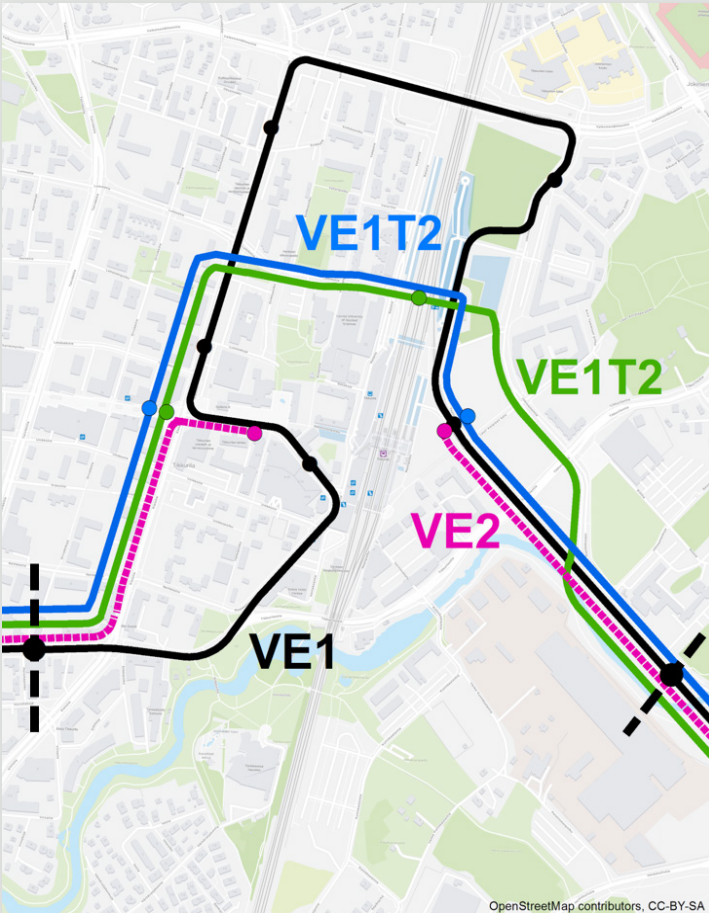


LIITE 4

TIKKURILAN LINJAUKSEN ERITYISTARKASTELU

VE1 PERUSLINJAUS

Tässä vaihtoehdossa raitiotielinjaus kulkee lännestä Tikkurilantietä pitkin Ratatielle. Ratatieltä käännytään kävelykaduksi muutetulle Asematielle, missä sijaitsee lännen suunnan juna-aseman liityntäpysäkki. Asematieltä linjaus kääntyy pohjoiseen Kielotietä pitkin aina Valkoisenlähteentielle saakka. Valkoisenlähteentiellä kuljetaan olemassa olevasta alikulusta Jokiniemenkadulle. Jokiniemenkadulta linjaus kääntyy alueen tulevan maankäytön sisään irralleen kadusta. Idän suunnan juna-aseman liityntäpysäkki sijaitsee junaradan ylikulkusillan vieressä Värehtaankadulla. Raitiotie kulkee sekaliikenteen kaistoilla niin Kielotiellä kuin Valkoisenlähteentiellä.



TOTEUTUS +/-

- + Jokiniemenkadulla, Valkoisenlähteentiellä ja Kielotiellä on kohtalaisen hyvin tilaa ratikalle
- + Käännöksissä Jokiniemenkatu-Valkoisenlähteentie-Kielotie hyvin tilaa, mutta edellyttäne kaistojen poistoa
- + Valkoisenlähteentiellä radan alikulussa vapaa korkeus näyttää riittävältä
- Santaradan linjausta voidaan käyttää sitten, kun radalle löytyy korvaava toteutamiskelpoinen paikka
- Juna-aseman eteläisen alikulkutunnelin kohta ahdas Asematiellä
– Asematien ahtauden kaupunkikuvalliset ongelmat (toisaalta mahdollisuudet?)
- Tiukoissa mutkissa ääntä ja tärinää, kuluttaa pyöriä ja raiteita
- Kääntäminen Asematieltä Ratatielle tiukka (vaatinee rakennuksen purkua)

