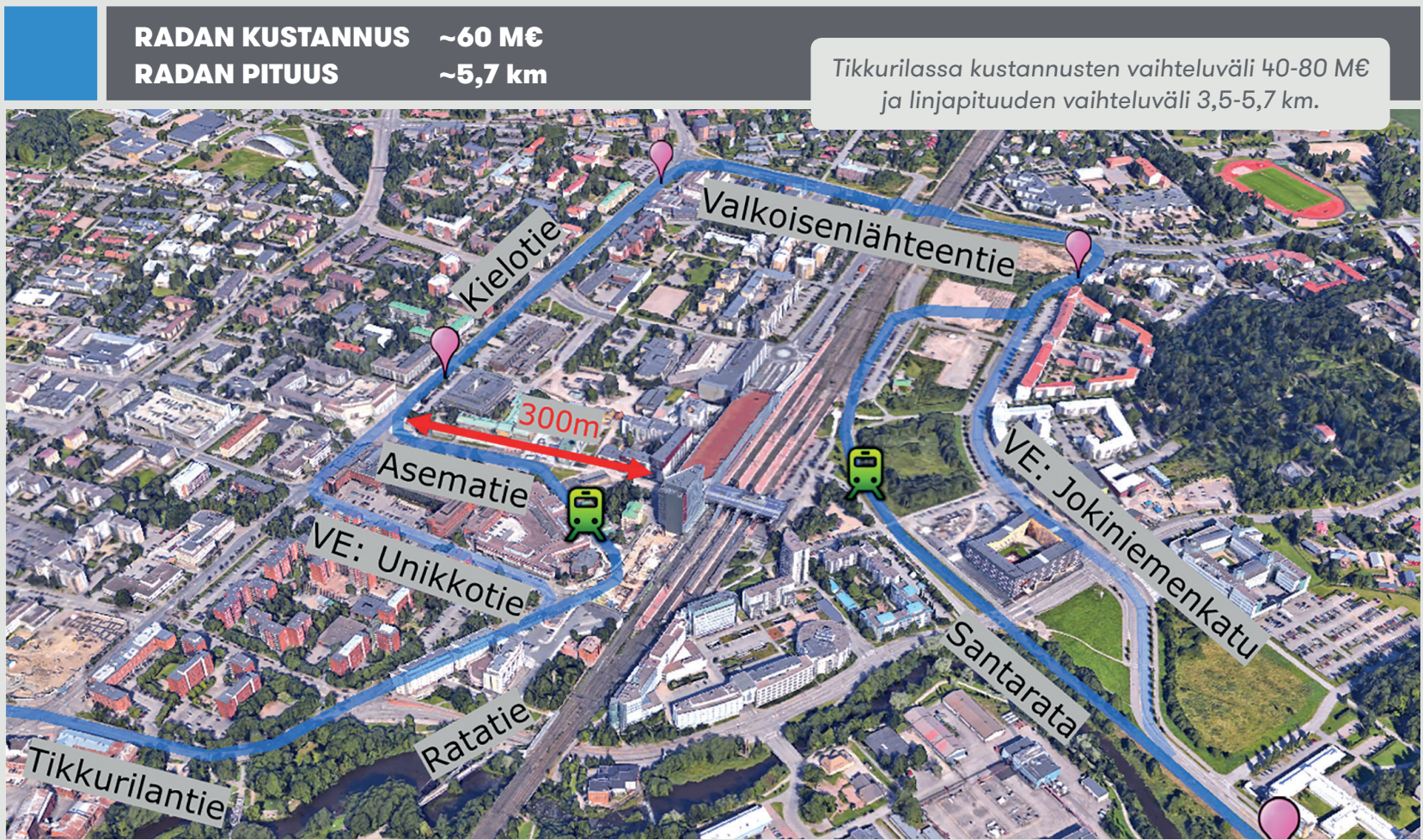


LIITE 1

LINJAUSTEN LAADINTA JA ENSIMMÄINEN KARSINTA

T1. JOKINIEMENKATU-VALKOISENLÄHTEENTIE-KIELOTIE-ASEMATIE-RATATIE-TIKKURILANTIE



TOTEUTUS +/-

- + Jokiniemenkadulla, Valkoisenlähteentiellä ja Kielotiellä on kohtalaisen hyvin tilaa ratikalle
- + Käännöksissä Jokiniemenkatu-Valkoisenlähteentie-Kielotie hyvin tilaa, mutta edellyttäneen kaistojen poistoa
- + Valkoisenlähteentiellä radan alikulussa vapaa korkeus näyttää riittävältä
- Santaradan linjaus edellyttäneen Teatterikujan levennystä
- Juna-aseman eteläisen alikulkutunnelin kohta ahdas Asematiellä
- Asematien ahtauden kaupunkikuvalliset ongelmat (toisaalta mahdollisuudet?)
- Tiukoissa mutkissa ääntä ja tärinää, kuluttaa pyöriä ja raiteita
- Kääntyminen Unikkotieltä Ratatielle tiukka (vaatinee rakennuksen purkua)

VAIHTO JUNAAN TIKKURILAN ASEMALLA +/-

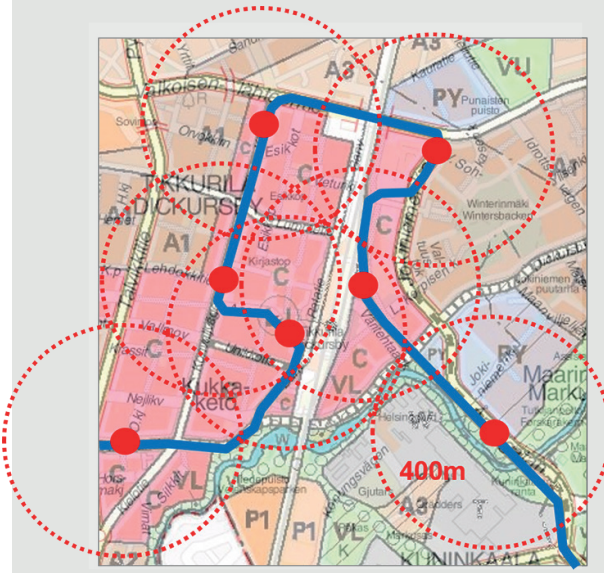
- + Päävaihtoehtoissa lännen ja idän suunnista hyvä vaihto
- Jokiniemenkadun vaihtoehdossa idän suunnasta ei kunnollista vaihtoa

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA +

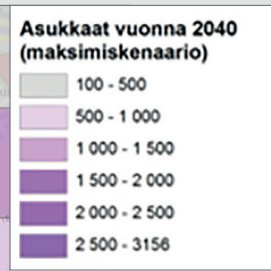
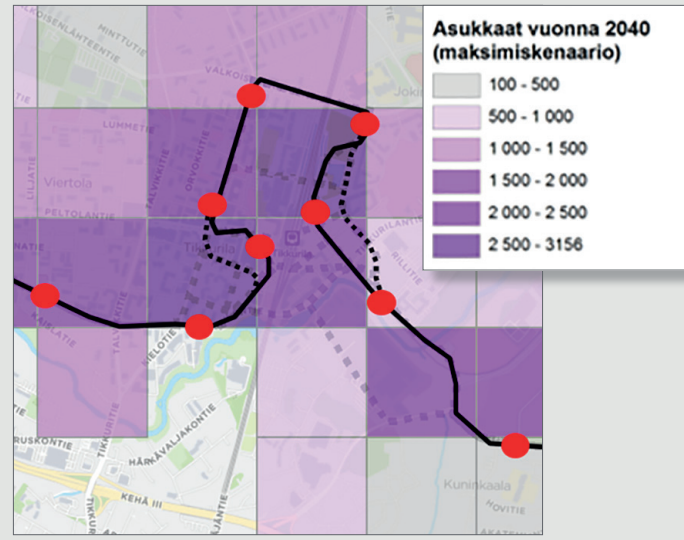
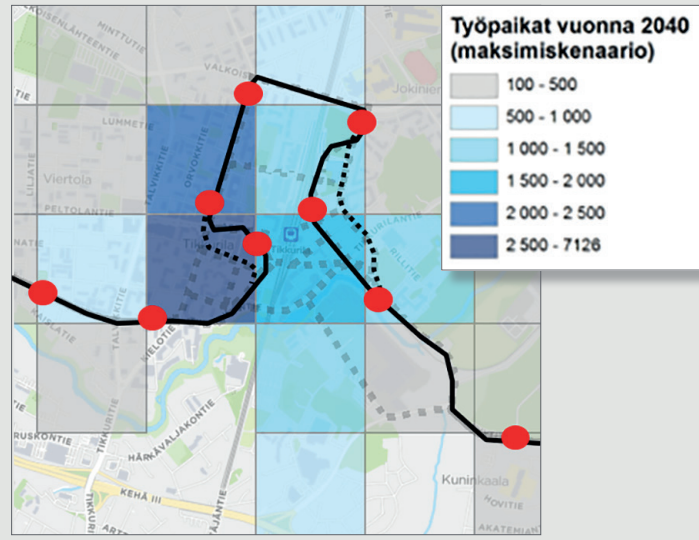
- + Palvelee virastokeskusta, Jokiniemeä ja Tikkurilan pohjoisosia

NOPEUS -

- Asematien tai Unikkotien koukkaus hidias. Lisäksi kierto pohjoisen kautta lisää ajoaikaa

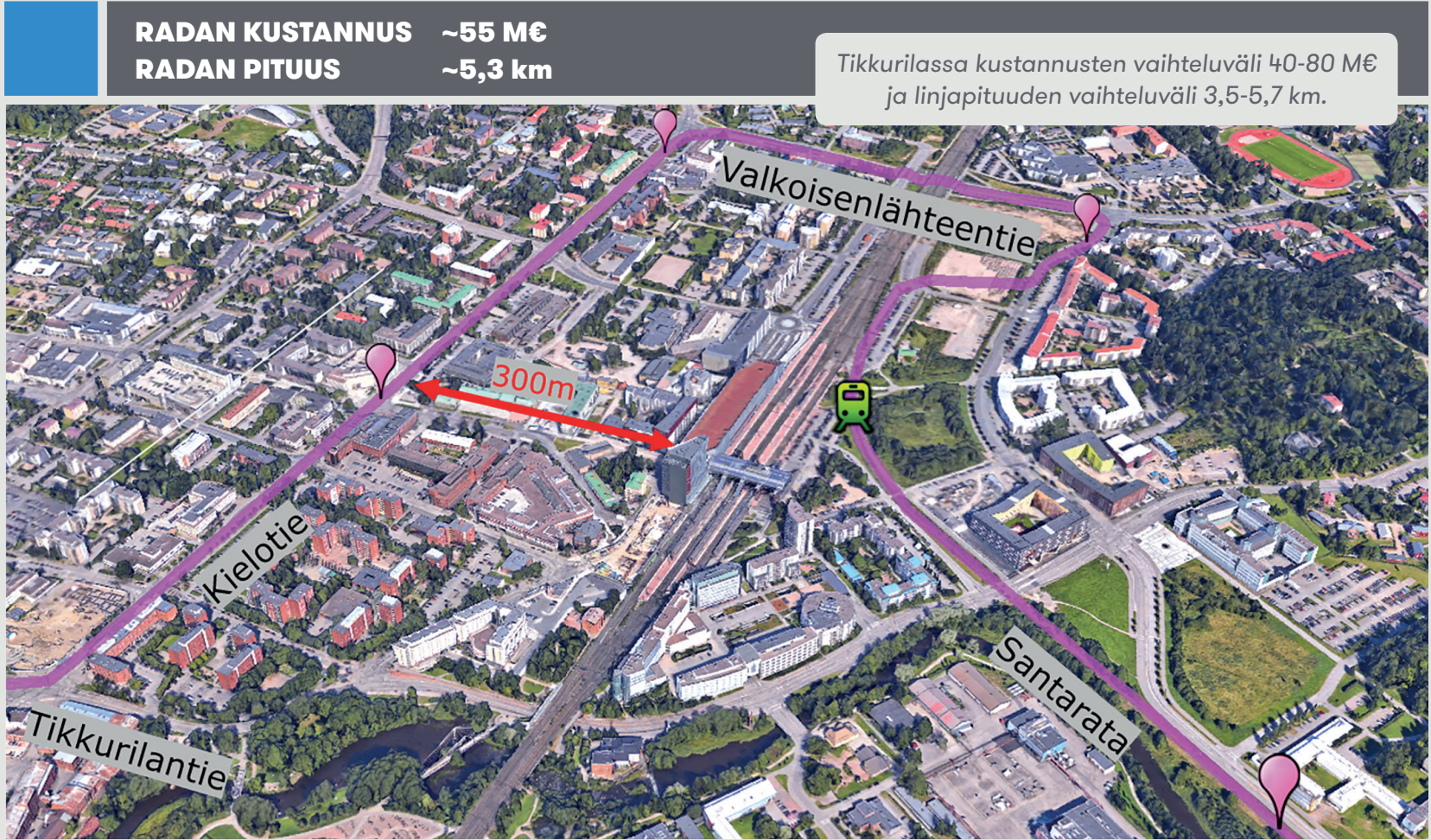


Yleiskaava



VALITTU
JATKOSELVITYKSEEN
VAIHEESEEN 2

T2. JOKINIEMENKATU-VALKOISENLÄHTEENTIE- KIELOTIE-TIKKURILANTIE



TOTEUTUS +

- + Jokiniemenkadulla, Valkoisenlähteentiellä ja Kielotiellä on kohtalaisen hyvin tilaa ratikalle
- + Käännöksissä Jokiniemenkatu-Valkoisenlähteentie-Kielotie hyvin tilaa, mutta edellyttäneen kaistojen poistoa
- + Valkoisenlähteentiellä radan alikulussa vapaa korkeus näyttää reilulta
- Santaradan linjaus edellyttäneen Teatterikujan levennystä

