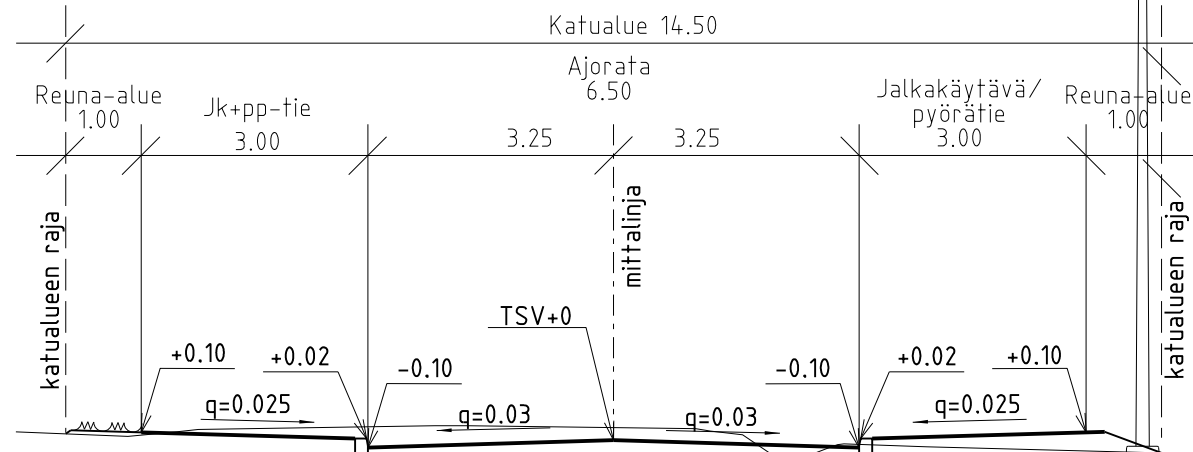


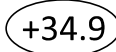
57597A

Isonmännnyntie

TYYPPIPOIKKILEIKKAUS A-A
1:100



57597B	MERKINNÄT
--------	-----------

- | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
|  | Ajorata, asfaltti |  | suorakaidekivi |
|  | Jk+pp -tie, asfaltti |  | Luonnonreunatuki,
V220, harmaa |
|  | Kenttäkiveys |  | Madallettu reunatuki |
|  | Nupukivi, harmaa |  | Katunurmi |
|  | Betonilaatta, harmaa |  | Hulevesiviemäri
ja hulevesikaivo |
|  | Betonikivi, valkoinen, suorakaidekivi,
kahden kiven levyinen raita bussipysäkillä |  | Likimääräinen
korkeusasema |
| | |  | Valaisinpylväs |

57597C



Katualueella olevat nykyiset puut, pensasaidat, aidat ja rakenteet poistetaan.

Hulevedet ohjataan
Mustikkasuonojaan,
hulevesiputken suu
kivetään eroosion
ehkäisemiseksi.
Tarkempi tarkastelu
rakennussuunnittelu-
vaiheessa

Reuna-alue	1.00
Jk+pp-tie	3.00
Ajorata	6.50
Jk+pp-tie	3.00
Reuna-alue	1.00

ISONMÄNNYNTIE

 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		13.2.2018	Hyv. Olli Lappalainen
		13.2.2018	Tark. Mikko Kettunen Suunn.
40 YLÄSTÖ ISONMÄNNYNTIE VÄLILLÄ YLÄSTÖNTIE - ISONMÄNNYNPUISTO PLV 0-250 KATUSUUNNITELMA		YLÄSTÖ 7 Mittakaava 1:500 1:100 Liitt. piir.nro	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT		Piir.nro
			57597-1
GEOTEK- NIIKKA		Tark.	
			7.2.2018
			7.2.2018
		Tark.	
			Mikko Siukkola Suunn. Mika Vähäkuopus

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (3)

Kohteiden nimet:	Isonmännnyntie	Piirustus nro	57597 /1
Selostuksen laati:	Susanna Leinonen Projektipäällikkö Mikko Siukkola Pääsuunnittelija	pvm:	7.2.2018
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	13.2.2018
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Isonmännnyntie sijaitsee Ylästön (40) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Isonmännnyntietä välillä Ylästöntie - Mustikkasuonoja ja se on esitetty piirustuksessa nro 57597-1.

