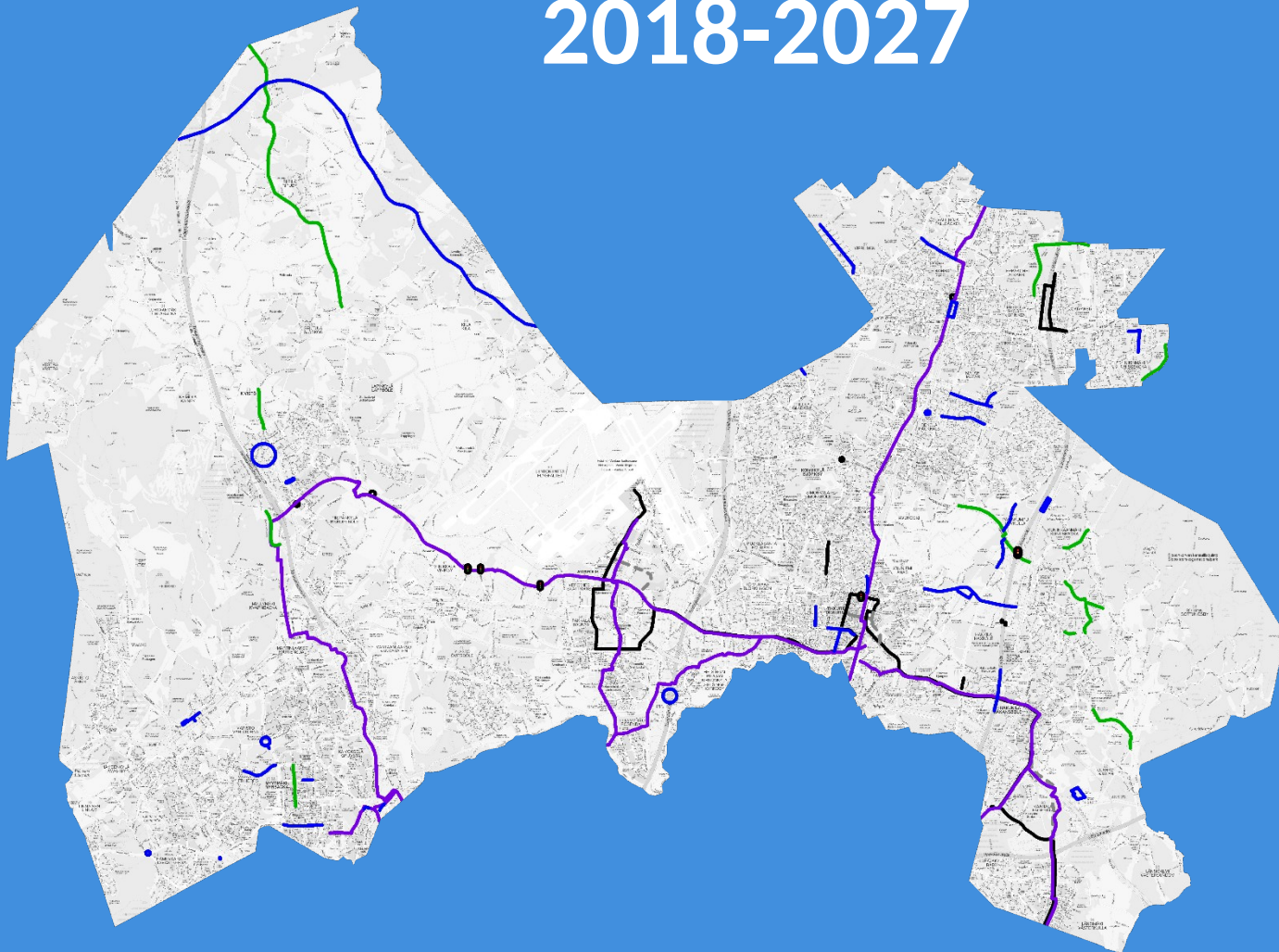


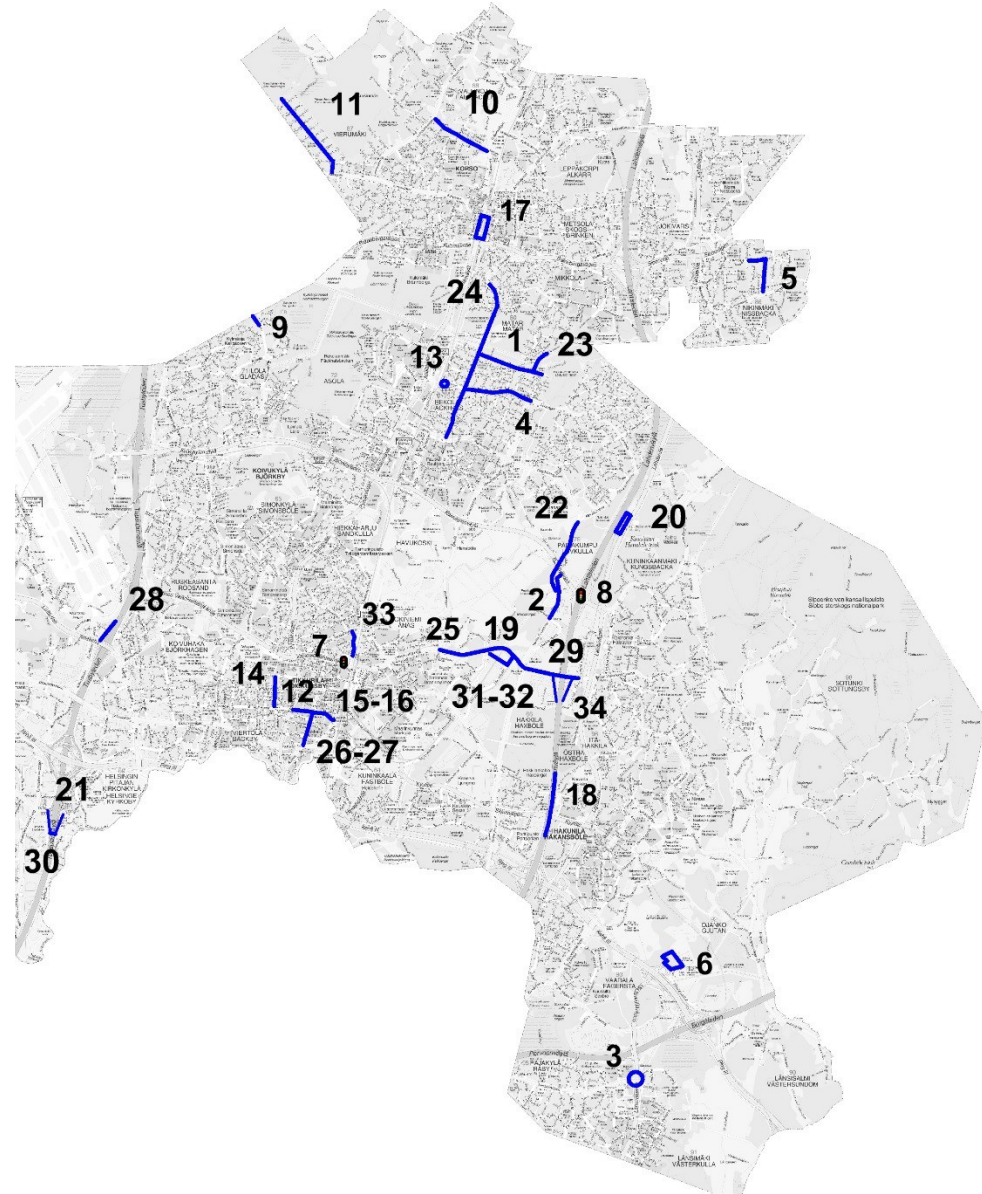


Liikennehankkeiden investointitarpeet 2018-2027



1 – Joukontie	<u>2018</u>	430 000
2 – Vanha Porvoontie (Hakkilankaaresta pohjoiseen)	<u>2018</u>	750 000
3 – Länsimäentie-Maratontie kiertoliittymä	<u>2018-2019</u>	1 800 000
4 – Laurintie	<u>2018-2019</u>	1 500 000
5 – Perhotie ja Sinisiiventie	<u>2018-2019</u>	1 200 000
6 – Pitkäsuonkuja	<u>2019</u>	250 000
7 – Tikkurilan keskustan liikennevalot	<u>2019</u>	100 000
8 – Koivukylänväylä/ vt4 ramppien liikennevalot	<u>2019</u>	200 000
9 – Epinkoskentie	<u>2019</u>	350 000
10 – Tavitie	<u>2019-2020</u>	1 500 000
11 – Vierumäentie	<u>2019-2020</u>	1 000 000
