingfors stadscykelssystem har även i internationell jämförelse konstaterats vara ett framgångsrikt system. Det genomsnittliga användarantalet nådde nytt rekord den andra veckan i augusti: på varje cykel cyklades i genomsnitt 9,7 resor per dag. I Esbo genomförs nu ett försök med stadscyklar, där ett system med 100 cyklar har hyrts från Helsingfors, men utgående från försöket har cyklarna tillsvidare använts klart mindre än i Helsingfors, dvs. cirka 1–2 resor per cykel.

De cyklar som prövats av Esbo flyttas tillbaka till Helsingfors system i nästa år. HST:s ursprungliga upphandling av stadscyklar gör det inte möjligt att utöka antalet cyklar, varför Esbo eller Vanda inte direkt kan beställa fler cyklar inom ramen för HST:s avtal, utan anskaffningarna måste konkurrensutsättas separat. Esbo fattar troligen hösten 2017 sitt beslut om att skaffa ett eget system. Det kommande stadscykelssystemet är inte nödvändigtvis kompatibelt med det system som Helsingfors nuvarande leverantör tillhandahåller, varför det kan hända att stadscyklarna i Esbo eller Vanda i fortsättningen inte kan kopplas direkt till Helsingfors system.

I Vanda utreddes år 2016 vilka möjligheter och förutsättningar det fanns för ett traditionellt stadscykelssystem med stationer i områdena Dickursby och Apiapolis. Man kom fram till den slutsatsen att Vanda inte ännu har en sådan tät och blandad markanvändning inom ett tillräckligt stort område, som ett stadscykelssystem förutsätter. Stadscykelssystemet fungerar bättre och mer kostnadseffektivt ju större området det är fråga om och å andra sidan ju fler cykelställ det finns i området. Då betjänar stadscykeln så mångsidigt som möjligt på olika resor.

Systemet kräver en fortgående användning, vilket betyder att en kostnadseffektiv omfattning skulle röra sig i klassen kring 500 cyklar. Ett så pass omfattande system tros komma att ha en tämligen låg användningsgrad i Vanda. Den glesa stadsstrukturen och sparsamma användningen utgör sammantaget en risk för inflödet av reklaminkomster, som åter inverkar betydligt på hela systemets ekonomiska lönsamhet. Priset på en resa med stadscykel i Vanda skulle således bli betydligt dyrare än i Helsingfors och stadens subventionsgrad högre, eftersom de reklaminkomster som beräknas inflyta är mindre i förhållande till systemets brukskostnader och användningsgraden en bråkdel i jämförelse med systemet i Helsingfors.

Kommunalteknikcentralen utreder som bäst möjligheterna att ta i bruk ett för Vanda lämpligt och unikt stadscykelssystem som saknar stationer och är kostnadseffektivt. Redan under 2018 tänker man göra ett försök



med en eventuell första verksamhetsmodell och man tänker försöka få understöd för detta genom någon lämplig projektansökan (Gaika-ansökan eller statsbidrag för mobilitetsstyrning). Omfattningen på försöket och dess lokalisering bestäms utgående från hur projektansökningarna lyckas under vintern 2017–2018 och i god tid innan cykelsäsongen inleds. Under 2017 prövade kommunalteknikcentralen på att låna ut cyklar till invånarna, som hyrts av Återvinningscentralen, och att använda dessa cyklar vid olika evenemang (kampanjen 100 sommarcyklar). Erfarenheterna från kampanjen var goda, varför användningen av återvinningscyklar som en del av stadscykelssystemet ses som ett beaktansvärt alternativ även i fortsättningen.

En del utländska, kommersiella aktörer har också hört sig för om möjligheten att få delta som pilotprojekt med sina stationslösa system i Vanda. Staden har svarat att den strävar efter att göra de intresserade aktörernas försök möjliga, vilket å sin sida förutsätter att stadens egna försök anpassas, så att inte de eventuella försök som de kommersiella aktörerna genomför och intjäningslogiken försvåras i onödan.

Stadsstyrelsen 25.9.2017 § 19

Förslag framlagt av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge ledamoten Jussi Saramo och de 40 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med kommunalteknikens förslag,
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 9.10.2017 § 10

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Jussi Saramos och 40 andra ledamöters undertecknade motion om att skaffa stadscyklar till Vanda

Anvisningar för sökande av ändring: 4.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 09 8392 2427, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)