VAIHTO JUNAAN TIKKURILAN ASEMALLA +/-

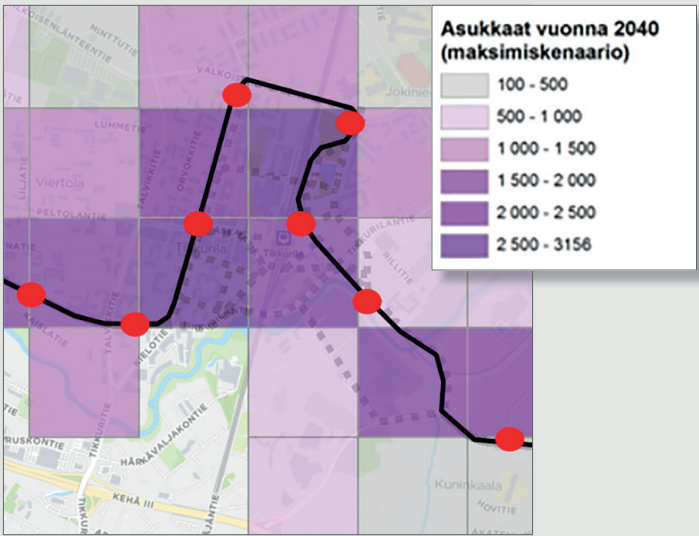
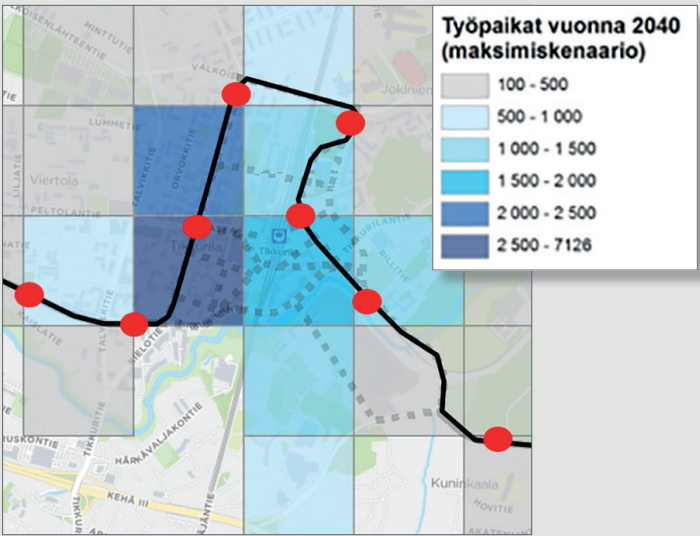
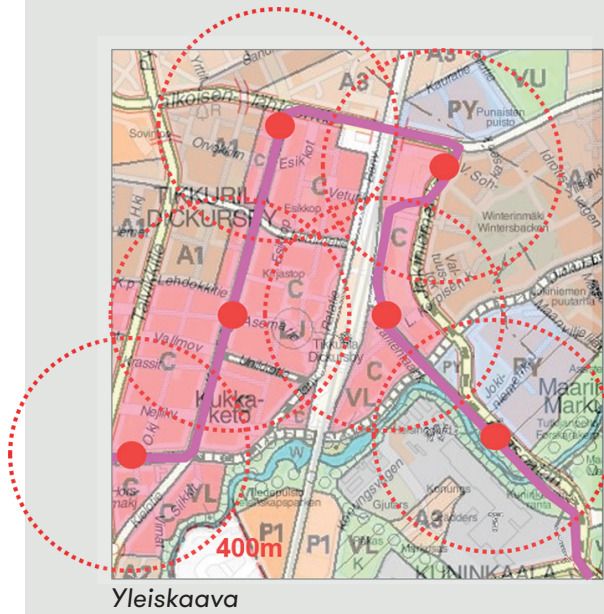
- + Idän suunnasta hyvä vaihto, mahdollisuus toteuttaa yhteys pohjoiseen alikulkuun
- Lännen suunnasta ei kunnollista vaihtoa

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA +

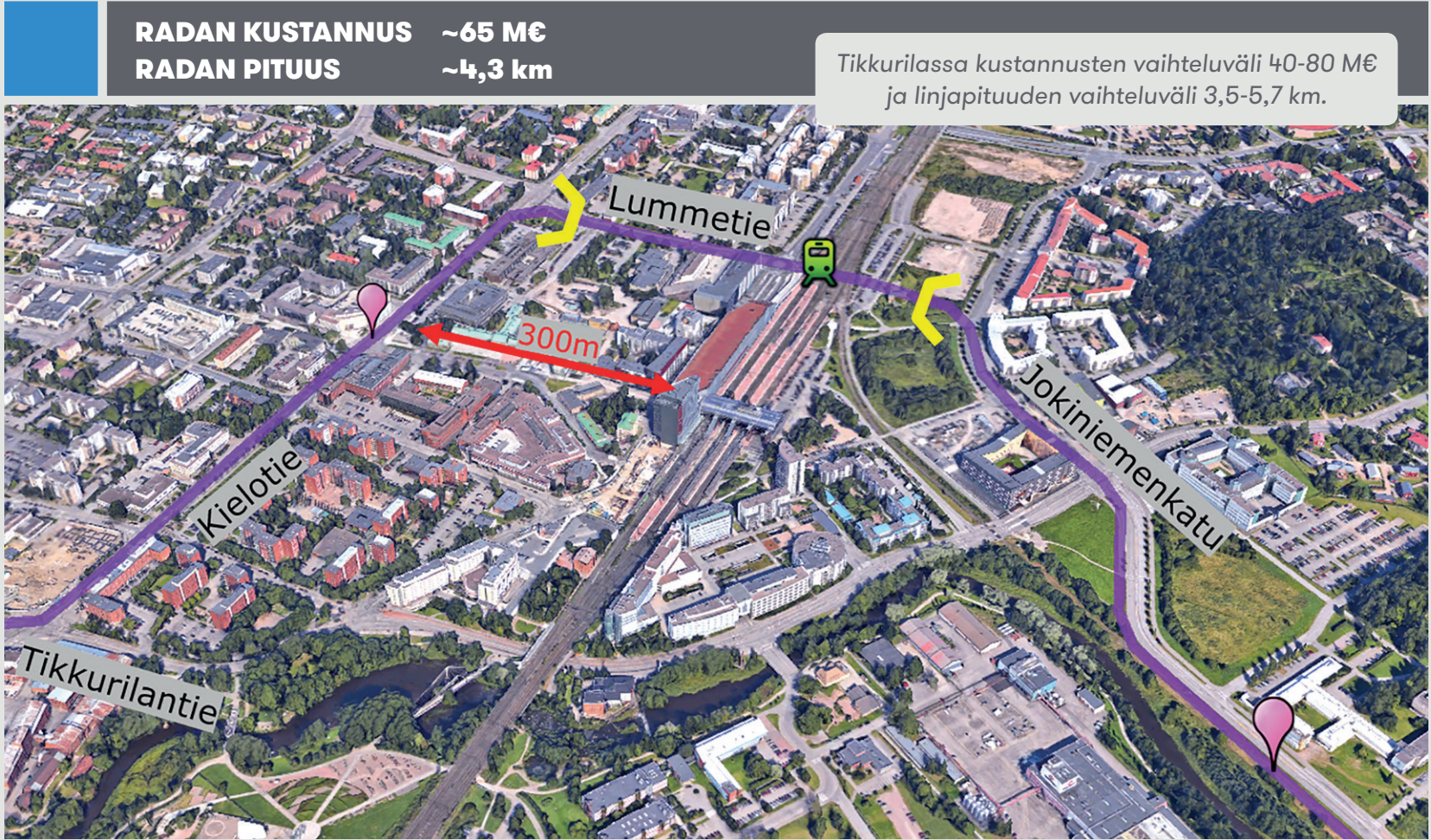
- + Palvelee virastokeskusta, Jokiniemeä ja Tikkurilan pohjoisosia

NOPEUS -

- Pohjoisen kautta kierto lisää ajoaikaa



T3. JOKINIEMENKATU-LUMMETIE-KIELOTIE-TIKKURILANTIE



TOTEUTUS -

- + Jokiniemenkadulla ja Kielotieellä on kohtalaisen hyvin tilaa ratikalle
- Lummetieellä vähän tilaa ratikan alikulun rakenteille
 - Muuntamon erikoiskuljetusreitti?
 - Matkakeskuksen bussiyhteydet?
 - Kiinteistöjen ajoyhteydet ja pelastustiet?
 - Pyöräliikenteen yhteys pohjoiseen alikulkuun?
- Luiskien kaupunkikuvalliset ongelmat
- Alikulun kustannukset ja työnaikaiset haasteet

VAIHTO JUNAAN TIKKURILAN ASEMALLA +

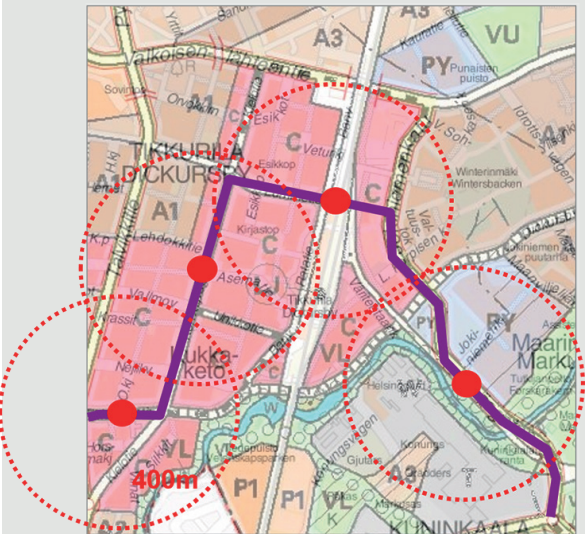
- + Hyvä yhteys juna-asemalle (pysäköintä lyhyellä tunnelilla pohjoisen alikulunkautta laitureille)

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA +

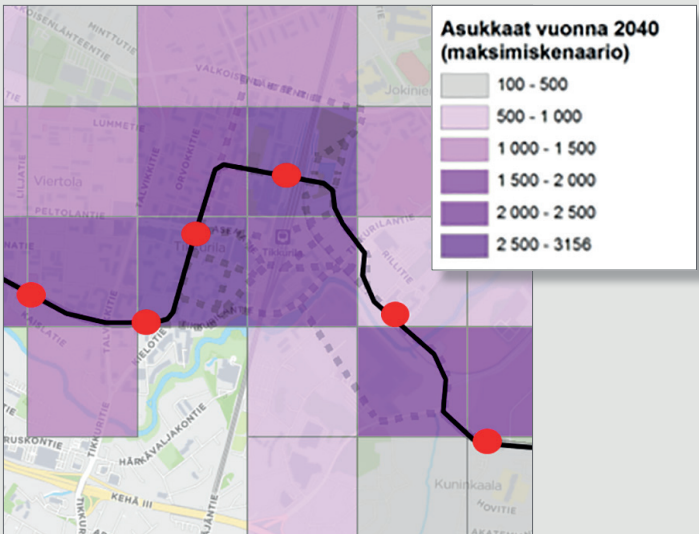
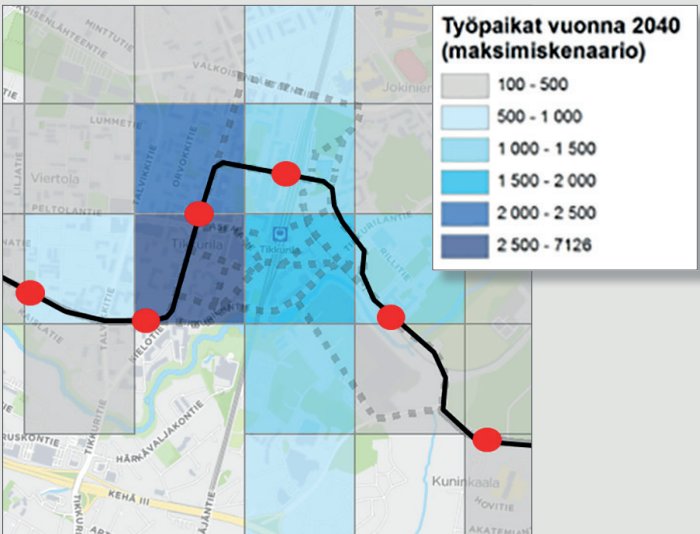
- + Palvelee virastokeskusta ja Jokiniemen uutta maankäyttöä

NOPEUS +

- + Sujuva linjaus ilman Valkoisenlähteen tien pitkää kiertoa



Yleiskaava



VALITTU
JATKOSELVITYKSEEN
VAIHEESEEN 2

T4. JOKINIEMENKATU-ASEMATIE-KIELOTIE-TIKKURILANTIE



TOTEUTUS - -

- Todennäköisesti erittäin vaikea toteuttaa (varsinkin Asematien kautta)
 - Radan ja Dixin alitus
 - Alitus pitäisi tehdä vinottain rataa nähden
 - Asematien ahtaus ja luiskien kaupunkikuvalliset haasteet
 - Mutkainen linjaus ja ratageometrian haasteet
- Alikulun suuret kustannukset ja työnaikaiset haasteet
- Alikulun ramppien merkittävät estevaikutukset kävelykeskustan alueella

VAIHTO JUNAAN TIKKURILAN ASEMALLA +

- Hyvä vaihtoyhteys suoraan alikulusta junalaitureille

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA +

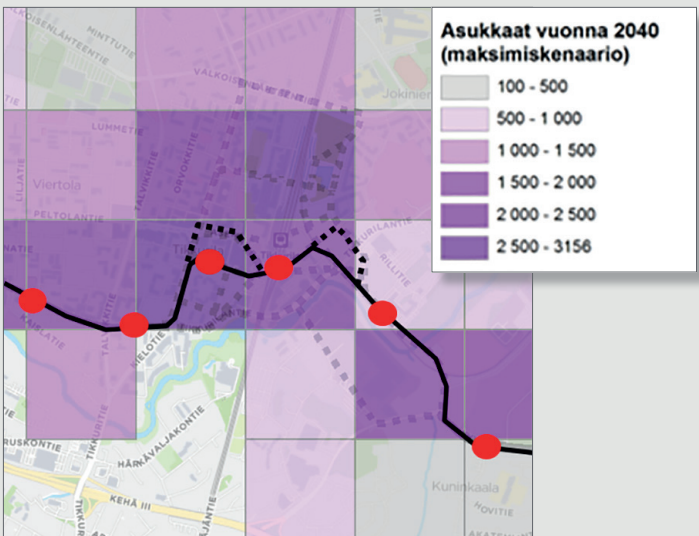
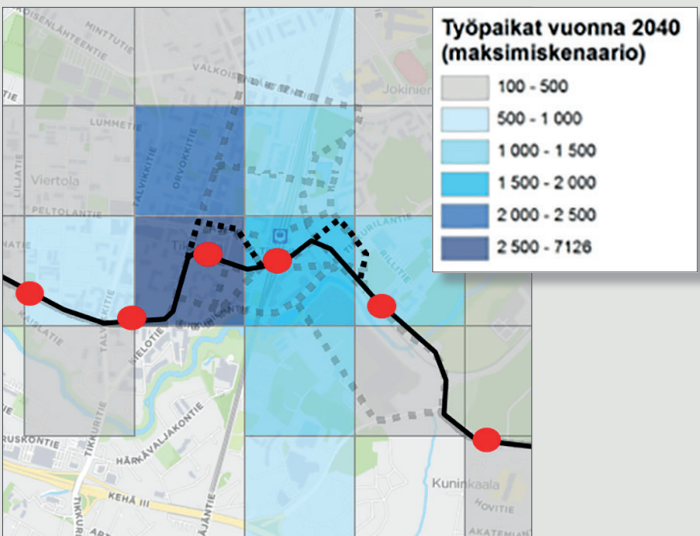
- Tikkurilan keskustan toimintoja sekä melko hyvin virastokeskusta