VAIHTO JUNAAN TIKKURILAN ASEMALLA +/-

- + Lännen ja idän suunnista hyvä vaihto

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA +

- + Palvelee virastokeskusta, Jokiniemeä ja Tikkurilan pohjoisosia

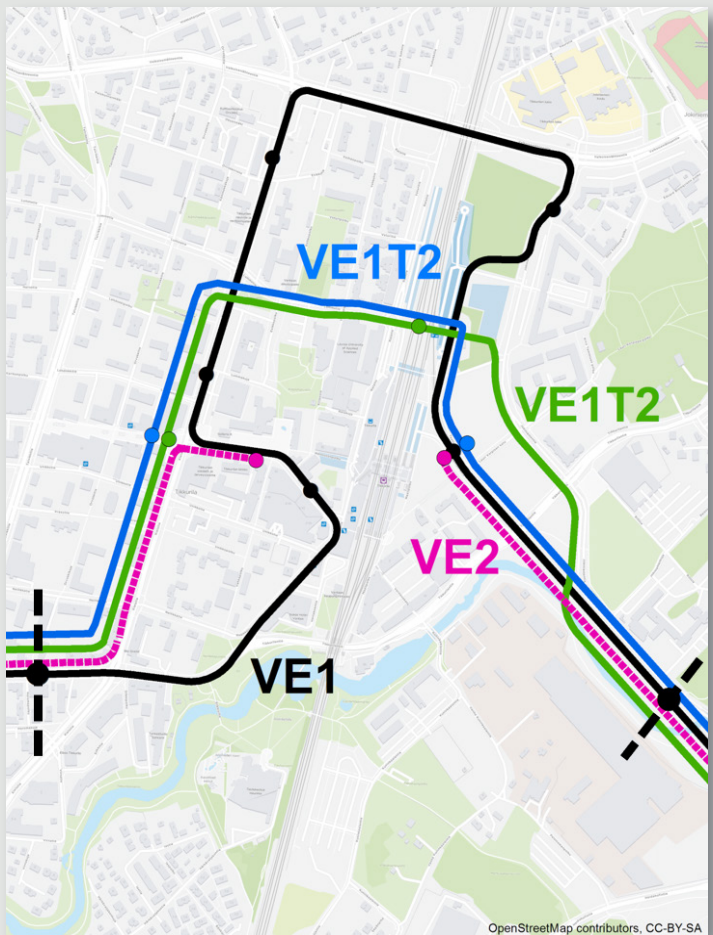
NOPEUS -

- Asematien koukkaus hidas. Lisäksi kierto pohjoisen kautta lisää ajoaikaa

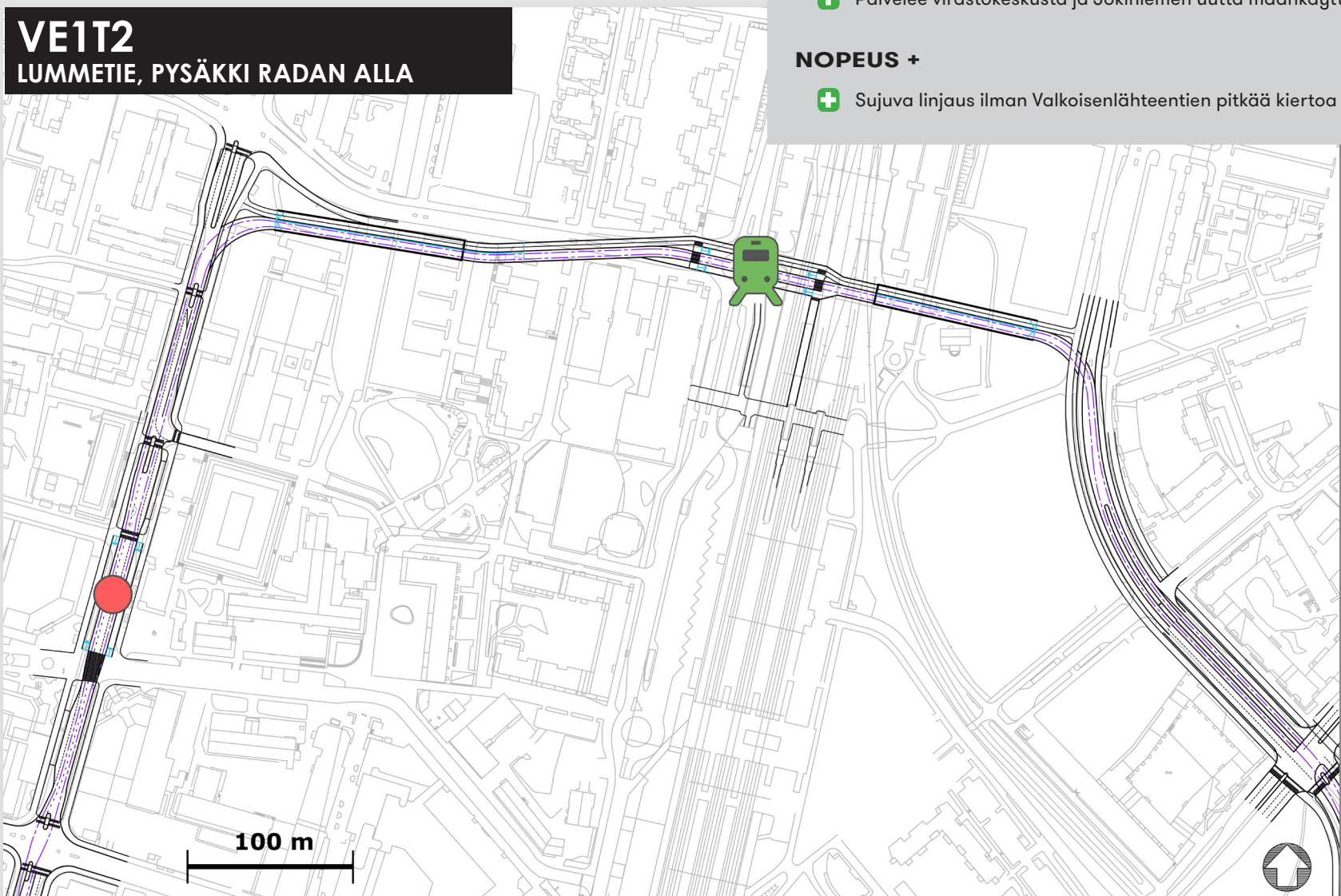


VE1T2: LUMMETIE, PYSÄKKI RADAN ALLA

Lummetien vaihtoehdossa raitiotien linjaus kulkee lännestä Kielotietä ja kääntyy Lummepuiston kohdalla Lummetielle, missä rata sukeltaa junanradan alittavaan tunneliin. Tunneli joudutaan aloittamaan varsin kaukaa radasta, koska Lummetiellä ei ole rataa lähempänä tilaa mahdollistaa raitiotien ramppia kadun keskelle. Tällainen ramppi myös katkaisisi ajoyhteydet viereisille tonteille ja estäisi Lummetien käytön pääsähköverkon muuntajien erikoiskuljetusreittinä. Kirjastosolaa pitkin kulkevan pääviemärin takia tunnelia täytyy painaa 2 metriä alemmaksi viemärin kohdalla sen ali pääsemiseksi. Idän suunnassa radan alituksen jälkeen raitiotierata nousee rampilla maanpintaan Jokiniemenkadulle. Tunneliosuutta on noin 250 metriä ja rampit ovat noin 100 metriä pitkiä.



VE1T2 LUMMETIE, PYSÄKKI RADAN ALLA



TOTEUTUS -

- + Jokiniemenkadulla ja Kielotiellä on kohtalaisen hyvin tilaa ratikalle
- Lummetiellä vähän tilaa ratikan alikulun rakenteille
 - Muuntamon erikoiskuljetusreitti?
 - Matkakeskuksen bussiyhteydet?
 - Kiinteistöjen ajoyhteydet ja pelastustiet?
 - Pyöräliikenteen yhteys pohjoiseen alikulkuun?
- Luiskien kaupunkikuvalliset ongelmat
- Alikulun kustannukset ja työnaikaiset haasteet?