12 – Tikkuraitti	<u>2019-2021</u>	4 000 000
13 – Rekolan liityntäpysäköinnin laajennus	<u>2020</u>	300 000
14 – Sinirikontie	<u>2021</u>	500 000
15 – Asematien länsipää	<u>2021</u>	800 000
16 – Asematien itäpää	<u>2021</u>	550 000
17 – Korson keskustan kadut	<u>2021</u>	1 000 000
18 – Lahdentien siirto	<u>2021-2022</u>	3 000 000
19 – Valkoisenlähteentie (Hakintie - Vanha Porvoontie)	<u>2021-2022</u>	2 100 000
20 – Kuusijärven uusi pysäköintialue ja liittymä	<u>2022</u>	1 000 000
21 – Tuusulanväylä (kt 45) Ylästöntien rampit etelään	<u>2022-2024</u>	9 300 000
22 – Päiväkummuntie (Peijaksentie-Kankikuja)	<u>2023-2024</u>	3 500 000
23 – Pihkalantie (Joukontie-Ullantie)	<u>2023-2024</u>	2 000 000
24 – Rekolantie	<u>2023-2024</u>	3 000 000
25 – Valkoisenlähteentie (Ohratie-Hakintie)	<u>2023-2024</u>	6 150 000
26 – Kielotie (Neilikkatie-Asematie)	<u>2024</u>	500 000
27 – Kielotie (Tikkurilantie-Neilikkatie)	<u>2024</u>	250 000
28 – Niittytie-Tuusulanväylä eritasoliittymä	<u>2024-2025</u>	7 000 000
29 – Valkoisenlähteentie (Vanha Porvoontie-Lahdentie)	<u>2025-2026</u>	7 900 000
30 – Isopellon vihersilta Tuusulanväylän yli	<u>2026-2027</u>	6 000 000
31 – Hakintien jatke Santaradan jatkeelle	<u>2026-2027</u>	300 000
32 – Hakintien pohjoisosa	<u>2026-2027</u>	300 000
33 – Kiskotie	<u>2027</u>	450 000
34 – Valkoisenlähteentien rampit	<u>2027</u>	8 000 000