NOPEUS +

- Sujuva linjaus ilman Valkoisenlähteen tien pitkää kiertoa



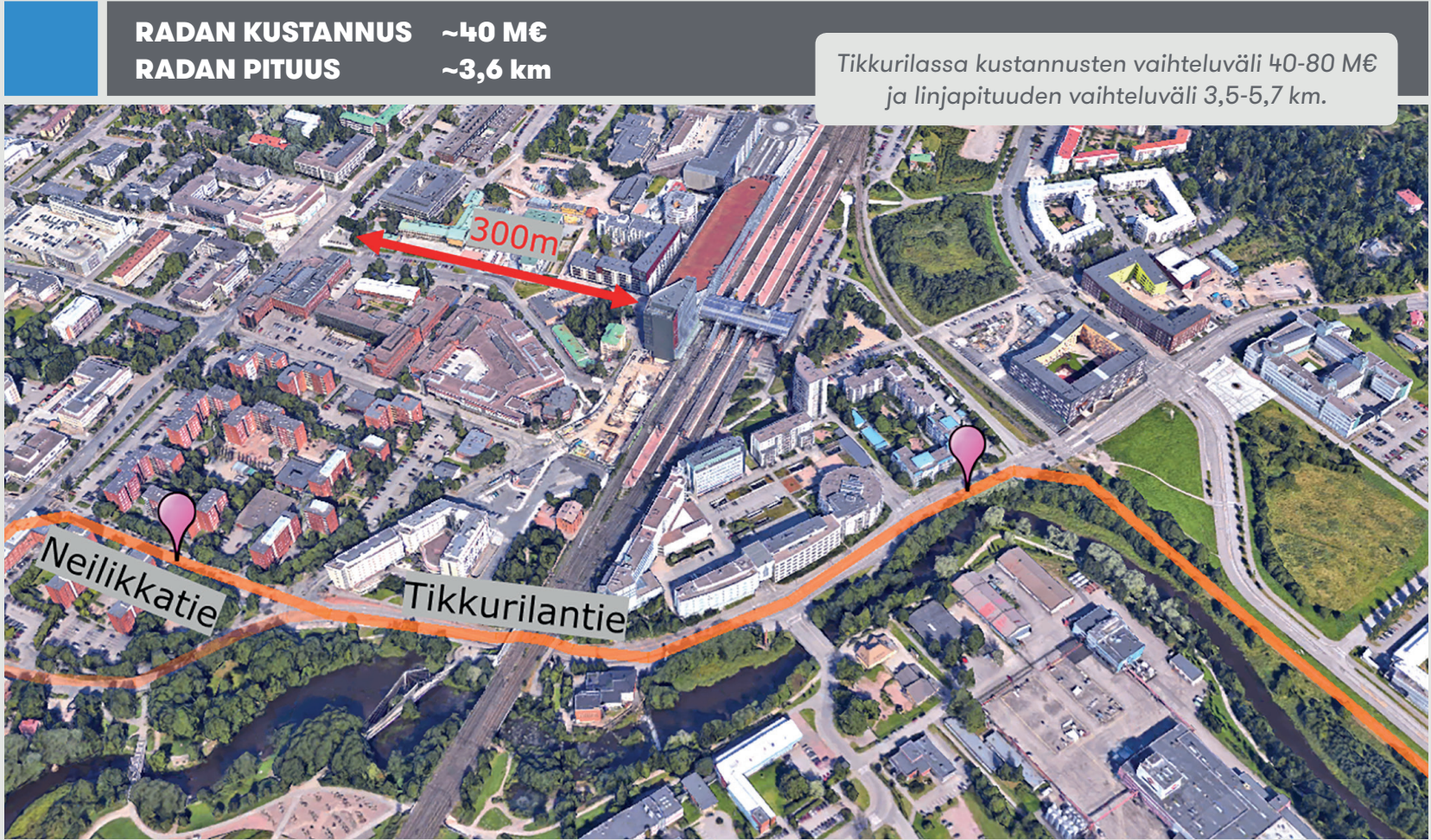
Yleiskaava



- Toteuttaminen erittäin haasteellista
- Alikulun estevaikutukset kävelykeskustan alueella
- Korkeat kustannukset ja niiden arviointiin liittyvät riskit

EI VALITTU
JATKOSELVITYKSEEN
VAIHEESEEN 2

T5. JOKINIEMENKATU-TIKKURILANTIE-NEILIKKATIE-KIELOTIE-TIKKURILANTIE



TOTEUTUS -

- Tikkurilantien tasaus on haastava raitiotielle

VAIHTO JUNAAN TIKKURILAN ASEMALLA -

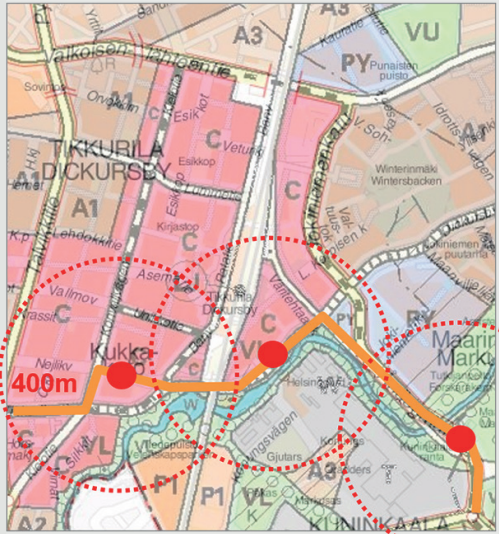
- Ei kunnollista liityntää juna-asemalle

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA -

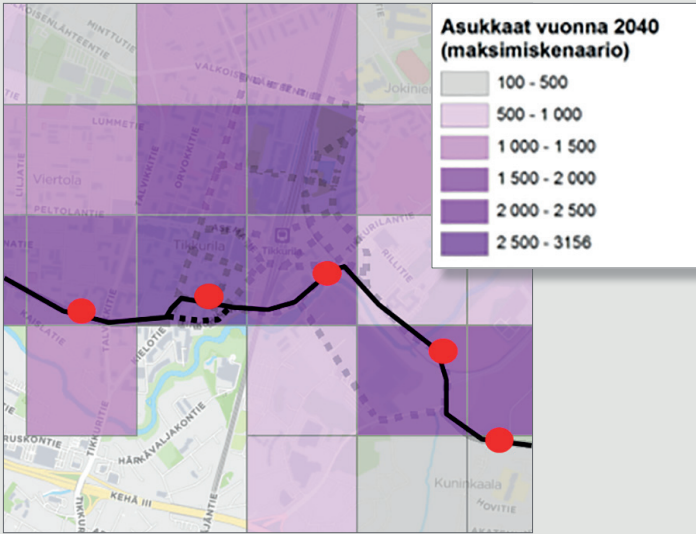
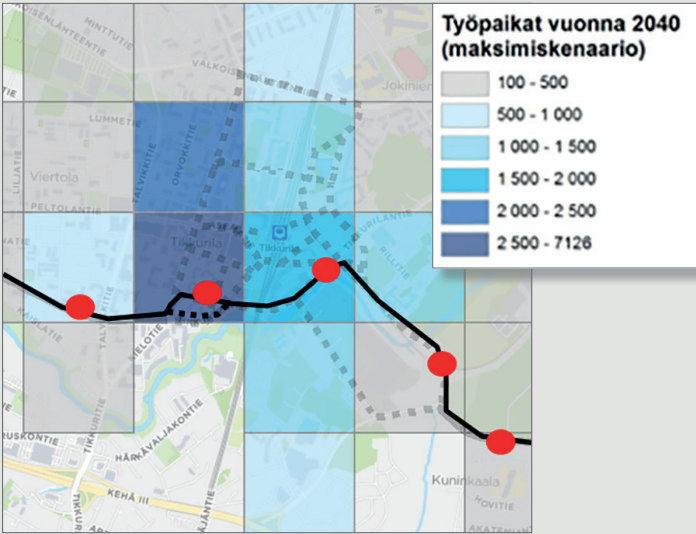
- Palvelee heikosti Tikkurilan keskustaa

NOPEUS +

- Sujuva linjaus läpikulkevalle liikenteelle



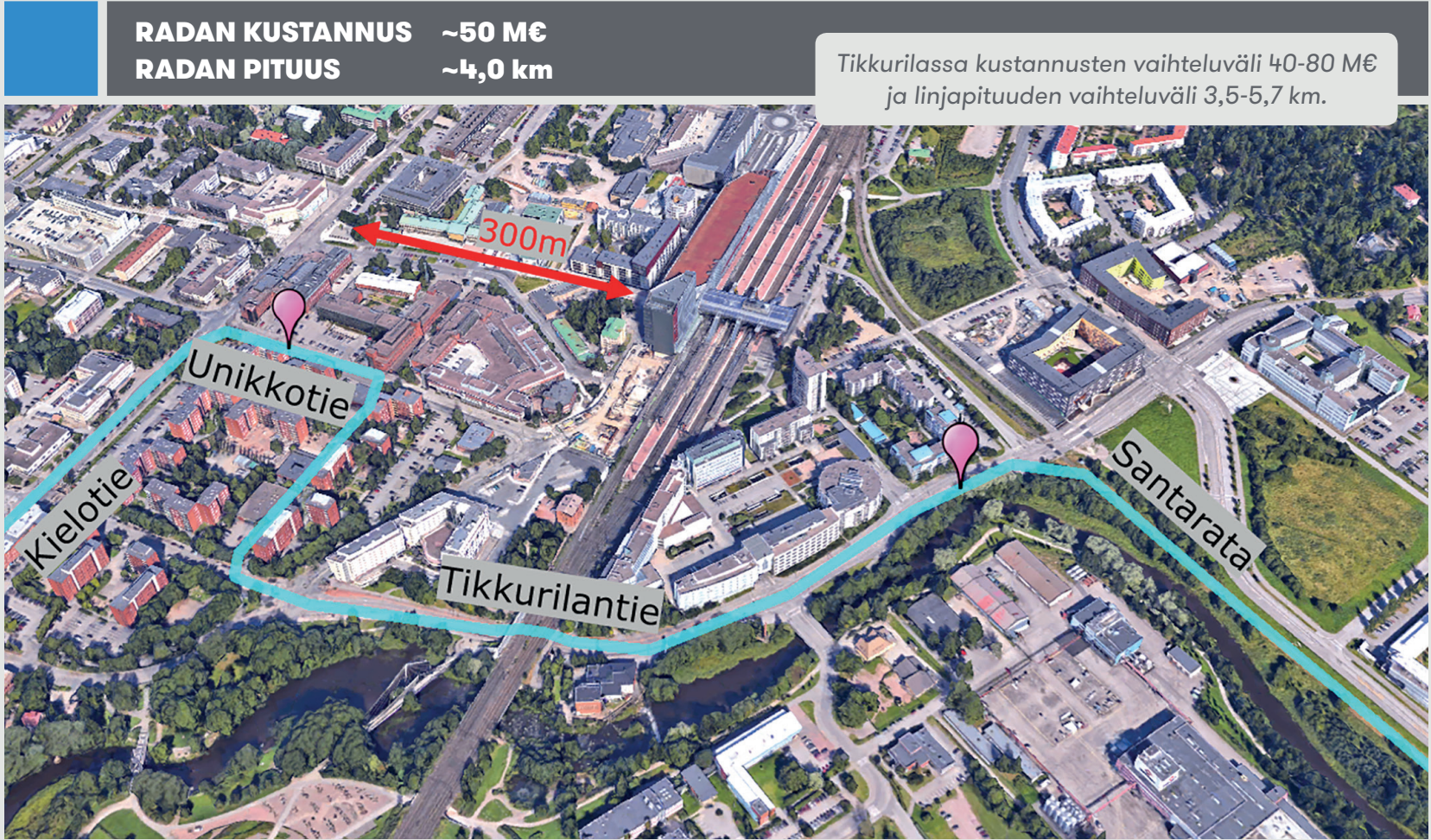
Yleiskaava



- Ei palvele kunnolla Tikkurilan keskustaa
- Ei kunnollista liityntää juna-asemalle
- Tikkurilantien tasaus haastava raitiotielle (toteutettavuus ja kustannusriskit)

EI VALITTU
JATKOSELVITYKSEEN
VAIHEESEEN 2

T6. JOKINIEMENKATU-TIKKURILANTIE-NEILIKKATIE-VEHKAPOLKU-UNIKKOTIE-KIELOTIE-TIKKURILANTIE



TOTEUTUS -

- Tikkurilantien tasaus on haastava raitiotielle
- Edellyttäneen rakennusten purkuja
- Tiukoissa mutkissa ääntä ja tärinää, lisäksi kuluttaa pyöriä ja raiteita