VAIHTO JUNAAN TIKKURILAN ASEMALLA +

- + Hyvä yhteys juna-asemalle (pysäkitä lyhyellä tunnelilla pohjoisen alikulun kautta laitureille)

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA +

- + Palvelee virastokeskusta ja Jokiniemen uutta maankäyttöä

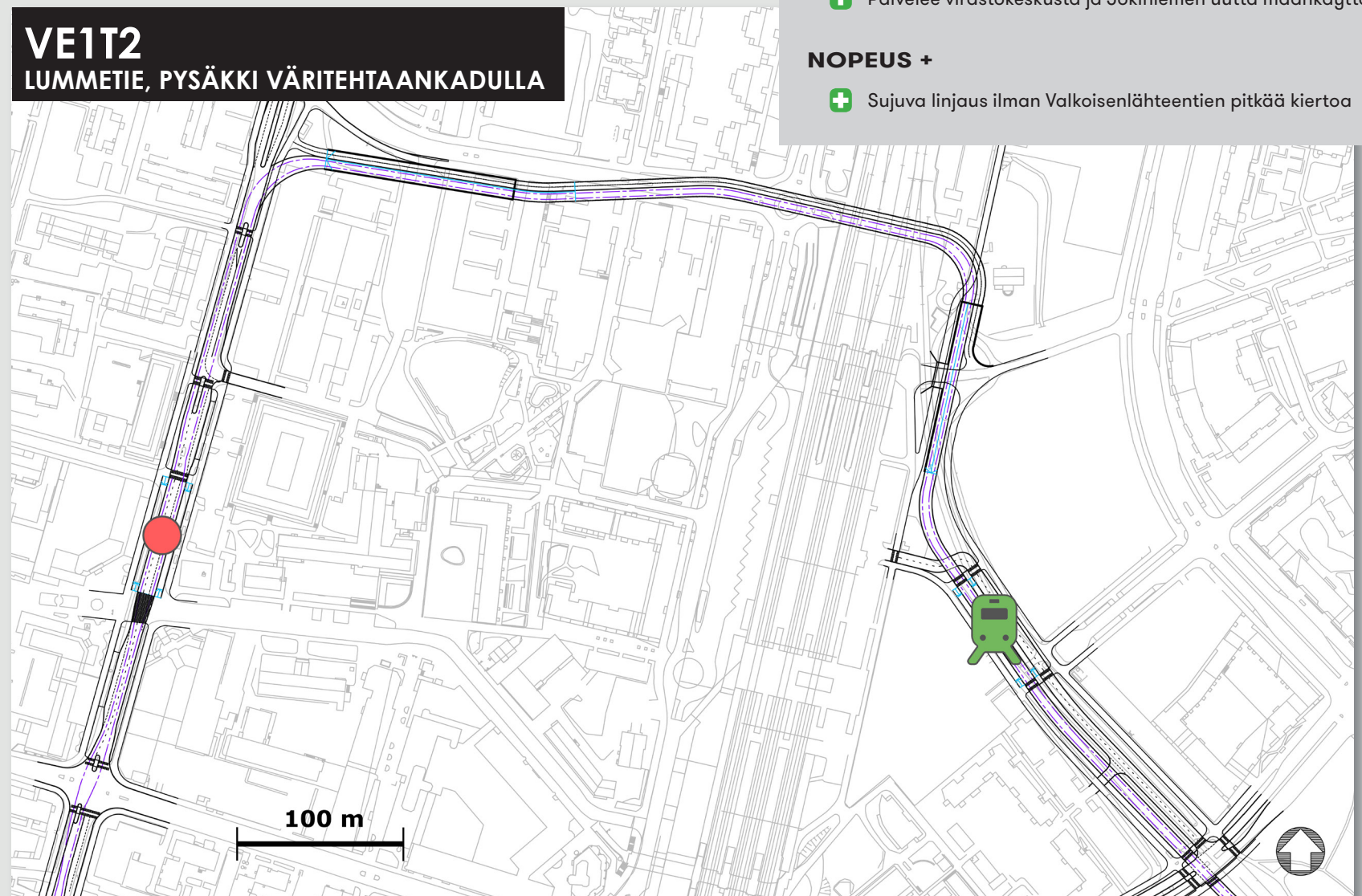
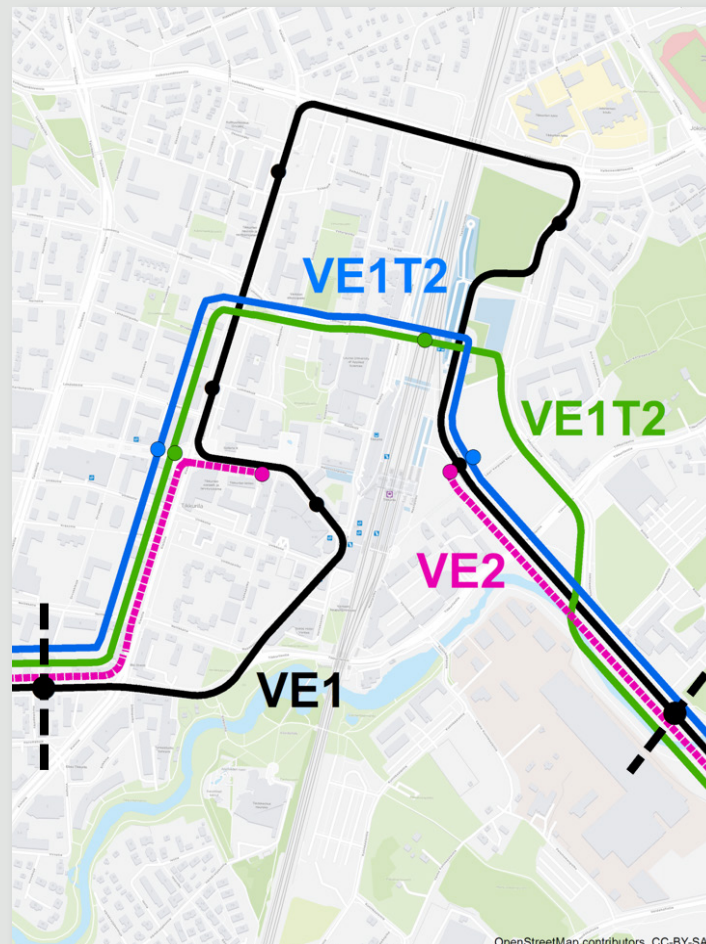
NOPEUS +

