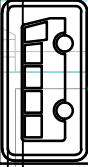






Veromiehenkylä



Osuustie

Bussipysäkin siirto
tai katualueen leveys

Jos Jumbon alueelle kahden pysäkin sijasta kolme pysäkkiä,
pysäkkien mahdolliset sijainnit

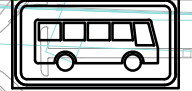
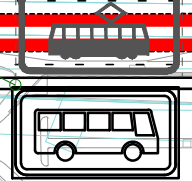
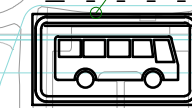
Bussipysäkkien siirto
tai katualueen leveys

Jumbo

Väinö Tannerin tie

Tasetie

Rälssitie

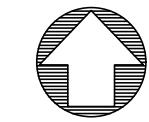


Raitiotien saaminen omalle kaistalleen ja nykyisen kaistamäärän säilyttäminen edellyttää
kadun leventämistä voimajohtojen käyttörajoitusalueelle Tasetiellä ja Väinö Tannerin tiellä

Raitiovaunulla valotus liittymässä
-> pääsee ensimmäisenä sekakaistasuudelle

Merkintöjen selitykset

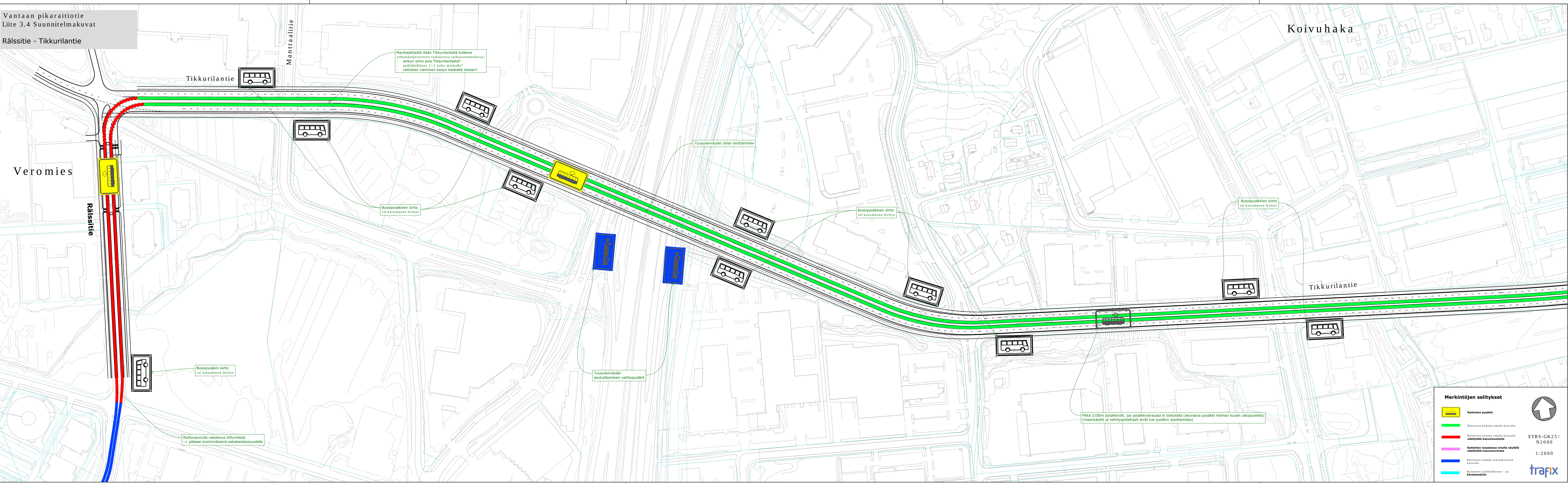
- Raitiotien pysäkki
- Raitiotien kadulla omalla kaistalla
- Raitiotien kadulla omalla kaistalla
edellyttää kaavamuutosta
- Raitiotien maastossa omalla väylällä
edellyttää kaavamuutosta
- Raitiotien kadulla sekaliikenteen
kaistalla
- Raitiotien joukkoliikenne- tai
kävelykadulla