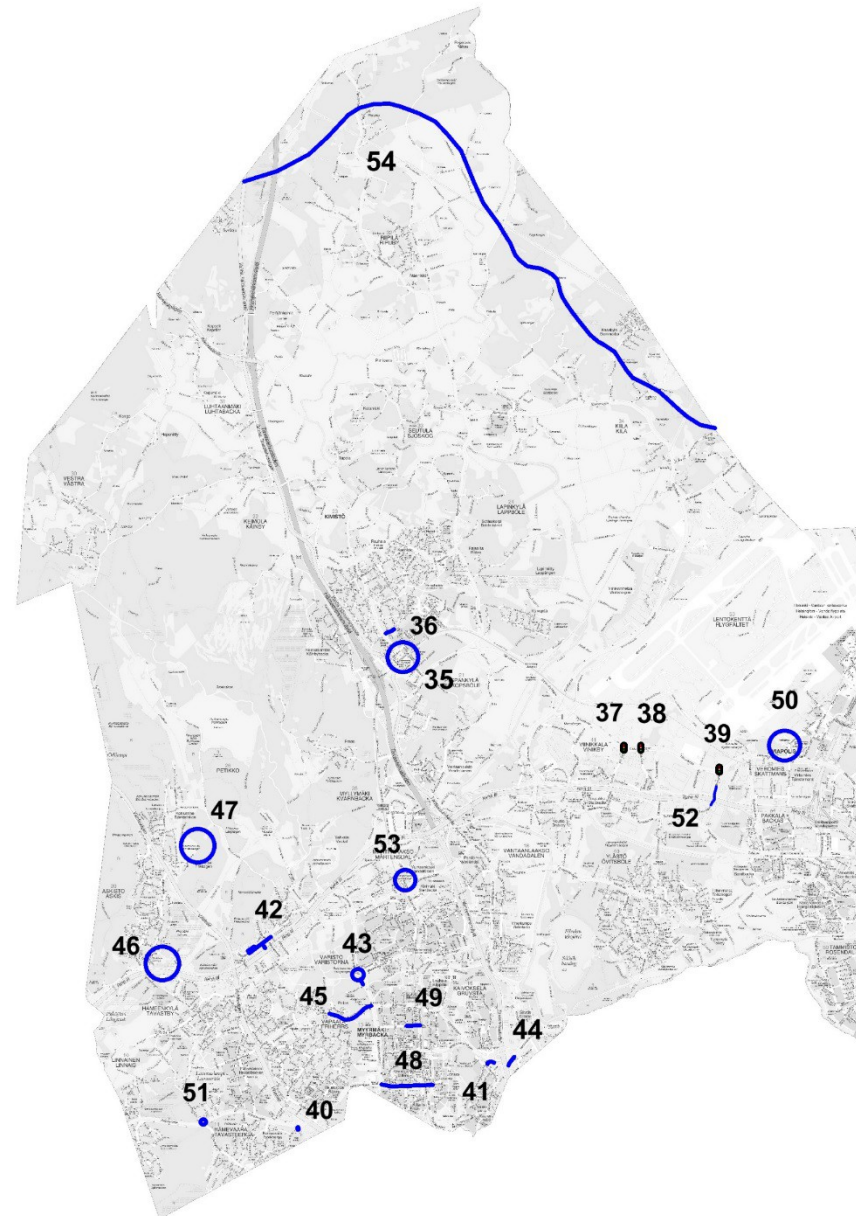
Tie- ja katuhankkeet 2018-2027 itäinen Vantaa