- + Sujuva linjaus ilman Valkoisenlähteen tien pitkää kiertoa

VE1T2: LUMMETIE, PYSÄKKI VÄRITEHTAANKADULLA

Toisessa Lummetien läpi kulkevassa vaihtoehdossa radan alittavaan tunneliin ei ole sijoitettu pysäkkiä vaan lähimpänä liityntäpysäkinä on itäpuolen pysäkki Värитеhtaankadulla. Lännen suunnassa pysäkki on sijoitettu virastojen kohdalle Kielotielle, mutta Lummetien oikaisu mahdollistaa idänpuoleisen pysäkin käytön myös lännen suunnan liityntään. Pysäkin pois jättäminen tunnelista helpottaa haastavaa tunnelirakennetta ja poistaa tarpeen radan alaisille yhdystunneleille sekä porras-/hissi-yhte- yksille pysäkeille.

Idän suunnassa linjaus kääntyy heti radan alitettuaan etelään radan suuntaiseksi ja nousee maantasoon Värитеhtaankadun pysäkeille.



TOTEUTUS -

- + Jokiniemenkadulla ja Kielotielle on kohtalaisen hyvin tilaa ratikalle
- Lummetiellä vähän tilaa ratikan alikulun rakenteille
 - Muuntamon erikoiskuljetusreitti?
 - Matkakeskuksen bussiyhteydet?
 - Kiinteistöjen ajoyhteydet ja pelastustiet?
 - Pyöräliikenteen yhteys pohjoiseen alikulkuun?
- Luiskien kaupunkikuvalliset ongelmat
- Alikulun kustannukset ja työnaikaiset haasteet?

VAIHTO JUNAAN TIKKURILAN ASEMALLA +

- + Hyvä yhteys juna-asemalle (Värитеhtaankadun pysäkki palvelee melko hyvin myös lännen suuntaan)