ETRS-GK25 /
N2000

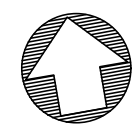
1:2000

trafix



Merkintöjen selitykset

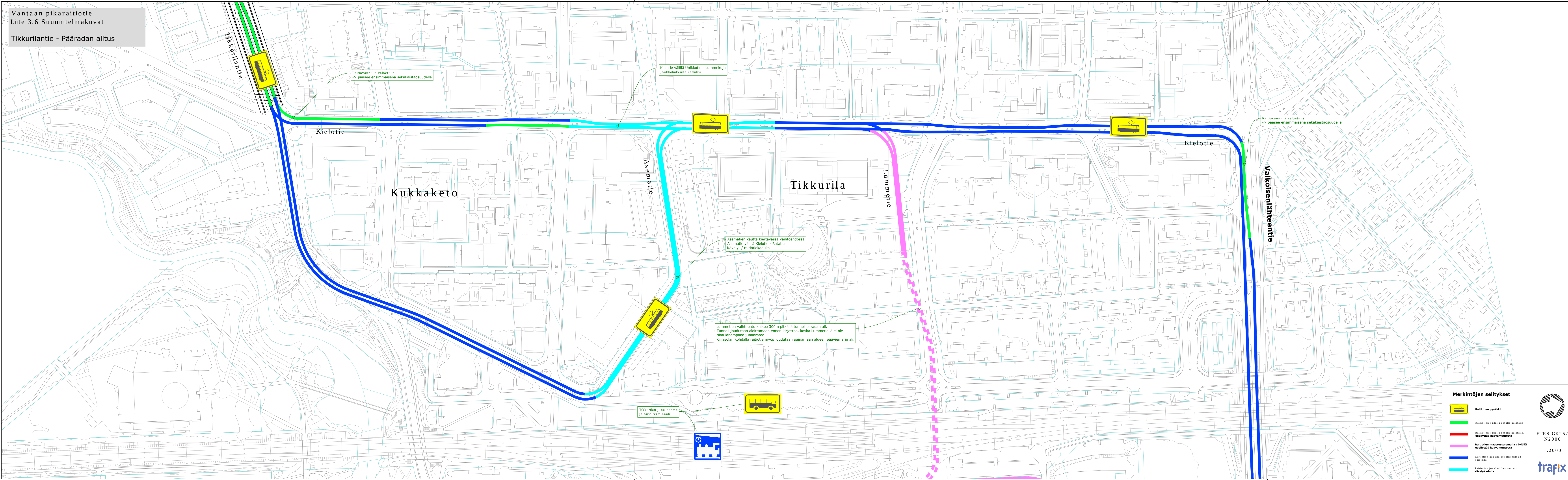
- Raitiotien pysäkki
- Raitiotien kadulla omalla kaistalla
- Raitiotien kadulla omalla kaistalla edellyttäen kaavamutosta
- Raitiotien maastossa omalla väylällä edellyttäen kaavamutosta
- Raitiotien kadulla sekaliikenteen kaistalla
- Raitiotien joukkoliikenne- tai kävelykadulla



ETRS-GK25/
N2000

1:2000





Vantaan pikaraitiotie
Liite 3.6 Suunnitelmakuvat

Tikkurilantie - Pääradan alitus

Raitiovaunulla valotettu
-> pääsee ensimmäisenä sekakaistasuudelle

Kielotie välillä Unikotie - Lummele
joukkoliikenne kaduksi

Raitiovaunulla valotettu
-> pääsee ensimmäisenä sekakaistasuudelle

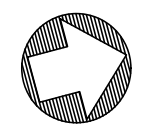
Aseman kautta kiertävässä vaihtoehdossa
Asematie välillä Kielotie - Ratatie
Kävely- / raitiotiekaduksi

Lummetien vaihtoheimo kulkee 300m pitkällä tunnelilla radan ali.
Tunneli joudutaan aloittamaan ennen kirjastoa, koska Lummetillä ei ole
tilaa lähempänä junarataa.
Kirjaston kohdalla raitiotie myös joudutaan painamaan alueen pääviemärin ali.

