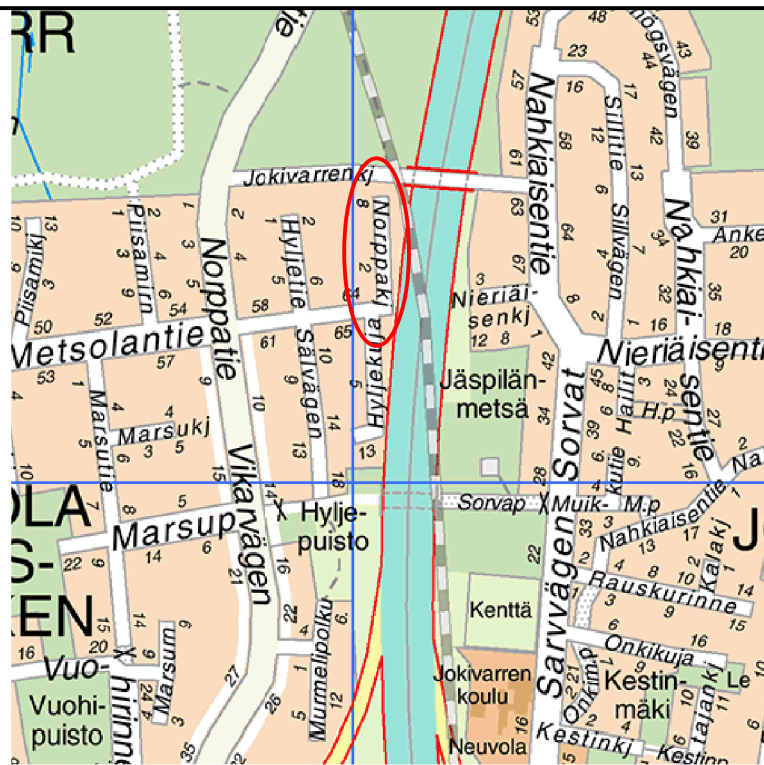
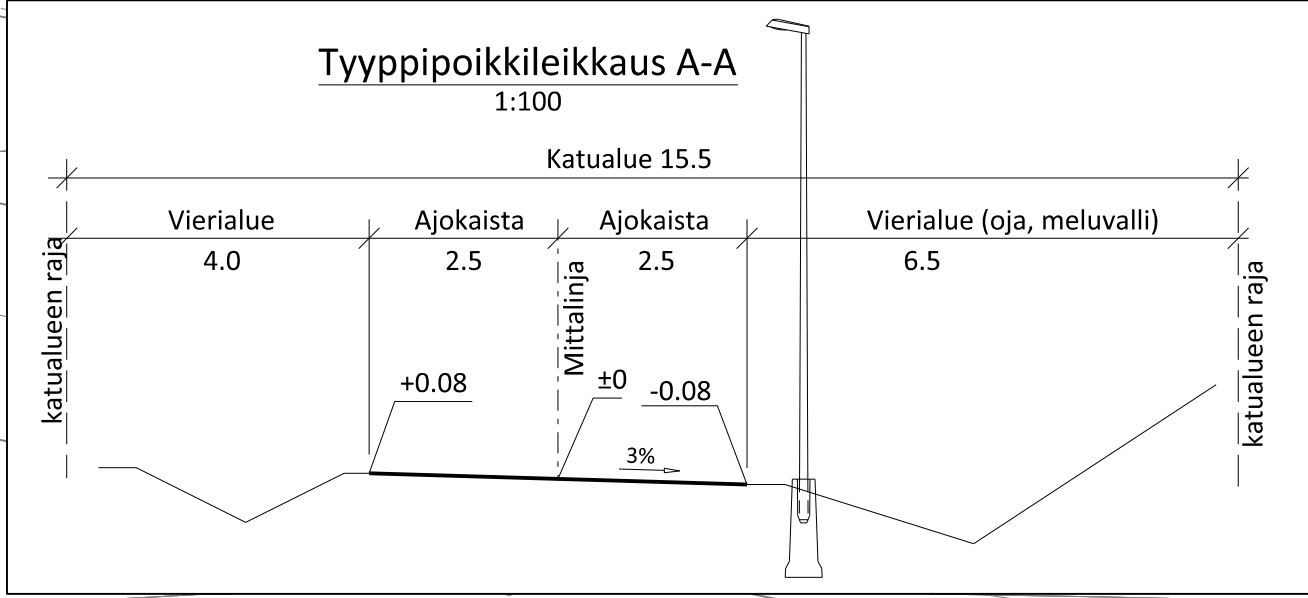


57839-1C

	Asfaltti, ajorata
	Katunurmetus / kasvillisuusalue
	Suunniteltu hulevesirumpu
	Avo-oja
	Likimääräinen korkeus



		VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		9.2.2018	Hyv. Olli Lappalainen	
				9.2.2018	Tark. Mariika Lehto	
				9.2.2018	Suunn. Jarmo Lagstedt	
83	METSOLA	830700 METSOLA 3			Mittakaava	Koord.järj.
	NORPPAKUJA				1:500	ETRS-GK25
					1:100	Korkeusjärj.
						N2000
					Liitt. piir.nro	
	KATUSUUNNITELMA					
	ASEMAPIIRUSTUS JA TYYPIPOIKKILEIKKAUS					
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT	Hyv.			Hyv.	
					Piir.nro	
					57839-1	
GEOTEK- NIIKKA		Tark.			Tark.	
					Suunn.	

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	Norppakuja	Piirustus nro	57839-1
Selostuksen laati:	Jarmo Lagstedt Suunnitteluinsinööri	pvm:	9.2.2018
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	9.2.2018
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Norppakuja sijaitsee Metsolan (83) kaupunginosassa. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 57839-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 830700 METSOLA 3 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Norppakujan länsipuolella sijaitsee Metsolan pientaloaluetta. Kadun itäpuolella on Lahdenväylän meluvallina toimiva Hylkeenpesän suojaviheralue. Katu sijoittuu nykyiseen Norppakujan katuymppäristöön.

Kadun rakentaminen liittyy osakseen Lahdenväylän (VT4) melunsuojauksen parantamiseen Metsolan ja Jokivarren alueella.

Päättävän tonttikadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Norppakuja on asuinalueen tonttikatu, joka liittyy nykyisen Metsolantien päähän. Kadun päähän rakennetaan kääntöpaikka.

Norppakujan katualueen leveys on 15,5 metriä. Ajoinleveys on 5,0 metriä. Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään asfaltilla ja tehdään reunakivettömänä. Kadun vierialueita nurmetetaan ja alueen itäreunan muu istutettava kasvillisuus tarkentuu suunnittelun edetessä.

Valaistus

Norppakujan valaistuksen uusiminen tehdään erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti.

Tasaus ja kuivatus

Norppakujan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Norppakuja liittyy Metsolantien tasaukseen. Norppakujan tasaus kallistetaan kadun itäpuolen avo-ojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Norppakujan vedet virtaavat Jokivarrenkujan avo-ojaan ja sieltä edelleen Metsolansuonojaan, joka laskee Keravanjokeen.

Esteettömyys

Norppakujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 119 000 euroa (alv 0 %).

Muuta

Norppakujan rakentaminen on vuoden 2018 rakentamishjelmassa.