VAIHTO JUNAAN TIKKURILAN ASEMALLA -

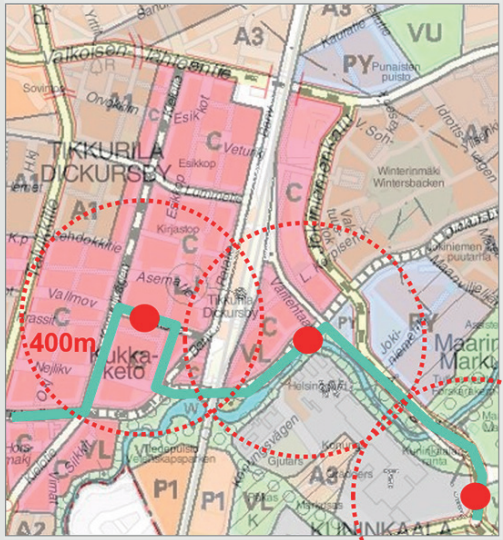
- Ei kunnollista liityntää juna-asemalle

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA -

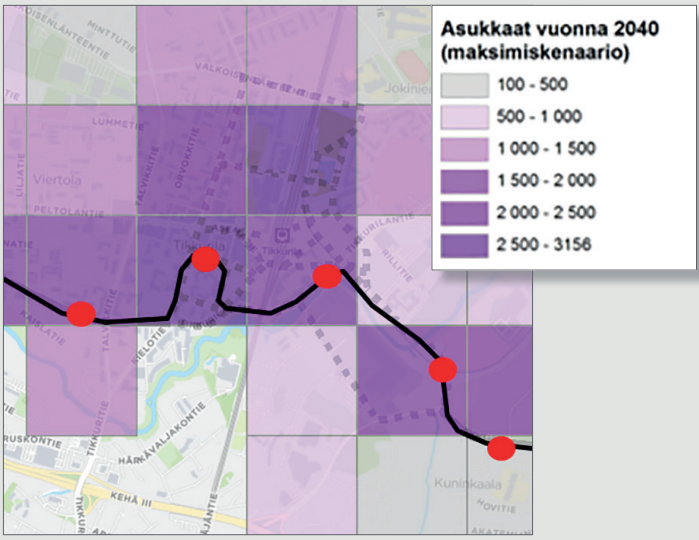
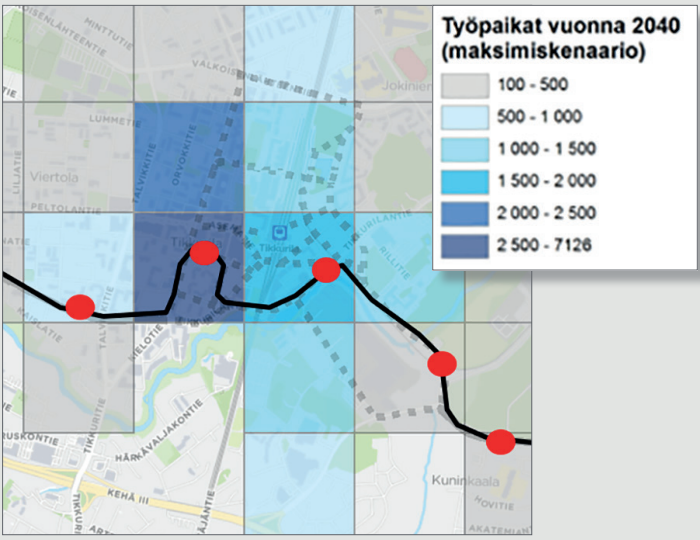
- Palvelee melko heikosti Tikkurilan keskustaa

NOPEUS -

- Mutkitteleva linjaus keskusta-alueella
- Unikkotien koukkauksen tiukka ratageometria hidastaa myös muuta läpikulkevaa liikennettä



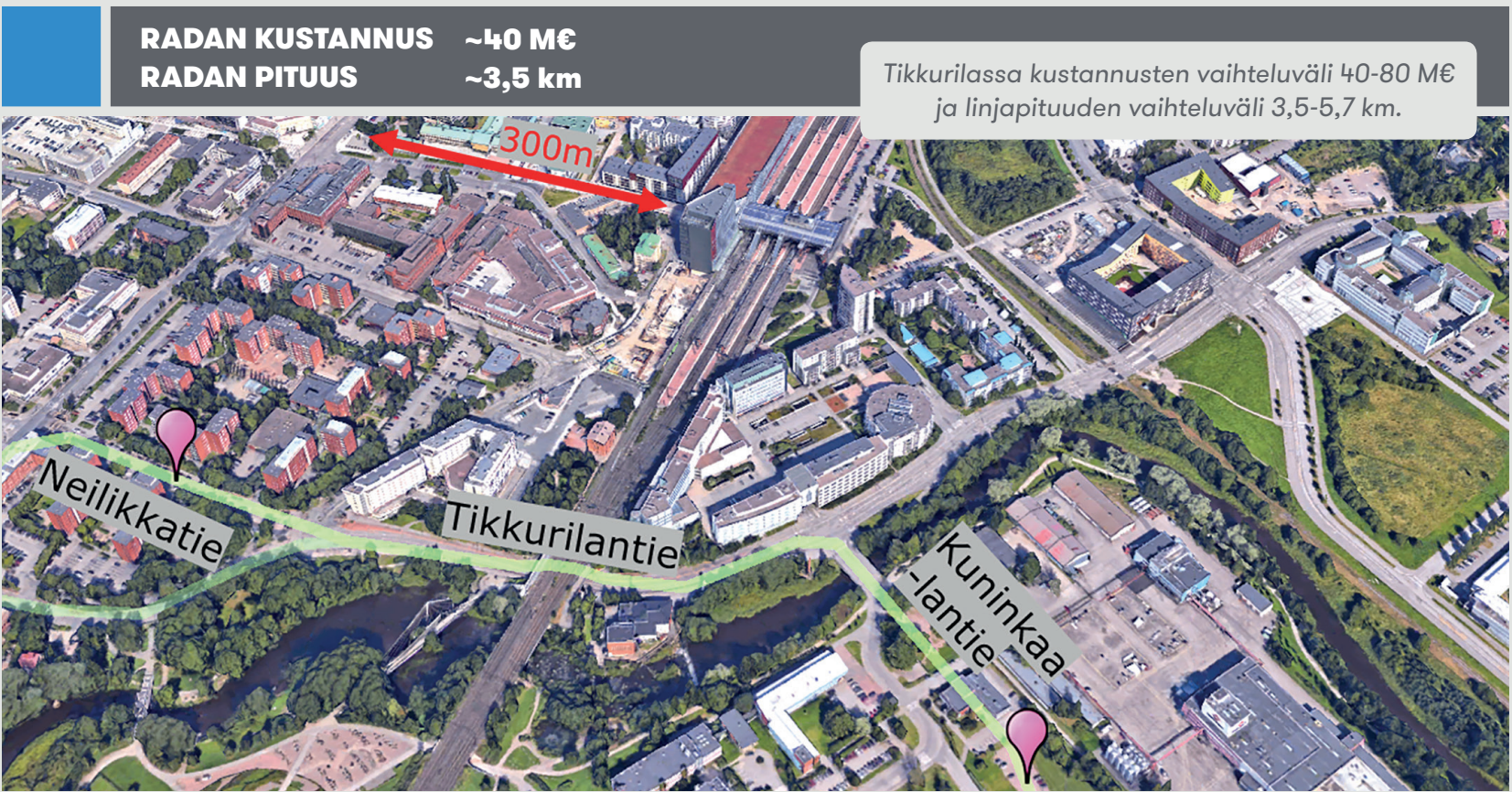
Yleiskaava



- Ei kunnollista liityntää juna-asemalle
- Palvelee melko heikosti Tikkurilan keskustaa ja läpikulkevaa liikennettä
- Tikkurilantien tasaus haastava raitiotielle (toteutettavuus ja kustannusriskit)

**EI VALITTU
JATKOSELVITYKSEEN
VAIHEESEEN 2**

T7. HEIDEHOFINTIE-PELOTTOMANPOLKU- VANHA KUNINKAALANTIE-TIKKURILANTIE- NEILIKKATIE-KIELOTIE-TIKKURILANTIE



TOTEUTUS -

- Tikkurilantien tasaus on haastava raitiotielle
- Keravanjoen ylitys ja tiukka ratageometria (silta jouduttaisiin mahdollisesti siirtämään)

VAIHTO JUNAAN TIKKURILAN ASEMALLA -

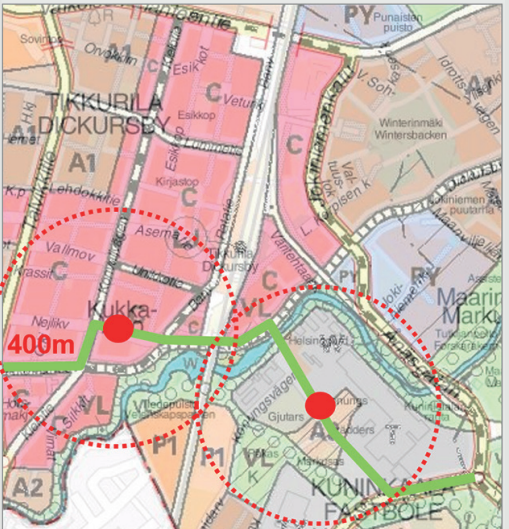
- Ei kunnollista liityntää juna-asemalle

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA +

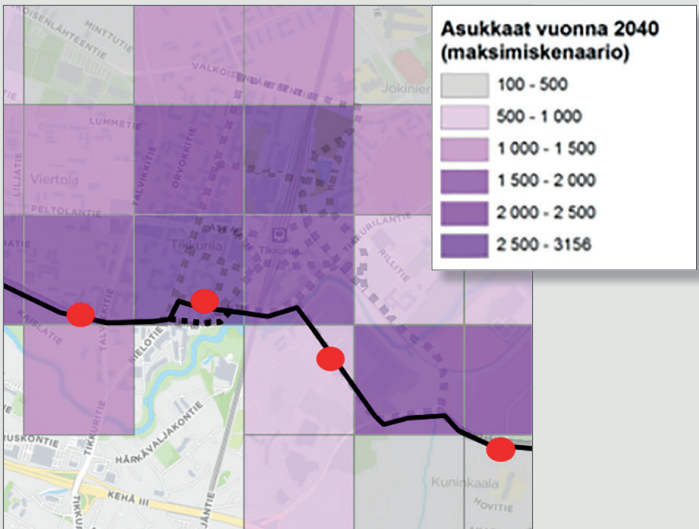
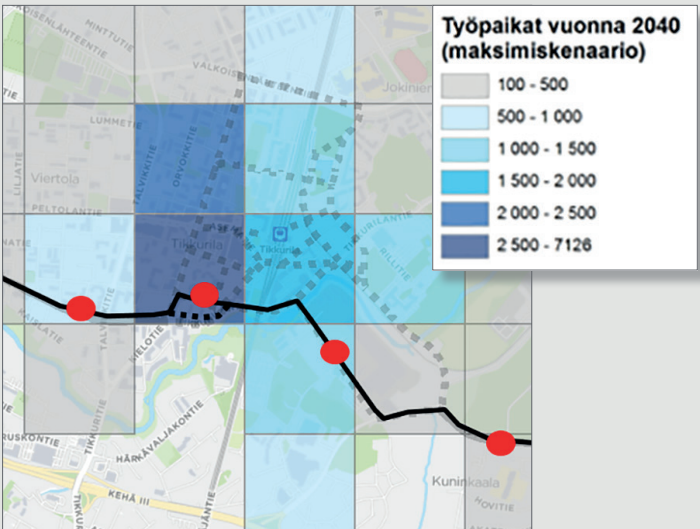
- Palvelee heikosti nykyistä maankäyttöä sekä Tikkurilan keskustaa
- Maankäytön tehostaminen edellyttää Tikkurilan tehtaan siirtymistä pois alueelta

NOPEUS +

- Sujuva linjaus läpikulkevalle liikenteelle (jos haasteet Tikkurilantien geometriassa saadaan ratkaistua)



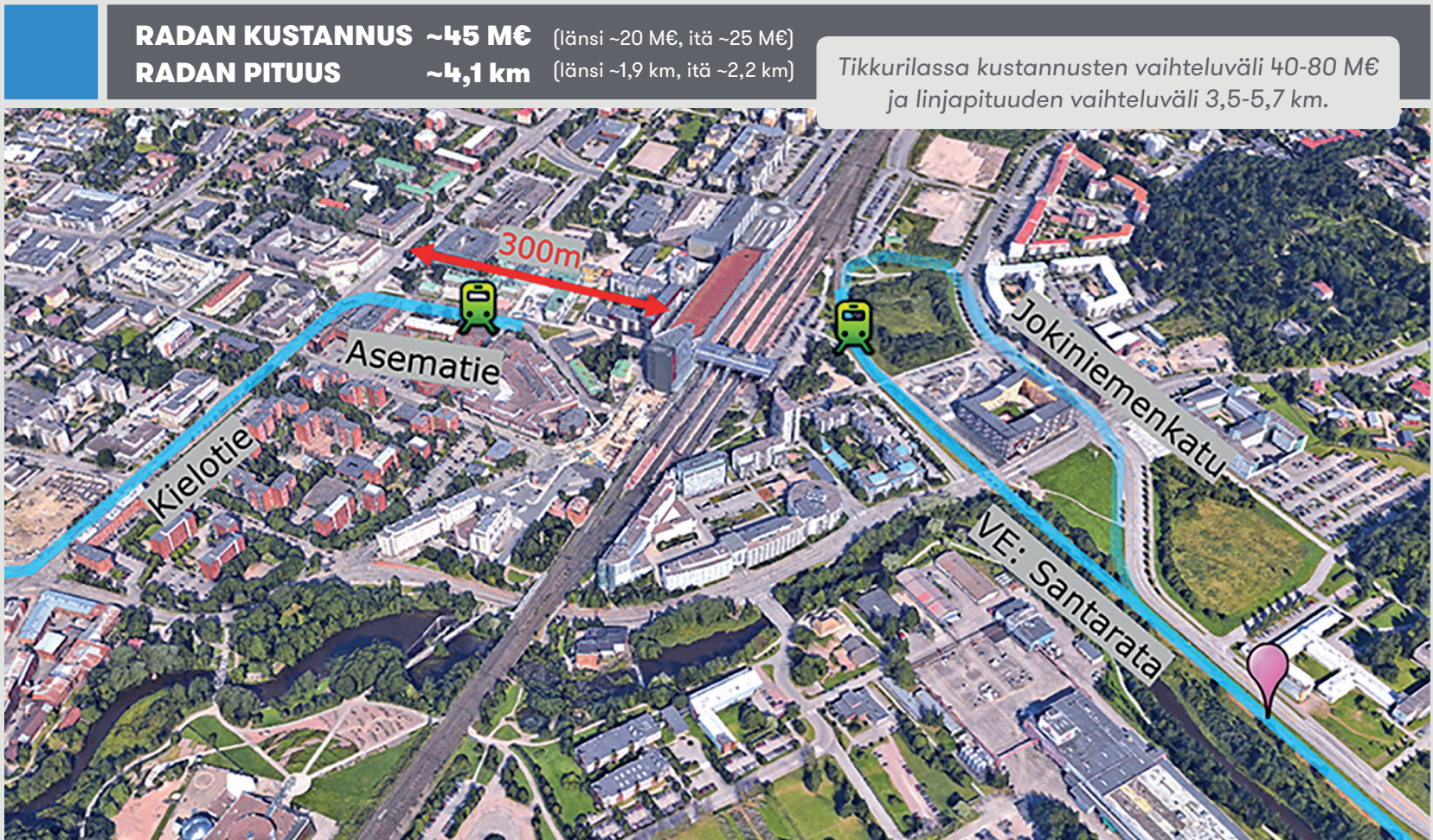
Yleiskaava



- Ei palvele kunnolla Tikkurilan keskustaa
- Ei kunnollista liityntää juna-asemalle
- Tikkurilantien tasaus haastava raitiotielle (toteutettavuus ja kustannusriskit)