Tie- ja katuhankkeet 2018-2027

läntinen Vantaa

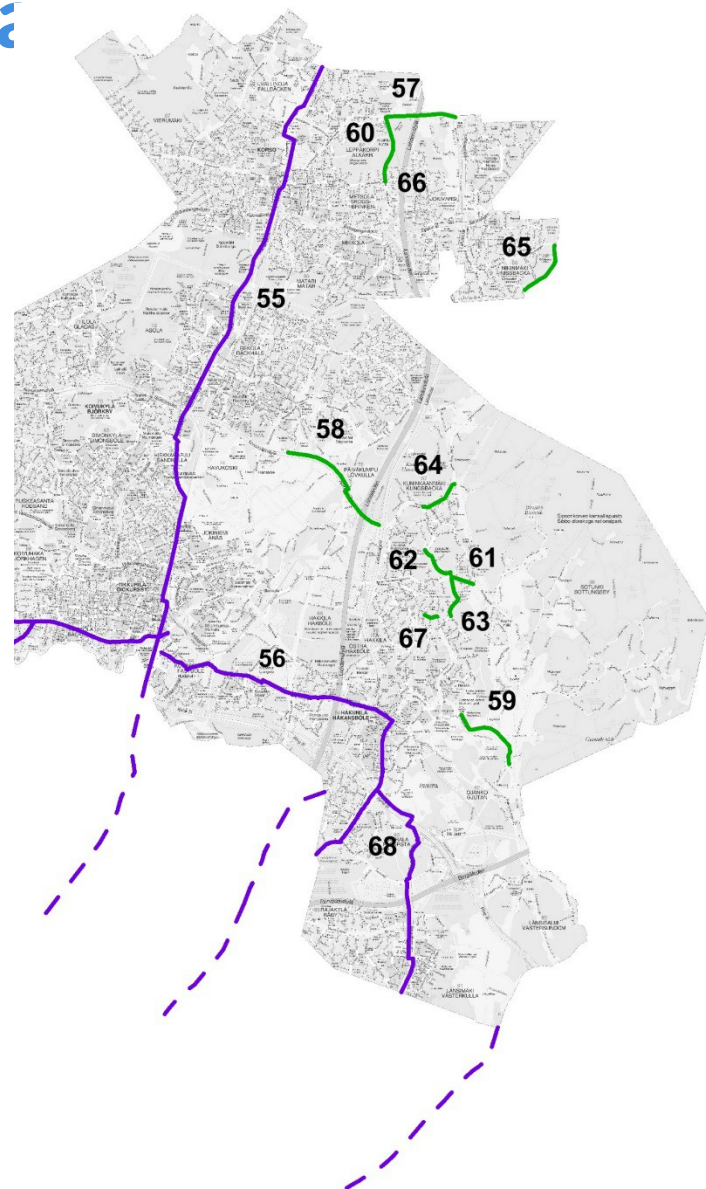
35 – Kivistön kadut	<u>2018-2020</u>	15 000 000	
36 – Punakiventie (Keimolantie-Punakivenpuisto)	<u>2018</u>	150 000	
37 – Tikkurilantie-Nuolitie liikennevalot	<u>2018</u>	100 000	
38 – Tikkurilantie-Tahkotie liikennevalot	<u>2018</u>	150 000	
39 – Tikkurilantie-Osumakuja liikennevalot	<u>2019</u>	150 000	
40 – Vaakatien kääntöpaikka	<u>2019</u>	150 000	
41 – Kaivokselan eritasoliittymä, vapaa oikea –ramppi	<u>2019</u>	800 000	
42 – Tiilipojanlenkki ja Petikontie	<u>2020</u>	100 000	
43 – Raappavuorentie-Martinlaaksontie liittymä	<u>2020-2021</u>	1 400 000	
44 – Kaivokselan eritasoliittymä, uusi ramppi	<u>2021-2022</u>	1 200 000	
45 – Luhtitie	<u>2021-2022</u>	2 000 000	
46 – Kehä III/Askiston kadut	<u>2021-2022</u>	8 000 000	
47 – Koivurinteen kadut	<u>2021-2022</u>	3 000 000	
48 – Rajatorpantie (Raappavuorentie-Jönsaksentie)	<u>2022-2023</u>	3 500 000	
49 – Virtatie (Virtakuja-Myyrmäentie)	<u>2023</u>	1 000 000	
50 – Aviapoliksen kadut	<u>2023-2026</u>	10 000 000	
51 – Rajatorpantie-Hämeen kyläntie kiertoliittymä	<u>2025</u>	500 000	
52 – Ansatie-Osumakuja, Kehä III:n alitus	<u>2025</u>	1 000 000	
53 – Vantaankosken kadut	<u>2025-2026</u>	2 000 000	
54 – Maantien 152 jatke (ELY:n hanke)	<u>2025-2030</u>	67 000 000	