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA +

- + Palvelee virastokeskusta ja Jokiniemen uutta maankäyttöä

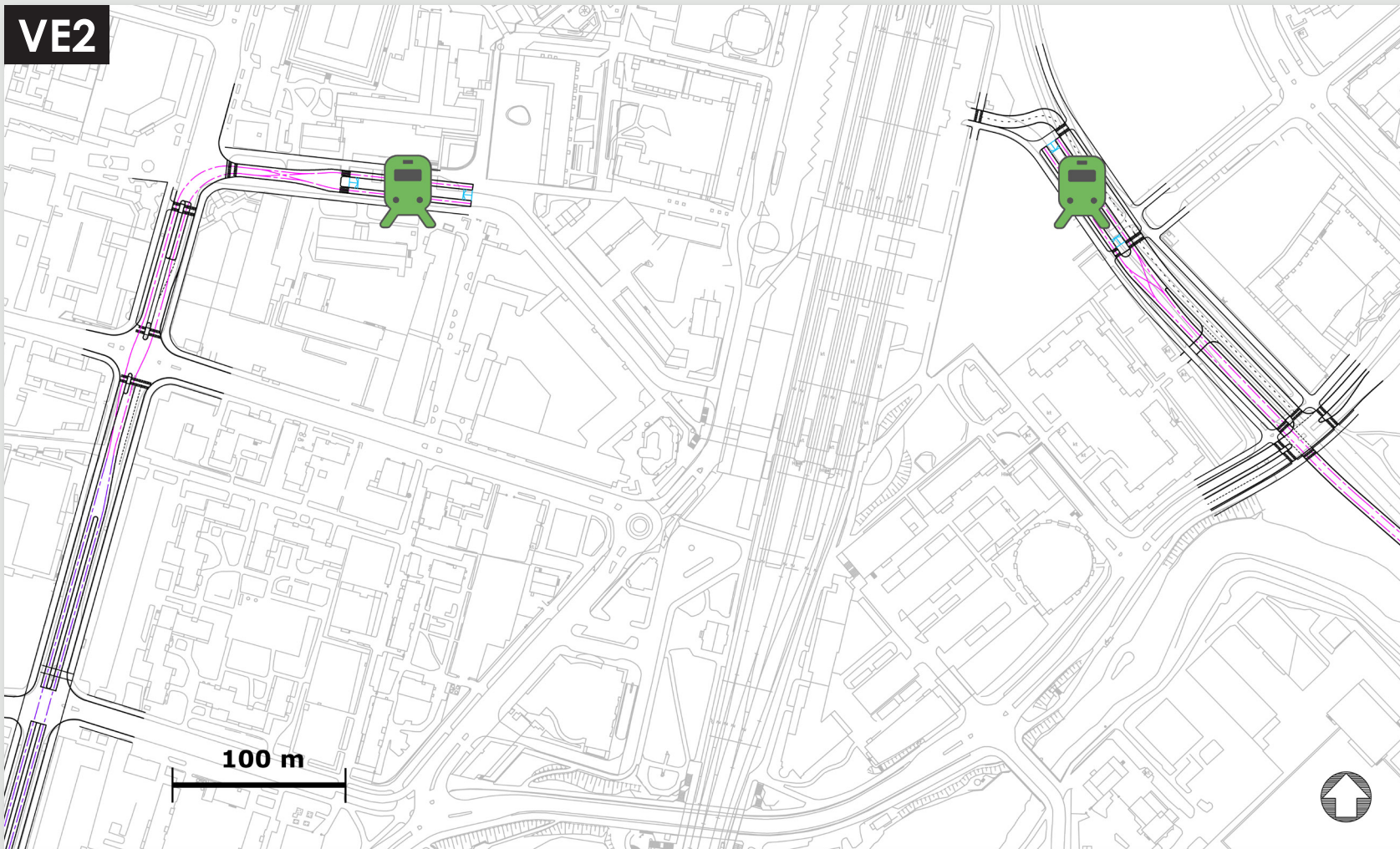
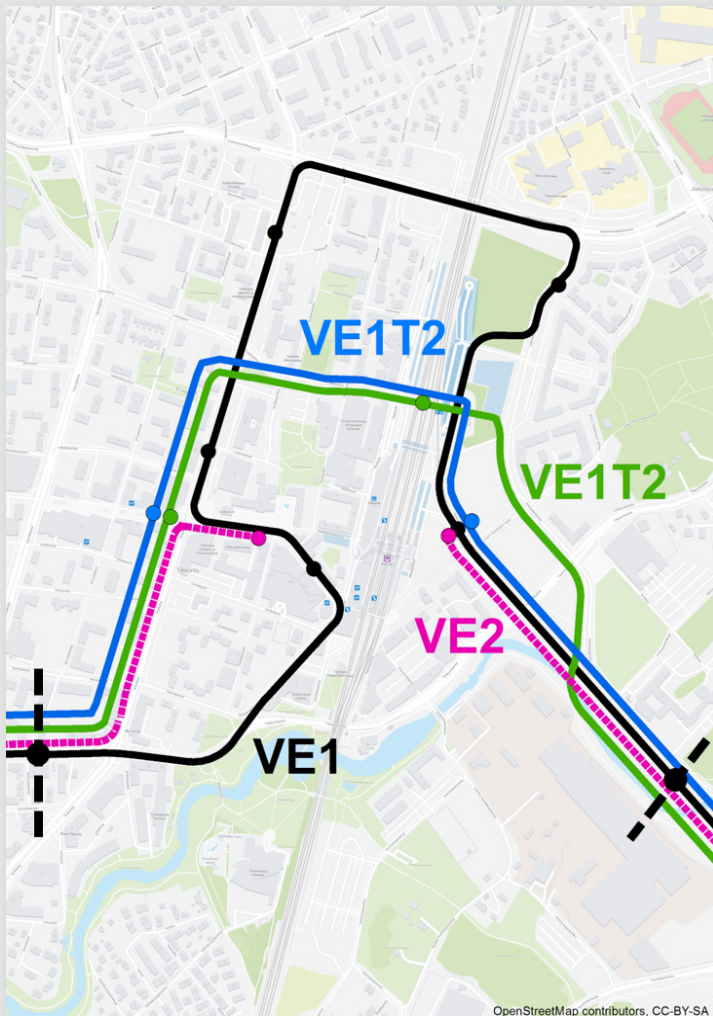
NOPEUS +