Tikkurilan juna-asema
ja bussiterminaali

Merkintöjen selitykset

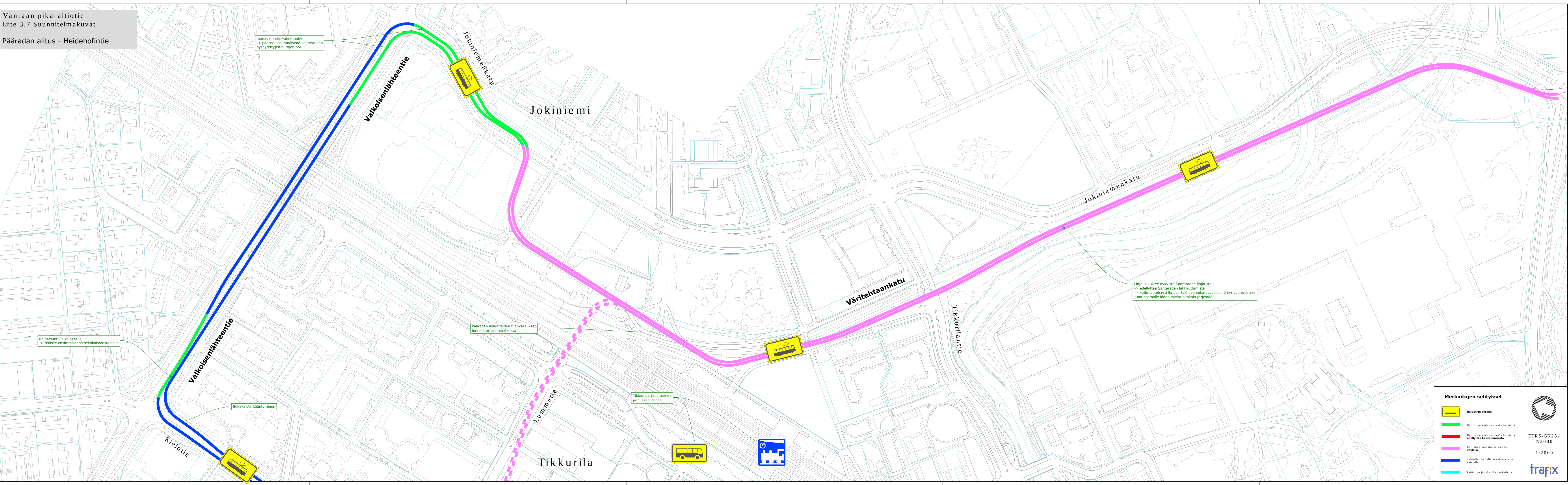
-  Raitiotien pysäkki
-  Raitiotien kadulla omalla kaistalla
-  Raitiotien kadulla omalla kaistalla, edellyttää kaavamuutosta
-  Raitiotien maastossa omalla väylällä edellyttää kaavamuutosta
-  Raitiotien kadulla sekaliikenteen kaistalla
-  Raitiotien joukkoliikenne- tai kävelykadulla