Jalankulku ja pyöräily 2018-2027

itäinen Vantaa

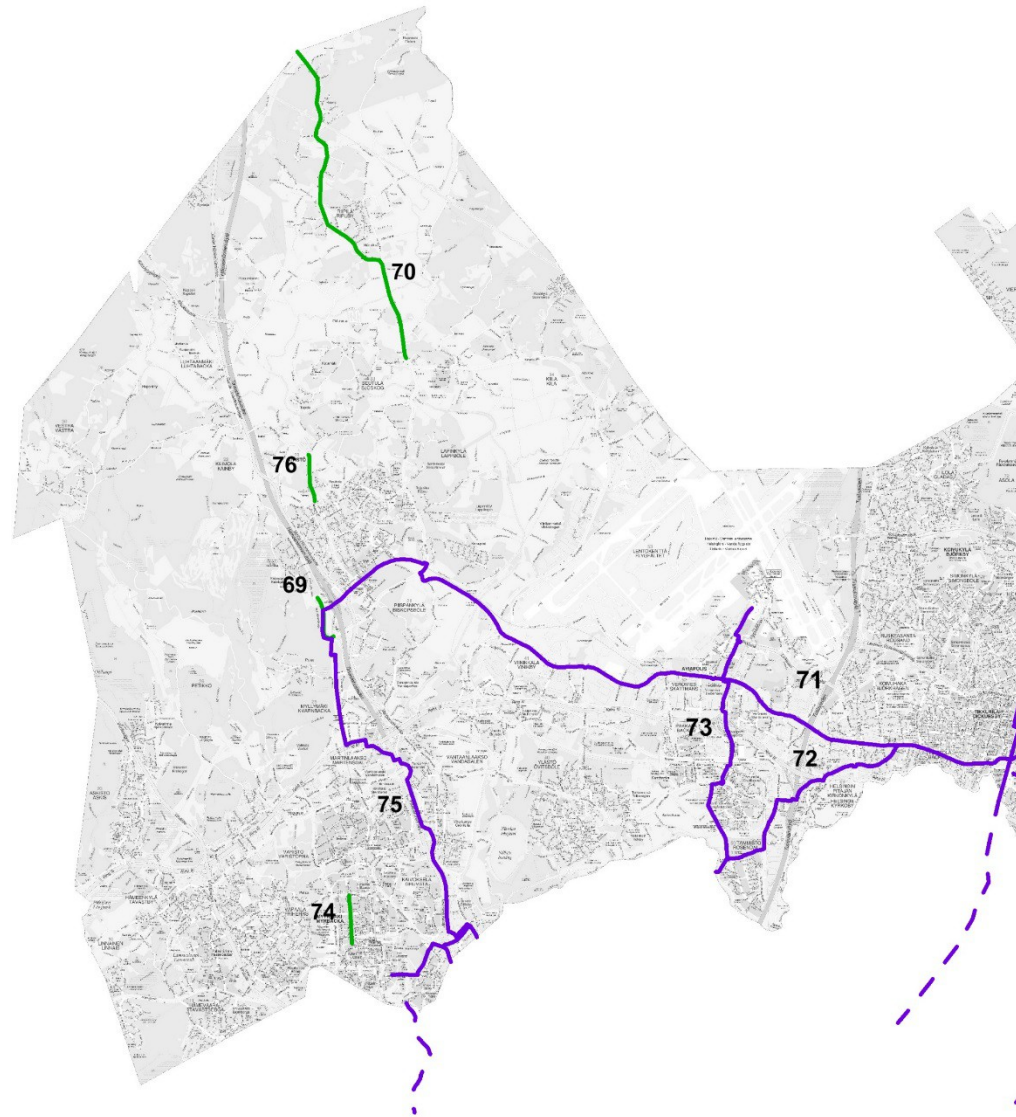
55 - Tikkurila-Kerava laatureitti	<u>2018</u>	800 000
56 - Tikkurila-Hakunila laatureitti	<u>2019</u>	850 000
57 - Leppäkorventie (Harmaahylkeentie-Jokivarrentie)	<u>2019-2020</u>	1 500 000
58 - Koivukylänväylä (Myllypolku-Lahdentie) (ELY)	<u>2019-2020</u>	3 000 000
(Vantaan osuus n. 2 200 000)		
59 - Sotungintien ulkoilureitti (ELY)	<u>2020</u>	950 000
60 - Harmaahylkeentien pohjoisosa (235m)	<u>2020</u>	450 000
61 - Pohjolantie (Kuninkaanmäentie-Kiertomäentie)	<u>2020</u>	550 000
62 - Kuninkaanmäentie (Honkamäentie-Pohjolantie)	<u>2020</u>	500 000
63 - Kuninkaanmäentie (Pohjolantie-Koulutie)	<u>2021</u>	500 000
64 - Vanha Porvoontie (Kuninkaanmäentie-Neidonrinne)	<u>2021</u>	500 000
65 - Vanha Porvoontie (Korennonatie-Turilaantie)	<u>2022</u>	1 050 000
66 - Harmaahylkeentien eteläosa	<u>2022-2023</u>	1 150 000
67 - Rihmapolku	<u>2024</u>	50 000
68 - Hakunila-Helsinki laatureitti	<u>2024</u>	950 000