Katusuunnitelma on kaupunginvaltuuston (11.12.2017) hyväksymän asemakaavan 402100 Ylästö 7 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Isonmännnyntie on nykyinen katu, jonka linjausta on muutettu kaavassa esitetyn ka-tualueen mukaiseksi. Isonmännnyntien pohjoispuolelle rakentuu kaavan mukaan yleisten rakennusten korttelialue sekä liikerakennusten korttelialue. Isonmännnyntien uusittavan osuuden loppupäässä noin paalulla 280 kulkee Mustikkasuonoja ja Vanhahuiston ja Isonmännnyntipuiston puistoalueet.

Isonmännnyntien pohjois- ja eteläpuolella on erillispientalojen korttelialueita. Isonmännnyntien pohjoispuolella, Isonmännnyntikujan risteyksessä on suojeltu rakennus, joka on historiallisesti ja rakennushistoriallisesti merkittävä. Isonmännnyntien eteläpuolella on olemassa olevia, säilyviä asuinrakennuksia pihapiireineen, joista yhden pihapiirin rakennukset ovat suojeltuja rakennushistoriallisista ja kyläkuvaan liittyvistä syistä.

Isonmännnyntien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Ylästö 7 kaava-alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Isonmännnyntie on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyvät uudet tonttikadut Isonmännnyntikuja, Klemetinvierto, Lohestajantie ja Padisentie. Isonmännnyntie liittyy pohjoispäästään Ylästöntien kiertoliittymään. Eteläpäässä Isonmännnyntie linjausmuutos yhdistyy nykyiseen Isonmännnyntien tasaukseen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (3)

Isonmännnyntien katualueen leveys on 14,50-17,90 metriä. Ajouradan leveys on 6,50-7,00 metriä. Ajouradan etelä- ja pohjoisreunaan rakennetaan 3,00 metriä leveät yhdistetyt jalkakäytävä ja pyörätie. Kadun pohjoispäässä ja pohjoisreunalla säilytetään nykyinen bussipysäkki.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kadun pohjoispäässä liikerakennusten korttelialueen kohdalla ajorata kivetään harmaalla nupukivellä ja suojatie harmaalla ja mustalla nupukivellä. Nykyinen pysäkkialue kivetään mustalla betonikivellä ja pysäkkialueen etureunaan tehdään valkoinen betonikiviraita. Pysäkin takainen kevyenliikenteenväylä kivetään harmaalla betonilaatalla. Keskisaarekkeet Ylästöntien risteyksessä kivetään kenttäkivellä.

Muilta osin kadun ajorata, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Kadun reuna-alueet nurmetetaan.

Reunatuot ovat harmaata graniittia V220. Reunakivinäkyä on 12 cm.

Valaistus

Isonmännnyntie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle ja keskisaarekkeelle.

Tasaus ja kuivatus

Isonmännnyntien tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä kadunpintaa. Paaluvälillä 100-220 kadun linjaus oikaistaan nykyisen pellon kautta, jolloin katu leikkautuu enimmillään noin 1,3 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Isonmännnyntie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Isonmännnyntie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka purkaa Isonmännnyntipuiston kautta Mustikkasuonojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Isonmännnyntien vedet virtaavat kadun eteläpuolella olevaan Mustikkasuonojaan, joka laskee Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Isonmännnyntien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

3 (3)

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 382 140 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 341 500 euroa ja vesihuollon 40 640 euroa.

Muuta

Isonmännäntien rakentaminen on alustavasti vuosien 2019-2020 rakentamishjelmassa.