**EI VALITTU
JATKOSELVITYKSEEN
VAIHEESEEN 2**

T8. TIKKURILAAN PÄÄTTYVÄT LINJAT



TOTEUTUS +

- + Vaikuttaa toteuttamiskelpoiselta linjaukselta
- + Kustannussäästöt, ei kalliita ratkaisuja kun rataa ei tarvitse ylittää/alittaa
- Edellyttää kahta varikkoa: lännen puoleisen varikon sijainti ja ylimääräiset kustannukset

VAIHTO JUNAAN TIKKURILAN ASEMALLA +

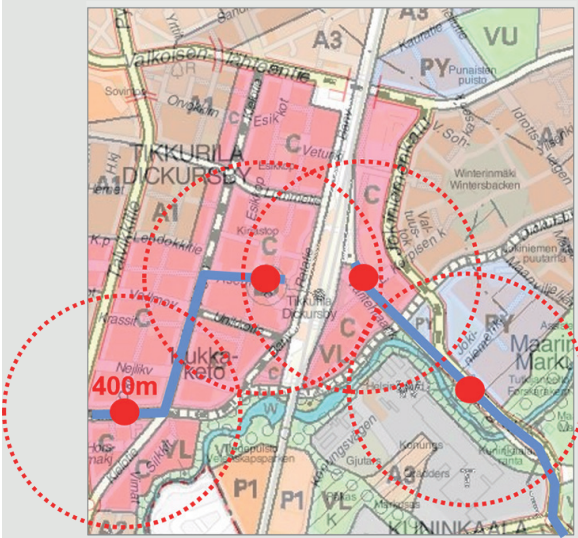
- + Hyvät liityntäyhteydet juna-asemalle ja bussiterminaaliin

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA +

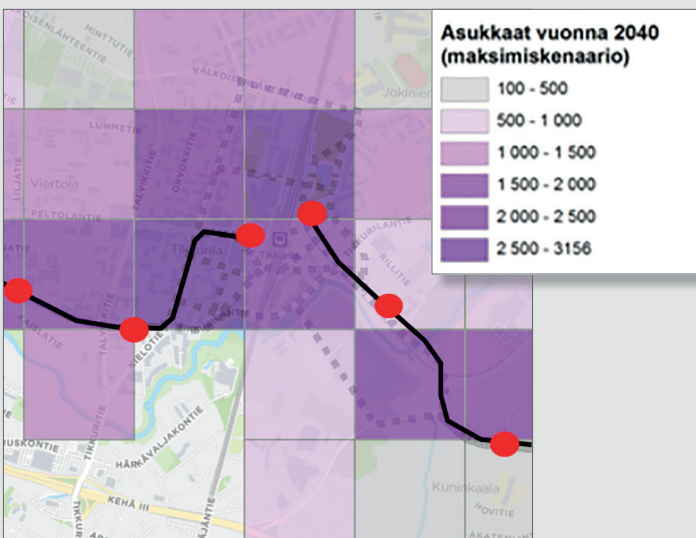
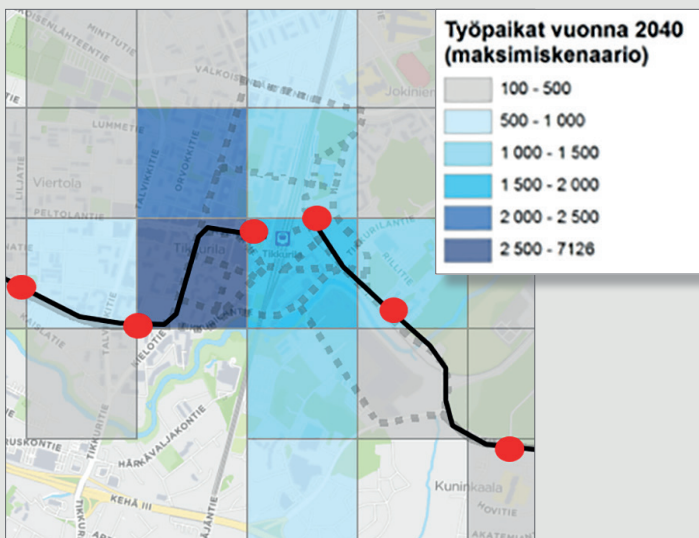
- + Palvelee virastokeskusta ja Tikkurilan keskustan toimintoja
- Onko päättyville linjauksille riittävästi kysyntää?

NOPEUS -

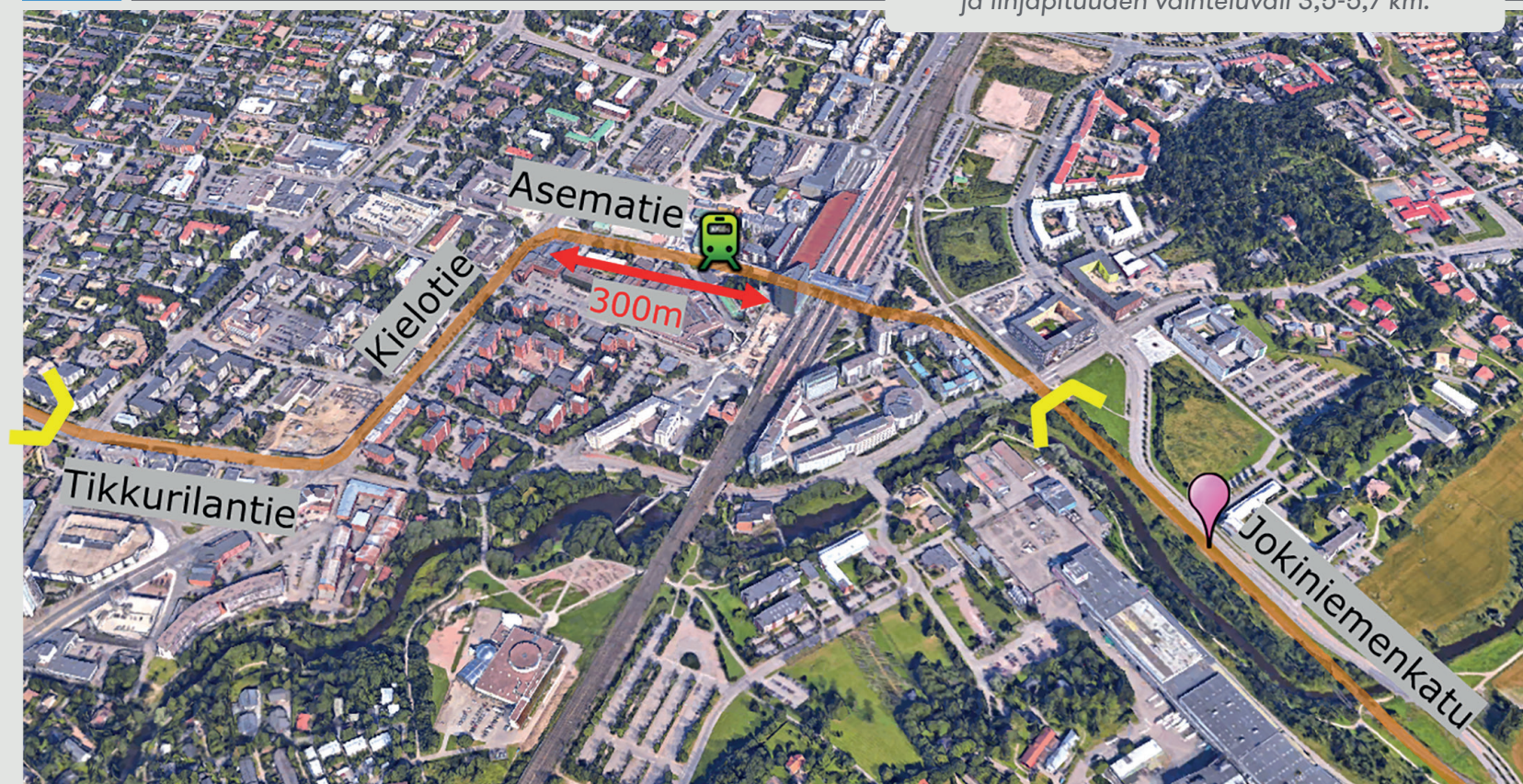
- Vaihto hidastaa läpikulkevaa liikennettä



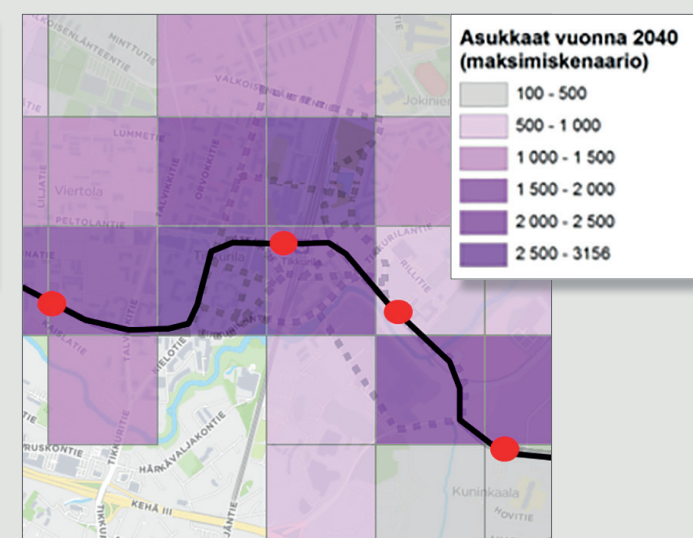
Yleiskaava



VALITTU
JATKOSELVITYKSEEN
VAIHEESEEN 2



 Sujuva ja nopea linjaus läpikulkevalle liikenteelle ilman Valkoisenlähteentien pitkää kiertoa



- EI VALITTU
JATKOSELVITYKSEEN
VAIHEESEEN 2**

A1. TIKKURILANTIE-VEROMIES-JUMBO-VIRKAMIES-AVIAPOLIS-LENTOASEMA



TOTEUTUS +/-

- + Rälssitiellä Kehä III:n ja Jumbon kauppasillan sekä Osuustiellä Kehä III:n alikulkukorkeudet vaikuttavat riittävästi
- Tasetien ja Lentoasemantien liikennemäärät suuria (kaistoja ei voitane vähentää) eikä katu- aluetta voida leventää (nykyiset voimajohdot ovat edessä), joten ratikan toteutus sekakaistalle
- Rälssitiellä ja Osuustiellä ratikka myös sekakaistalla?
- + Edellyttää Virkamiehen alueen pienteollisuustoimintojen poistumista (maankäytön tehostamismahdollisuus)

VAIHTO JUNAAN AVIAPOLIKSEN ASEMALLA +/-

- + Vaihtopaikka aseman kohdalla
- + Ei kilpaile kehäradan kanssa
- Tikkurilan suunnasta yhteys asemalle Jumbon kautta kiertäen

LIITTYMINEN HELSINGIN JOUKKOLIIKENNEJÄRJESTELMÄÄN +/-

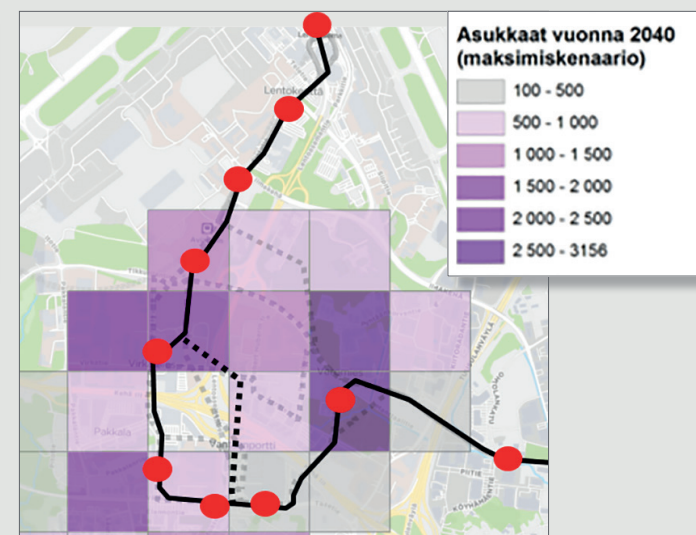
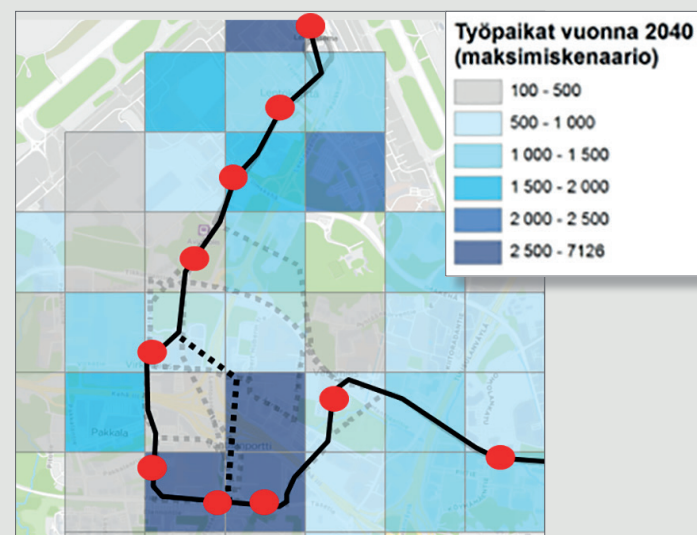
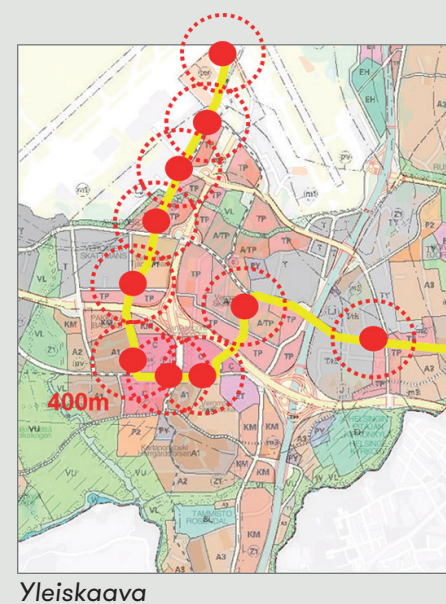
- + Vaihto Jumbon pysäkillä
- Jumbon vaihtopysäkin toteuttaminen edellyttää, että Helsingin raitiotien linjataan erillistä reittiä Lentoasemalle (rinnakkaisten ratayhteyksien kustannukset). Mikäli päädytään Jumbon pysäköinti- alueen läpi kulkevaan vaihtoehtoiseen linjaukseen, ei linjoja tarvitse erotella rinnakkaisille radoille