Katkoviivalla on osoitettu Helsinkiin suunnitellut baanat

Jalankulku ja pyöräily 2018-2027

läntinen Vantaa



69 - Radioasemantie	<u>2018</u>	250 000
70 - Riipiläntie		
(Suosaarentie-Nurmijärven raja) (ELY)	<u>2019-2022</u>	4 500 000
71 - Tikkurila-Kivistö laatureitti	<u>2020</u>	1 000 000
72 - Tikkurila-Myyrmäki laatureitti	<u>2021</u>	1 000 000
73 - Tammisto-Lentoasema laatureitti	<u>2022</u>	1 000 000
74 - Kuohukuja-Meripihkatori pyörätie	<u>2022-2023</u>	1 000 000
75 - Hämeenlinnanväylän laatureitti	<u>2023</u>	1 000 000
76 - Keimolantie (Kivipellontie-Kylänpääntie)	<u>2024</u>	500 000
—		

+ Koko Vantaan pienet liikenneturvallisuus- ja esteettömyyskohteet

<u>2018</u>	300 000
<u>2019-2027</u>	600 000/vuosi

Katkoviivalla on osoitettu Helsinkiin suunnitellut baanat

Meluntorjunta 2018-2027

77 – Lahdenväylä (Metsola-Jokivarsi) (ELY, LV)	<u>2018-2019</u>	3 200 000
(Vantaan osuus n. 800 000)		
78 – Talvikkitie (Leinikkitie-Raatetie)	<u>2020-2021</u>	1 900 000
79 – Vanha Porvoontie		
(Kokkokalliontiestä pohjoiseen)	<u>2021</u>	500 000
80 – Luhtitie	<u>2021</u>	1 500 000
81 – Viertolan koulu	<u>2022</u>	350 000
+ VT4 Hakunilan vaihtopysäkit (ELY-n yhteishanke)	<u>2022-2024</u>	



Joukkoliikenne 2018-2027

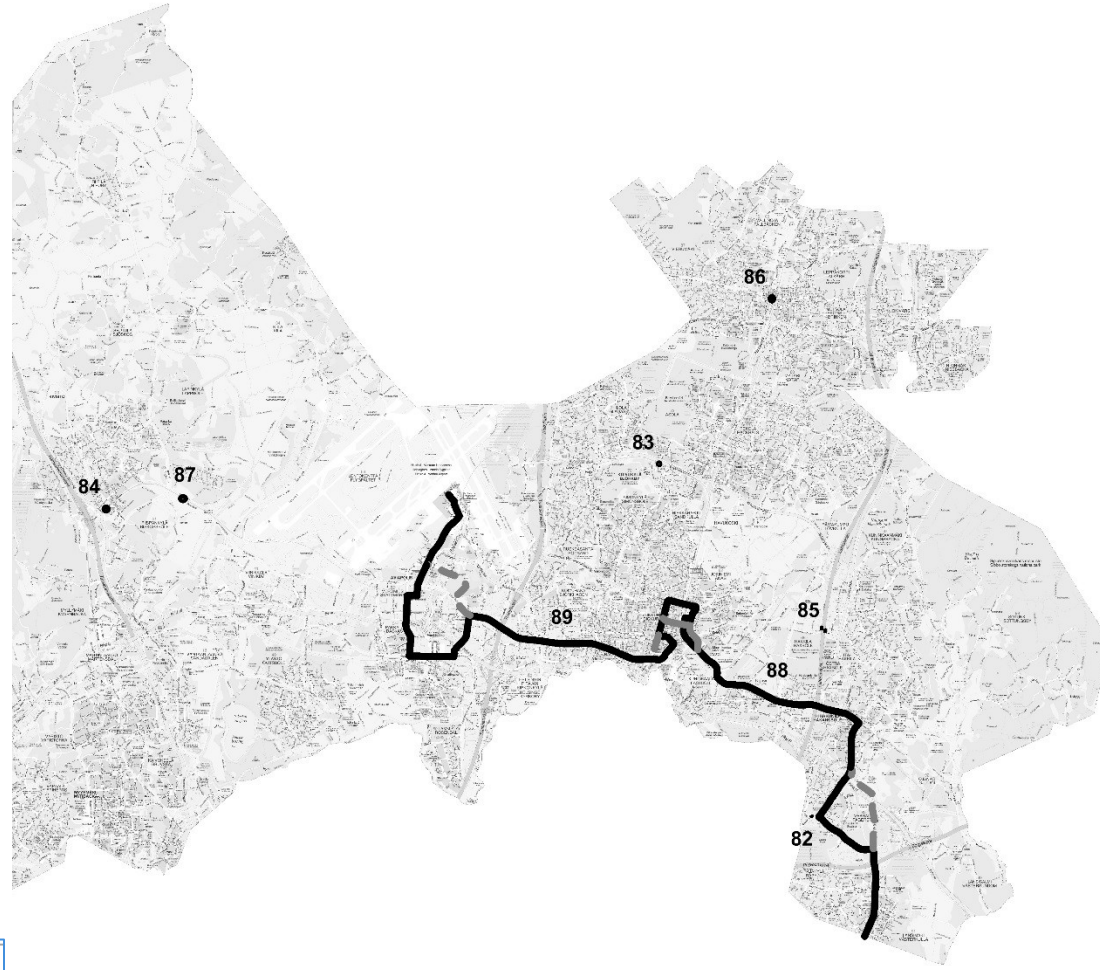
82 – Rajatie-Kuussillantie pysäkin siirto	<u>2019</u>	200 000
83 – Leinelän aseman hissi ja portaat	<u>2019</u>	100 000
84 – Kivistön bussiterminaali	<u>2019</u>	1 000 000
85 – Lahdentie-Kaskipolun pysäkkien siirto	<u>2020</u>	200 000
86 – Korson bussiterminaali	<u>2021-2022</u>	2 000 000
87 – Lapinkylän asema	<u>2022-2023</u>	5 000 000