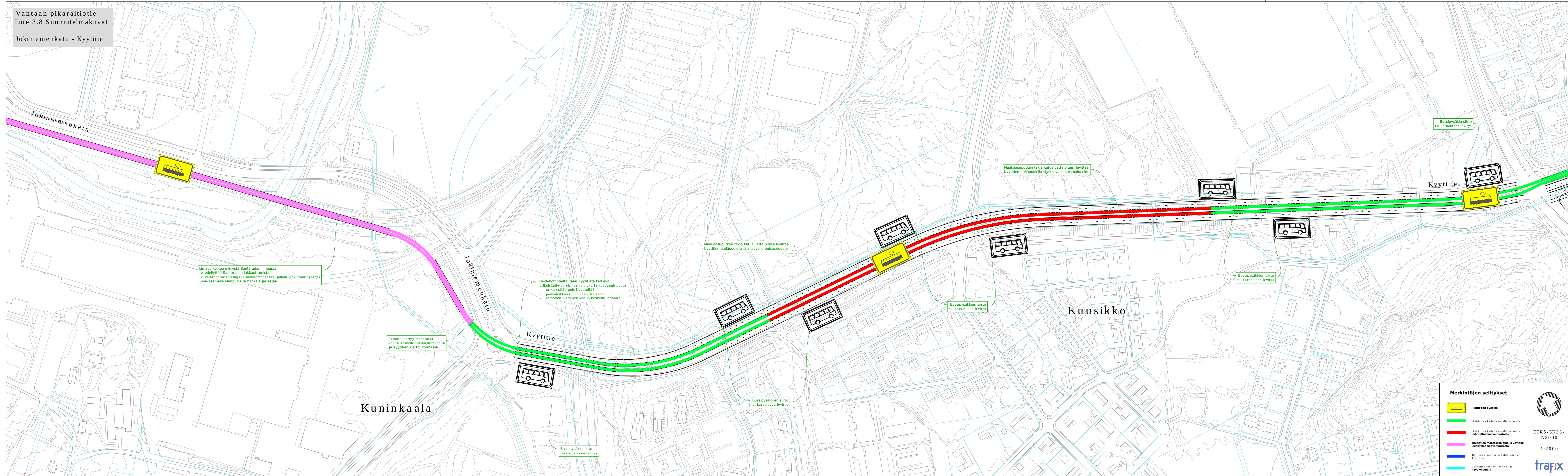


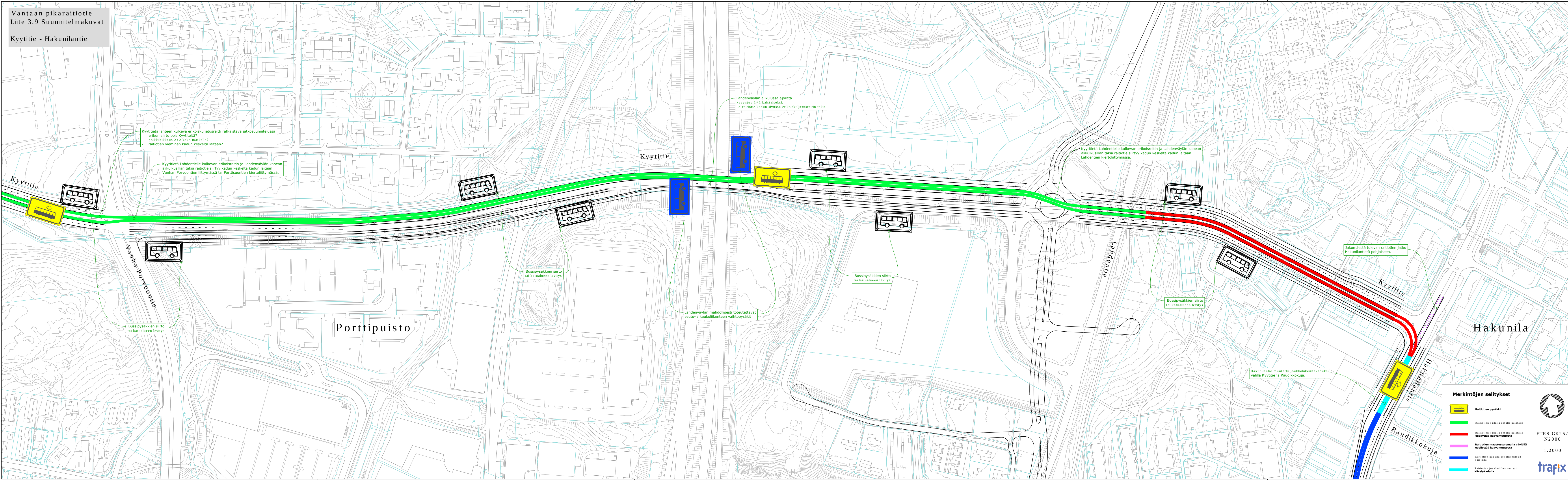
ETRS-GK25 /
N2000

1:2000

trafix







Vantaan pikaraitiotie
Liite 3.9 Suunnitelmakuvat
Kyytitie - Hakunilantie

Kyytitietä länteen kulkeva erikoiskuljetusreitti ratkaistava jatkosuunnittelussa:
- erikun siirto pois Kyytitietä?
- poikkileikkaus 2+2 koko matkalle?
- raitiotien vieminen kadun keskeltä laitaan?