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA +

- + Laajentaa Aviapoliksen vaikutuspiiriä
- + Suora yhteys Tikkurilan suunnasta Jumboon
- + Palvelee Veromiehen, Aviapoliksen, Virkamiehen sekä Jumbon ja Pakkalan nykyistä ja tulevaa maankäyttöä

NOPEUS +/-

- Kierro Kehä III:n eteläpuolelta hidastaa yhteyttä Tikkurilan suunnasta lentoasemalle



VALITTU
JATKOSELVITYKSEEN
VAIHEESEEN 2

A2. TIKKURILANTIE-VEROMIES-VIRKAMIES- AVIAPOLIS-LENTOASEMA



TOTEUTUS +/-

- + Äyrikujalla Lentoasemantien alikulkukorkeus vaikuttaa riittävältä
- Yhteys Tikkurilantieltä Äyrikujalle on ristiriidassa nykyisen asemakaavan kanssa. Asemakaavojen toteutumisen tilanne ja kaavamuutosten mahdollisuus tai linjauksen siirto/tarkistus?

VAIHTO JUNAAN AVIAPOLIKSEN ASEMALLA +

- + Suora yhteys Tikkurilan suunnasta Aviapoliksen juna-asemalle
- Kilpailee Kehäradan kanssa?

LIITTYMINEN HELSINGIN JOUKKOLIIKENNEJÄRJESTELMÄÄN +/-

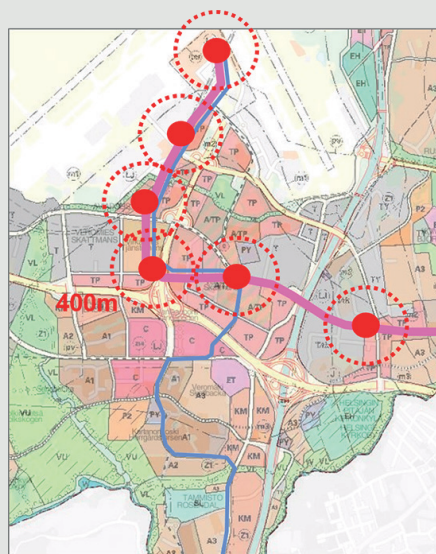
- + Vaihto Aviapoliksen asemalla
- + Jos Helsingin ratikka lentoasemalle toteutuu, on yhteys päällekkäinen Aviapoliksesta lentoasemalle

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA +/-

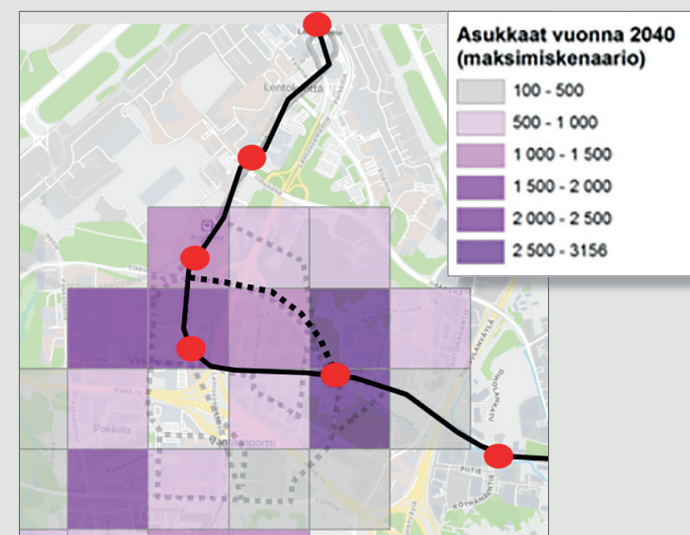
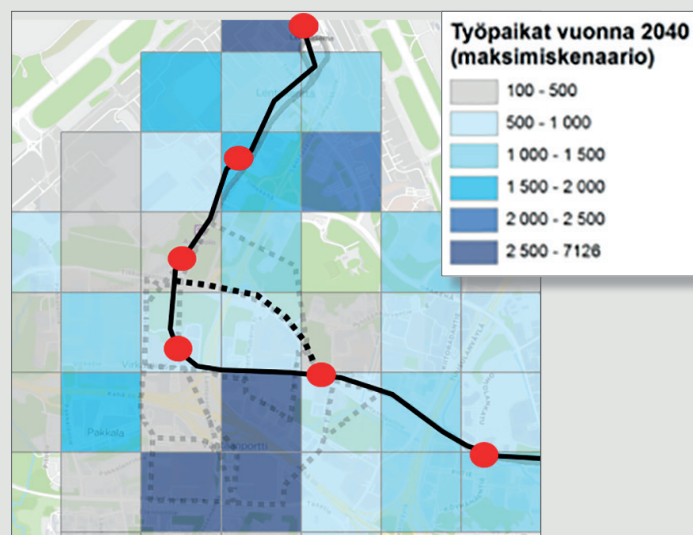
- + Palvelee Veromiehen, Aviapoliksen, Virkamiehen nykyistä ja tulevaa maankäyttöä
- Ei palvele Jumbon ja Pakkalan nykyistä tai tulevaa maankäyttöä
- Ei laajenna Aviapoliksen vaikutuspiiriä Pakkalan suuntaan

NOPEUS +

- + Nopea yhteys Tikkurilan suunnasta lentoasemalle



Yleiskaava



- Ohittaa Jumbon ja Pakkalan alueen kokonaan
- Kilpailee kehäradan kanssa

**EI VALITTU
JATKOSELVITYKSEEN
VAIHEESEEN 2**

A3. TIKKURILANTIE-VEROMIES-AVIAPOLIS- VIRKAMIES-JUMBO-PAKKALA



TOTEUTUS +/-

- + Hyödyntää Helsingin ratikan kanssa yhteistä ratalinjaa Aviapoliksen alueella (kustannussäästöt)
- + Edellyttäneen Virkamiehen ympäristön teollisuustoimintojen poistumista (maankäytön tehostamismahdollisuus)
- Lentoasemantien ylitys edellyttäneen tarkennuksia ympäristön asemakaavoihin, onko tämä mahdollista?
- Kehä III:n ylityksen toteutettavuuteen liittyvät riskit (tekniset ja taloudelliset)

VAIHTO JUNAAN AVIAPOLIKSEN ASEMALLA +

- + Suora ja nopea yhteys Tikkurilan ja Jumbon suunnista Aviapoliksen juna-asemalle
- + Ei kilpaile kehäradan kanssa

LIITTYMINEN HELSINGIN JOUKKOLIIKENNEJÄRJESTELMÄÄN +

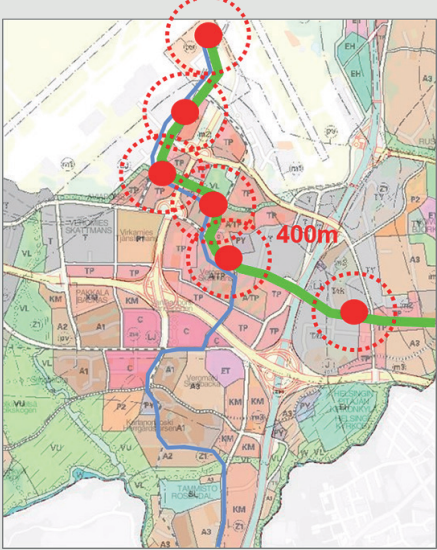
- + Linjaa mahdollista jatkaa esimerkiksi Myyrmäen suuntaan tai kytkeä Helsingin ratikkaan

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA +

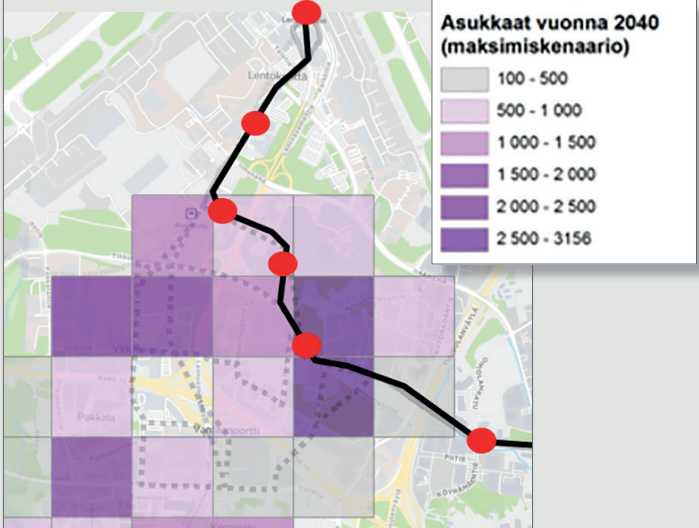
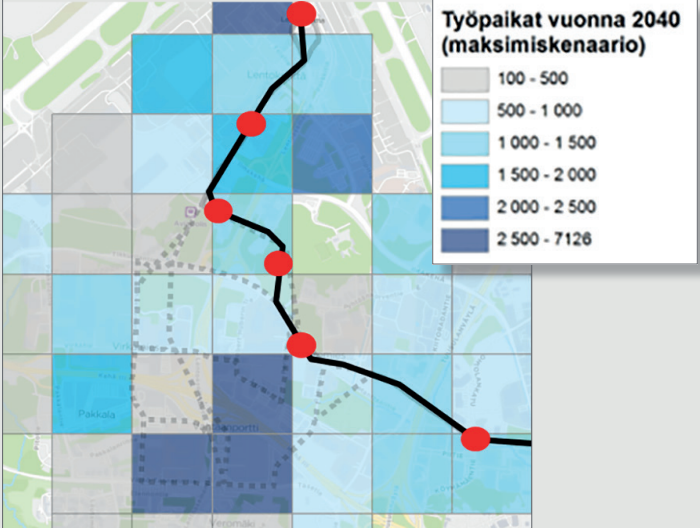
- + Palvelee Veromiehen, Aviapoliksen, Virkamiehen sekä Jumbon ja Pakkalan nykyistä ja tulevaa maankäyttöä
- + Laajentaa Aviapoliksen aseman vaikutuspiiriä
- Ei suoraa yhteyttä lentoasemalle (vaihto Helsingin ratikkaan tai kehärataan)

NOPEUS -

- Aviapoliksen kierto hidastaa läpikulkevaa liikennettä Tikkurilasta Jumbolle ja Helsingin suuntaan



Yleiskaava



VALITTU
JATKOSELVITYKSEEN
VAIHEESEEN 2

A4. TIKKURILANTIE-JUMBO-PAKKALA



TOTEUTUS -

- + Vaihtoehtoisessa linjauksessa Rälssitiellä Kehä III:n ja Jumbon kauppasillan alikulkukorkeudet vaikuttavat riittävästi
- Rälssitiellä ratikka sekakaistalla?
- Äyrikujan vaihtoehdossa yhteys Tikkurilantieltä Äyrikujalle on ristiriidassa nykyisen asemakaavan kanssa. Asemakaavojen toteutumisen tilanne ja kaava-muutosten mahdollisuus tai linjauksen siirto/tarkistus?
- Tasetien ja Lentoasemantien liikennemäärät suuria (kaistoja ei voitane vähentää) eikä katualuetta voida levittää (nykyiset voimajohdot ovat edessä), joten ratikan toteutus sekakaistalle
- Kehä III:n ylityksen toteutettavuuteen liittyvät riskit (tekniset ja taloudelliset)

VAIHTO JUNAAN AVIAPOLIKSEN ASEMALLA -

- Ohittaa Aviapoliksen aseman, joten ei vaihtoyhteyttä junaan (edellyttää vaihtoa ensin mahdolliseen Helsingin ratikkaan)

LIITTYMINEN HELSINGIN JOUKKOLIIKENNEJÄRJESTELMÄÄN +

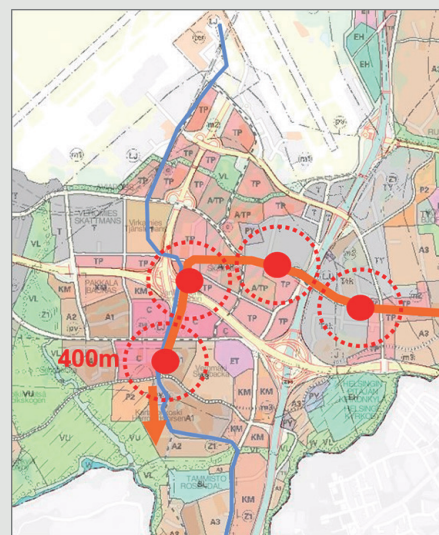
- + Linjaa mahdollista jatkaa esimerkiksi Myyrmäen suuntaan tai kytkeä Helsingin ratikkaan