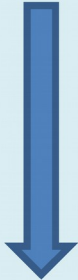
88 – Mellunmäki-Hakunila-Tikkurila raitiotie	<u>2023-2026</u>	
89 – Tikkurila-Aviapolis-Lentoasema raitiotie	<u>2027-2030</u>	
		250-300 milj.

Yhteishankkeet ELY:n kanssa

- VT4 Hakunilan vaihtopysäkit	<u>2022-2024</u>	20 000 000
- VT7 Länsimäen vaihtopysäkit	<u>2025-2026</u>	10 000 000
- Kt 45 Tikkurilantien vaihtopysäkit	<u>2027-2028</u>	5 000 000

+ Liikennevalojen joukkoliikenne-etuisuudet	<u>2018</u>	200 000
+ Joukkoliikenteen kehittäminen	<u>2018</u>	800 000
	<u>2019-2027</u>	700 000/vuosi



	Tie- ja katuhankkeet	Jalankulku ja pyöräily	Meluntorjunta	Joukkoliikenne	YHTEENSÄ (€)	Raitiotie
2018	8 830 000	1 350 000	400 000	1 000 000	11 580 000	
2019	11 900 000	4 425 000	400 000	2 000 000	18 725 000	
2020	8 750 000	7 025 000	950 000	900 000	17 625 000	
2021	15 100 000	3 725 000	2 950 000	1 700 000	23 475 000	
2022	17 000 000	7 350 000	350 000	1 700 000	26 400 000	
2023	15 675 000	5 175 000		700 000	21 550 000	
2024	17 175 000	2 100 000		700 000	19 975 000	
2025	13 950 000	1 600 000		700 000	16 250 000	
2026	10 250 000	1 600 000		700 000	12 550 000	
2027	12 750 000	1 600 000		700 000	15 050 000	
YHT (€)	131 380 000	35 950 000	5 050 000	10 800 000		
2023-2026	Mellunmäki-Hakunila-Tikkurila raitiotie		100-150 milj.			
2027-2030	Tikkurila-Aviapolis-Lentoasema raitiotie		100-150 milj.			
2022-2024	VT4 Hakunilan vaihtopysäkit		20 000 000			
2025-2026	VT7 Länsimäen vaihtopysäkit		10 000 000			
2027-2028	Kt45 Tikkurilantien vaihtopysäkit		5 000 000			
2025-2030	Maantien 152 jatke (ELY-n hanke)		67 000 000			