Kyytitietä Lahdentielle kulkevan erikoisreitlin ja Lahdenväylän kapean
alikkusillan takia raitiotie siirtyy kadun keskeltä kadun laitaan
Vanhan Porvoontien liittymässä tai Porttisuontien kiertoliittymässä.

Lahdenväylän alikulussa ajorata
kaventuu 1+1 kaksisuuntaiseksi
> raitiotie kadun sivussa erikoiskuljetusreitlin takia

Kyytitietä Lahdentielle kulkevan erikoisreitlin ja Lahdenväylän kapean
alikkusillan takia raitiotie siirtyy kadun keskeltä kadun laitaan
Lahdentien kiertoliittymässä.

Jakomäestä tulevan raitiotien jatko
Hakunilantieta pohjoiseen.

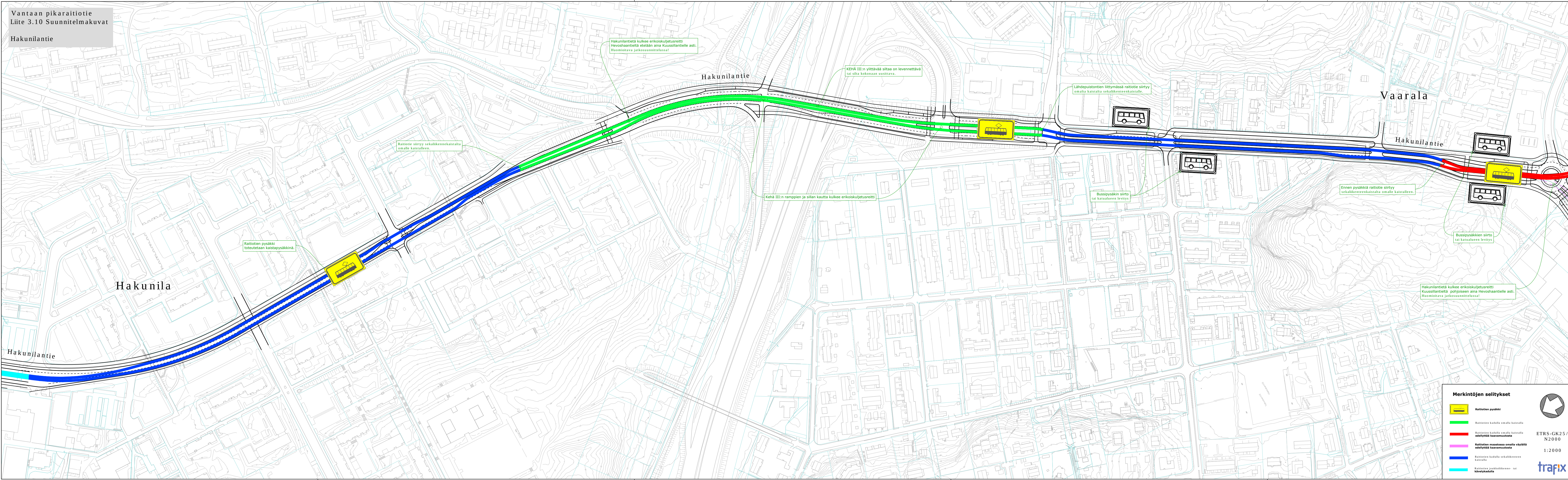
Hakunilantie muutettu joukkoliikennekaduksi
välillä Kyytitie ja Raudikkokuja.