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA -

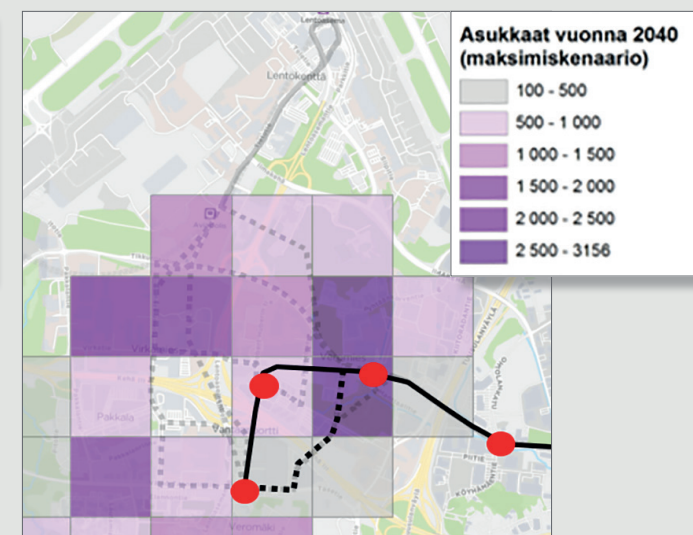
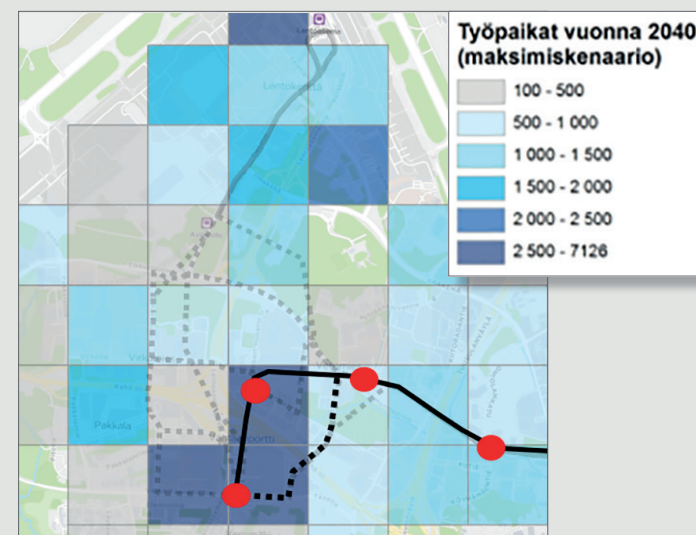
- + Äyrikujan linjaus palvelee Veromiehen maankäyttöä
- Ei laajenna Aviapoliksen vaikutuspiiriä eikä palvele Virkamiehen maankäyttöä

NOPEUS +

- + Nopea yhteys läpikulkevalle liikenteelle välillä Tikkurila ja Helsingin suunta

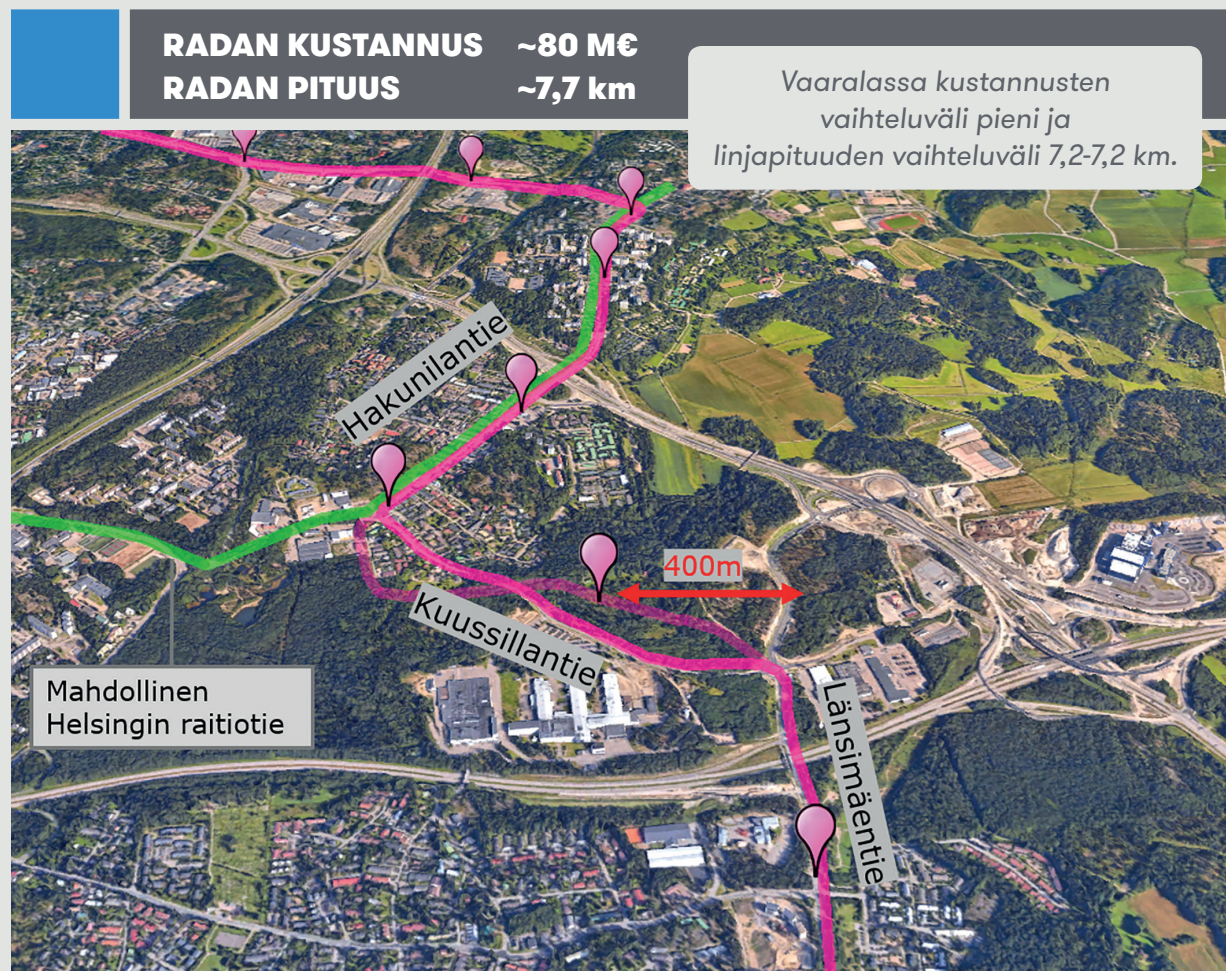


Yleiskaava



VALITTU
JATKOSELVITYKSEEN
VAIHEESEEN 2

V1. LÄNSIMÄENTIE-FAZERINTIE-KUUSSILLANTIE-HAKUNILANTIE



TOTEUTUS -

- + Fazerintien reunassa tilaa, ratikka omalla kaistalla
- Kuussillantien ja Hakunilantien liikennemäärät, ratikka sekakaistalla nykyisen omakotitaloalueen kohdalla? (Vaihtoehtoinen linjaus Tilustien kautta)
- Hakunilantien melko jyrkkä tasaus
- Kehä III:n siltaa levitettävä tai rakennettava uusi silta

LIITTYMINEN HELSINGIN JOUKKOLIIKENNEJÄRJESTELMÄÄN +

- + Lyhyt kytkentä Helsingin raitiotieverkkoon Jakomäen suuntaan (kustannussäätöt)
- + Palvelee hyvin Hakunilan ja Länsimäen suuntia

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA +

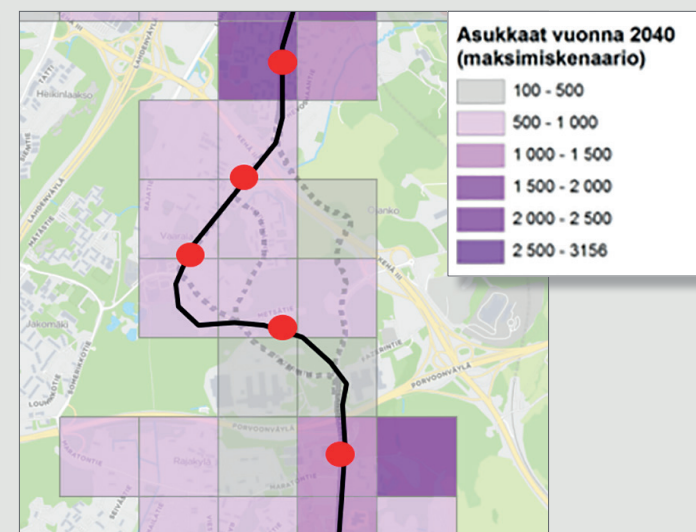
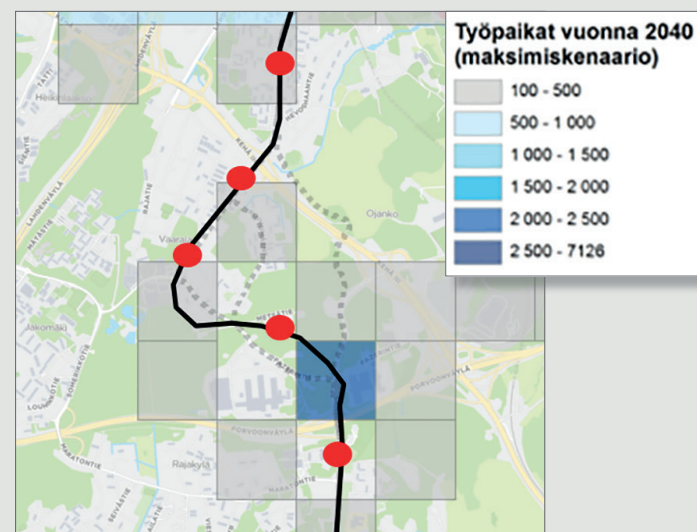
- + Palvelee nykyistä maankäyttöä hyvin sekä tarjoaa maankäytön tehostamispotentiaaleja
 - + Fazerintietä ja Kuussillantietä ympäröivät rakentamattomat alueet (tosin pohjavesialuetta)
 - + Hakunilantien ja Kuussillantien risteuksen länsipuoleiset alueet
 - Asukkaiden ja työpaikkojen maksimiskenaariossa muutos Vaaralan alueella vaikuttaa melko vähäiseltä?

NOPEUS -

- Pidemmän kierron ja mahdollisten useampien pysäkkien takia hidas vaihtoehto

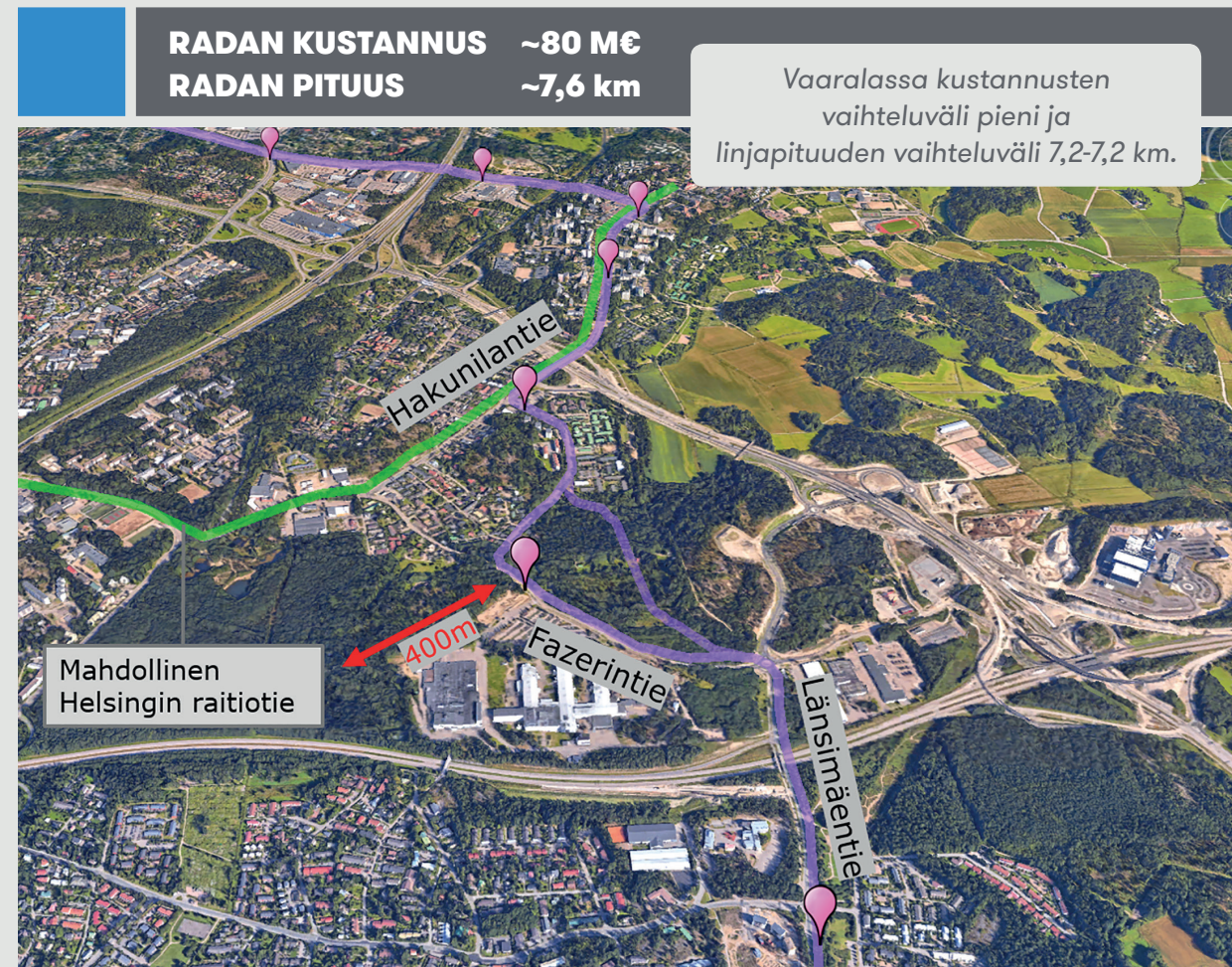


Yleiskaava



VALITTU
JATKOSELVITYKSEEN
VAIHEESEEN 2

V2. LÄNSIMÄENTIE-FAZERINTIE- LÄHDEPUISTONTIE-HAKUNILANTIE



TOTEUTUS -

- ❑ Koivumäenkuja ja Lähdepuistontie kapeita ja levitykset hankalia
- ❑ Kadut ovat luonteeltaan hiljaisia asuinkatuja (Vaihtoehtoinen linjaus ohittaa hankalimmat kohdat)
- ❑ Kehä III:n siltaa levitettävä tai rakennettava uusi silta