- + Sujuva linjaus ilman Valkoisenlähteen pitkä kiertoa

VE2: TIKKURILAAAN PÄÄTTYVÄT

Vaihtoehdossa raitiotie tehdään Tikkurilaan päättynä erillisinä linjauksina tai esimerkiksi välivaiheena ennen radan alitusta. Vaihtoehto edellyttää myös kahden varikon rakentamista.

Läntisen linjan terminaali on Asematiellä kaupungintalon edustalla ja itäisen Värehtaankadulla. Päätepysäkit on ajateltu keskilaiturina, koska näin matkustajan ei tarvitse tietää kummalle laiturille lähtevä raitiovaunu tulee. Tarvittaessa voidaan harkita raitiotien jatkamista raiteen-vaihtopaikan ja odotuspaikkojen aikaansaamiseksi.



TOTEUTUS +

- + Vaikuttaa toteuttamiskelpoiselta linjaukselta
- + Kustannussäästöt, ei kalliita ratkaisuja, kun rataa ei tarvitse ylittää/alittaa
- Edellyttää kahta varikkoa, lännen puoleisen varikon sijainti ja ylimääräiset kustannukset?

VAIHTO JUNAAN TIKKURILAN ASEMALLA +

- + Hyvät liityntäyhteydet juna-asemalle ja bussiterminaaliin

PALVELEE ASUKKAITA, TYÖPAIKKOJA JA TOIMINTOJA +

- + Palvelee virastokeskusta ja Tikkurilan keskustan toimintoja
- Onko päättävälle linjoille riittävästi kysyntää?

NOPEUS -

- Vaihto hidastaa läpikulkevaa liikennettä

YHTEENVETOTAULUKKO TIKKURILAN LINJAUKSISTA

VAIHTOEHTO	PITUUS	SEKALIIKENNE- KAISTALLA *	AJOAIKA	VAIHTONOUSUT TIKKURILAN ALUEEN PYSÄKEILTÄ YHTEENSÄ	INVESTOINTI- KUSTANNUS	LIIKENNÖINTIKUSTANNUS SUHTEESSA PERUSLINJAUKSEEN 30 VUODEN AJALLE	ASUKKAITA JA TYÖPAIKKOJA VUONNA 2040
VE1 Peruslinjaus	3,6 km	1,6 km	11,5 min	21 000 / vrk	250 milj. €	123 milj. €	43 700
VE1T2 Lummetie, pysäkki radan alla	2,3 km	0,2 km	6 min	12 000 / vrk	+ 10 milj. €	- 42 milj. €	- 3 700
VE1T2 Lummetie, pysäkki Väritehtaankadulla	2,2 km	0,2 km	5,5 min	12 000 / vrk	+ 5 milj. €	- 42 milj. €	- 4 900
VE2 Tikkurilaan päätyvät	0,6 (itä) + 0,8 (länsi) km	alle 0,1 km	10 min	23 000 / vrk	- 20 milj. € + radan länsipuolen varikko	- 22 milj. €	- 5 400

*) Muu omalla kaistalla.