Merkintöjen selitykset

- Raitiotien pysäkki
- Raitiotien kadulla omalla kaistalla
- Raitiotien kadulla omalla kaistalla edellyttä kaavamutosta
- Raitiotien maastossa omalla väylällä edellyttä kaavamutosta
- Raitiotien kadulla sekaliikenteen kaistalla
- Raitiotien joukkoliikenne- tai kävelykadulla

ETRS-GK25/
N2000

1:2000



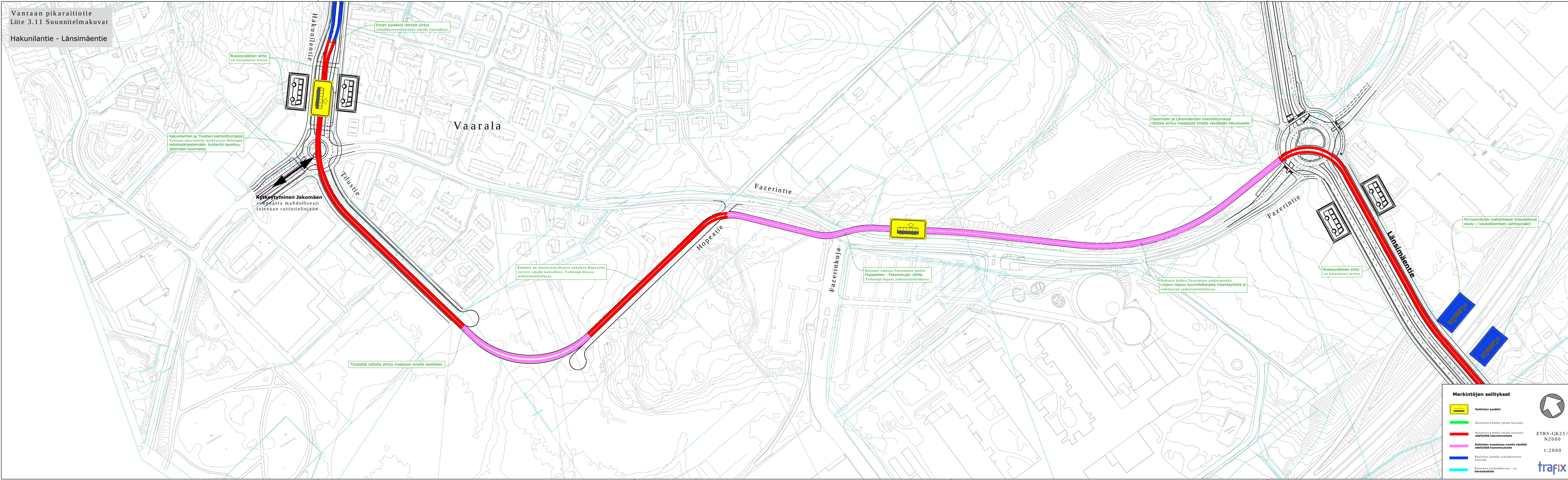
Vantaan pikaraitiotie
Liite 3.10 Suunnitelmakuvat
Hakunilantie

Merkintöjen selitykset

- Raitiotien pysäkki
- Raitiotien kadulla omalla kaistalla
- Raitiotien kadulla omalla kaistalla edellyttää kaavamuutosta
- Raitiotien maastossa omalla väylällä edellyttää kaavamuutosta
- Raitiotien kadulla sekaliikenteen kaistalla
- Raitiotien joukkoliikenne- tai kävelykadulla

ETRS-GK25 /
N2000

1:2000



Vantaan pikaraitiotie
Liite 3.11 Suunnitelmakuvat
Hakunilantie - Länsimäentie

Bussipysäkkien siirto
tai katualueen leveys

Hakunilantien ja Tilustien kiertoliittymässä
Vantaan pikaraitiotie kytkeytyy Helsingin
raitiotiejärjestelmään. Kytkeymä tapahtuu
Jakomäen suunnasta.

Kytkeytyminen Jakomäen
suunnasta mahdollisesti
tulevaan raitiotieliinään

Tilustieltä raitiotie siirtyy maastoon omalle väylälleen.

Ennen pysäkkiä raitiotie siirtyy
sekalikenteenkaistalta omalle kaistalleen.

Raitiotie on alustavasti linjattu nykyisen Hopeatien
vieressä omalla kaistalleen. Tarkempi linjaus
jatkosuunnittelussa

Fazerintie

Fazerinkuja

Raitiotie vaihtaa Fazerintien puolta
Hopeatien - Fazerinkujan välillä.
Tarkempi linjaus jatkosuunnittelussa.