LIITTYMINEN HELSINGIN JOUKKOLIIKENNEJÄRJESTELMÄÄN +/-

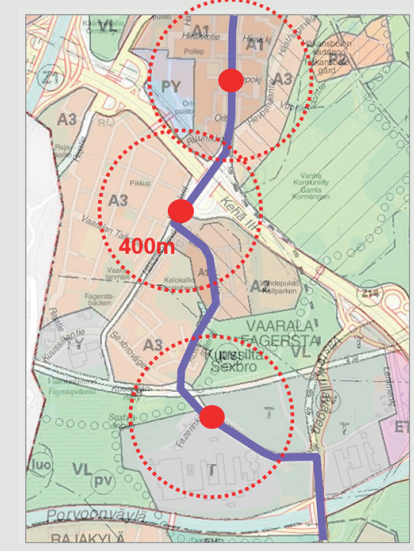
- ❑ Melko lyhyt kytkentä Helsingin raitiotieverkkoon Jakomäen suuntaan
- +/- Palvelee hyvin Hakunilan suuntaa, Länsimäen suuntaa melko hyvin

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA +

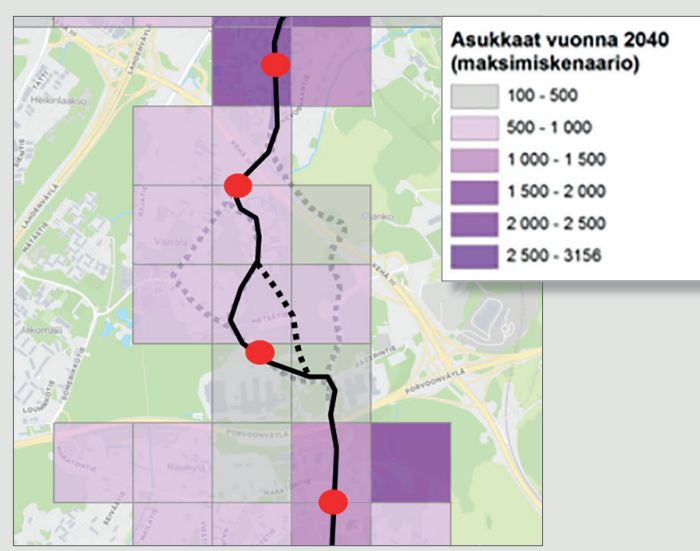
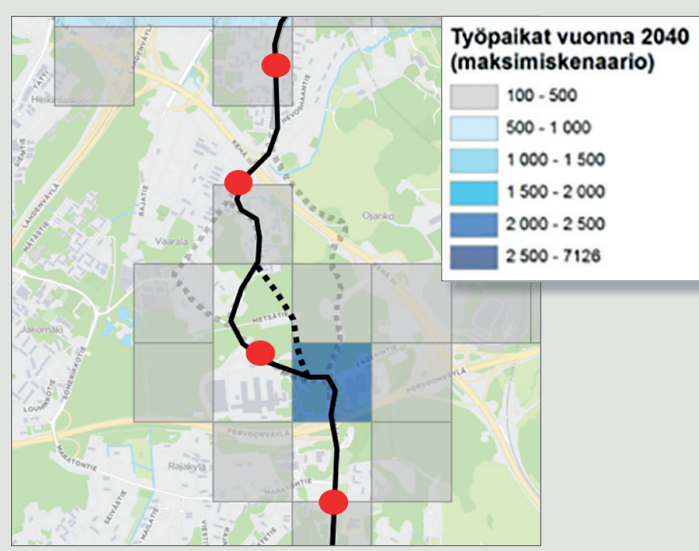
- + Palvelee nykyistä maankäyttöä kohtuullisesti sekä tarjoaa maankäytön tehostamispotentiaalia
 - + Fazerintietä ja Kuussillantietä ympäröivät rakentamattomat alueet (tosin pohjavesialueita)
 - Ei tarjoa maankäytön tehostamispotentiaalia Hakunilantien ja Kuussillantien risteyksen länsipuoleiselle alueelle
 - Asukkaiden ja työpaikkojen maksimiskenaariossa muutos Vaaralan alueella vaikuttaa melko vähäiseltä

NOPEUS -

- ❑ Mutkittelevan linjauksen ja alhaisen nopeusrajoituksen vuoksi hidas vaihtoehto



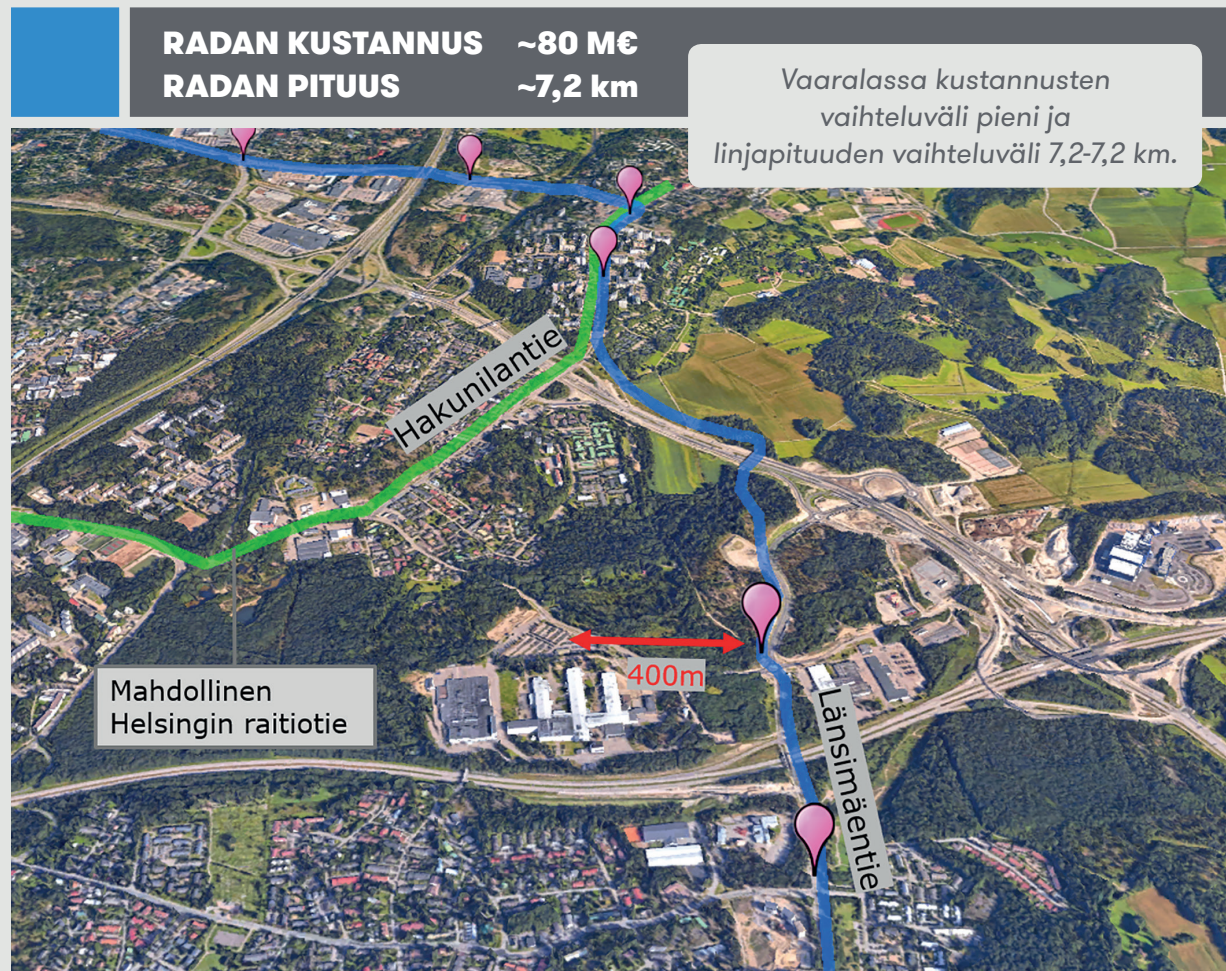
Yleiskaava



- Ei palvele Vaaralan maankäyttöä yhtä hyvin kuin vaihtoehto 1
- Toisaalta linjaus on vaihtoehtoa 3 hitaampi

**EI VALITTU
JATKOSELVITYKSEEN
VAIHEESEEN 2**

V3. LÄNSIMÄENTIE-KEHÄ III-HAKUNILANTIE



TOTEUTUS -

- Uusi silta Kehä III:n yli
 - Suuret tasauserot pellon ja Hakunilantien sekä uuden sillan välillä.
 - Sillan penkereiden maisemallinen vaikutus peltotilassa
 - Perustamisolosuhteet saattavat olla haastavat
 - Voimajohdon alituksen ongelmat
 - Kustannuksiin liittyvät riskit
- Hakunilantien melko jyrkkä tasaus

LIITTYMINEN HELSINGIN JOUKKOLIIKENNEJÄRJESTELMÄÄN +/-

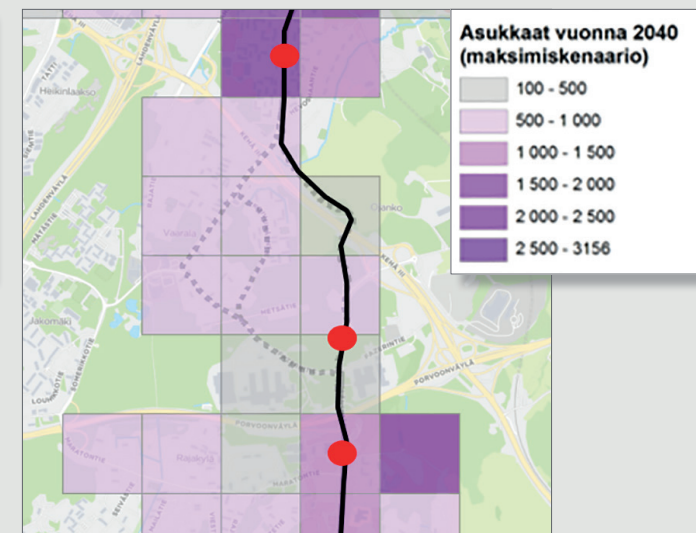
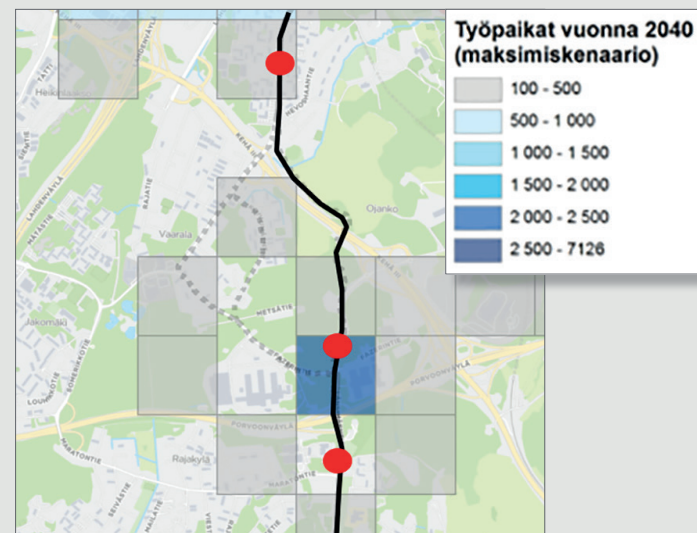
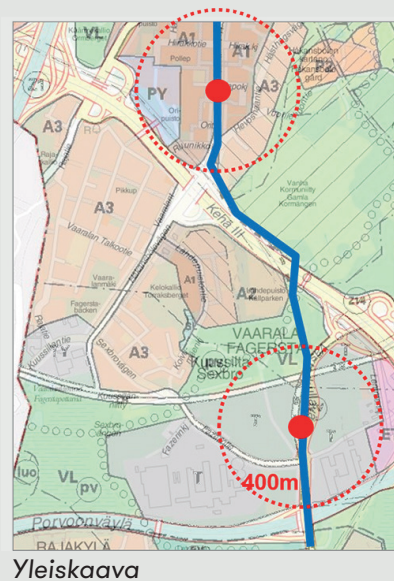
- Jakomäen suunnan kytkentä edellyttää kiskojen rakentamista Hakunilantielle, vaihtopysäkki sijoittuu Kehä III:n pohjoispuolelle (kustannukset)
- Palvelee hyvin Hakunilan suuntaa, mutta vaihtoyhteys Jakomäen suunnasta Länsimäkeen melko hidas, koska vaihto tapahtuu Hakunilan puolella

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA +/-

- Tarjoaa kohtuullisen maankäytön tehostamispotentiaalin
 - + Fazerintien liittymää ympäröivät rakentamattomat alueet (tosin pohjavesialuetta)
- Maankäytön tehostamispotentiaalit Länsimäessä ja Hakunilassa?
- Ei palvele Vaaralan nykyistä ja tulevaa maankäyttöä (Toisaalta asukkaiden ja työpaikkojen maksimiskenaariossa muutos Vaaralan alueella vaikuttaa melko vähäiseltä?)

NOPEUS +

- Nopein linjaus läpikulkevalle liikenteelle
- Tukee ajatusta pikaraitiotiestä joukkoliikenteen solmukohtien yhdistävänä nopeana kehäyhteytenä



VALITTU
JATKOSELVITYKSEEN
VAIHEESEEN 2