Fazerintien ja Länsimäentien kiertoliittymässä
raitiotie siirtyy maastosta omalta väylältään katualueelle.

Raitiotie kulkee Fazerintien pohjoispuolta.
Linjaus riippuu suunniteltavasta maankäytöstä ja
ratkaistaan jatkosuunnittelussa.

Bussipysäkkien siirto
tai katualueen leveys

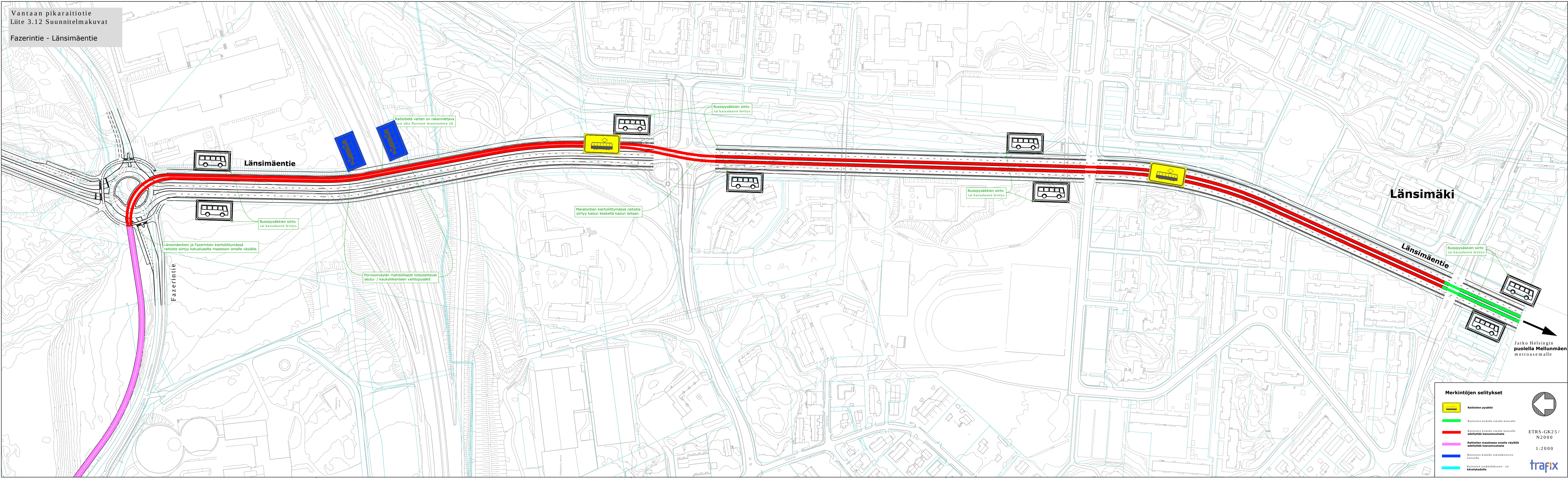
Porvoonväylän mahdollisesti toteutettavat
seutu- / kaukoliikenteen vaihtopysäkit

Merkintöjen selitykset

- Raitiotien pysäkki
- Raitiotien kadulla omalla kaistalla
- Raitiotien kadulla omalla kaistalla
edellyttä kaavamuutosta
- Raitiotien maastossa omalla väylällä
edellyttä kaavamuutosta
- Raitiotien kadulla sekalikenteen
kaistalla
- Raitiotien joukkoliikenne- tai
kävelykadulla

ETRS-GK25 /
N2000

1:2000



Merkintöjen selitykset

- Raitiotien pysäkki
- Raitiotien kadulla omalla kaistalla
- Raitiotien kadulla omalla kaistalla edellyttä kaavamuutosta
- Raitiotien maastossa omalla väylällä edellyttä kaavamuutosta
- Raitiotien kadulla sekalikenteen kaistalla
- Raitiotien joukkoliikenne- tai kävelykadulla

ETRS-GK25 /
N2000

1:2000

trafix

Jatko Helsingin
puolella Mellunmäen
metroasemalle