



Svar på Kimmo Kiljunens och 26 andra ledamöters motion om göra gatuskyltarna synligare

VD/11149/00.02.00.03/2017

HP/LL/KW

Kimmo Kiljunen och 26 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

"I Vanda och också i större omfattning i Finland är den dåliga synligheten av gatuskyltar och husnumreringen ett problem. I gathörnen är vägarnas och gatornas namn skrivna med för liten text. Också husnumren fattas oftast helt eller är svåra att hitta. Ofta syns bokstäverna vid trapphusen oväntat nog bättre än husens nummer.

Detta sätt att markera gatunamnen och husens nummer dåligt, avviker från internationell praxis. Det finns också skillnader mellan kommunerna i Finland. Alla som besöker till exempel Hyvinge, kan lägga märke till hur man satsat på att tydligt märka ut gatornas namn.

Det är fråga om trafiksäkerhet, eftersom chaufförerna som försöker kika efter gatornas namn inte kan koncentrera sig på den övriga trafiken till fullo. Det gäller också äldre människor och svagsynta som skulle ha stor nytta av stora och tydliga gatuskyltar.

Alla har någon gång haft svårigheter att hitta en adress på grund av att den varit dåligt markerad. Varför? Vi stadsfullmäktigeledamöter som undertecknat motionen föreslår att vi gör Vanda till en exempelkommun i hela landet. Hos oss är det lätt att röra sig och hitta rätt adress när gatuskyltarna och husens numreringar är tydliga och skrivna med tillräckligt stora bokstäver.

Stadsfullmäktige 11.12.2017 § 19

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö konstaterar följande i sitt svar:

Kommunalteknikcentralen svarar för gatornas namnskyltar: När det gäller bebyggda tomter är det enligt 12 § i Vanda stads byggnadsordning ägaren eller innehavaren som svarar för adressnumren. Ägaren eller innehavaren av en bebyggd tomt ska sätta upp ett adressnummer för tomten på en plats som syns bra från gatan eller någon annan trafikled och från trafikområdet inne på tomten. Adressnumret ska vara upplyst då det är mörkt ute. Byggnader i gathörn ska mot varje gata ha det adressnummer som fastställts för gatan. Adressangivelserna för en byggnad som blir färdig på en tomt ska vara uppsatta senast vid synen inför ibruktagandet och tomtägaren eller -innehavaren ska se till att adressangivelserna är i skick.

Byggnadstillsynen har inga resurser att anvisa för fortlöpande övervakning av adressnumren. Dessutom är det mycket svårt för staden att tillgripa sanktioner mot tomtägare för att få dem att ändra sina gamla och korrekta adressangivelser, utan ändrandet är enbart beroende av tomtägarnas goda vilja. Verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö inleder en årligen återkommande



informationskampanj i positiv anda, förlagd till den mörka årstiden, där man betonar betydelsen av adressnummer som man tydligt får syn på, bl.a. med tanke på invånarnas säkerhet och tomtens och byggnadernas ägare uppmuntras att se till att de egna numren är i skick och syns mot gatuområdet.

I lagstiftningen har det inte bestämts något om gatornas namnskyltar, såsom det gjorts om trafikmärken. En klar målsättning är att alla gatunamnskyltar på respektive kommuns område stämmer överens till sitt utseende, bakgrundsfärgen är vit och texten svart.

Enligt en rekommendation som utarbetats av Kommunförbundet år 2006 är den rekommenderade höjden för gatunamnskyltar 180 mm och bredden 400–1200 mm på bostads- och matargator, då den tillåtna körhastigheten är 30 km/tim.–50 km/tim. Snittvarianten är Helvetica Medium gemener och med det antal maximatecken som rekommenderas är textens höjd 61 mm (stor bokstav). Utgående från de terrängbesök man gjort varierar gatunamnskyltarnas storlek och material i Vanda beroende på när skylten har installerats. Våren 2018 utarbetar kommunalteknikcentralen, utgående från Kommunförbundets rekommendationer, anvisningar för dimensioneringen av gatunamnskyltar, som man i fortsättningen följer i Vanda, bl.a. inom nybyggnations- och sanerings- eller underhållsprojekt.

I skyltens material och storlek ska man beakta den belastning som skylten utsätts för (bl.a. vind, snö och skadegörelse) och hur den fästs. Skyltar med stor yta ska fästas i stolparna i båda ändorna eller skruvas fast i bakstycket, vilket kraftigt begränsar deras användning. Namnskyltarna inverkar också på stadsbilden.

Vanda har över 40 000 trafikmärken. På grund av brister i egendomsförvaltningssystemet vet man inte exakt hur många gatunamnskyltar Vanda har, men även om man gör en försiktig uppskattning är skyltarna flera tusen till antalet. Kostnaderna för arbetet med att byta ut gatunamnskyltarna i hela Vandas område uppgår enligt en grov beräkning till cirka 200 000–500 000 euro. För att stävja kostnaderna och arbetsmängden bör arbetet med att byta ut skyltarna göras i etapper under flera år, till exempel en stadsdel i taget, vilket ger upphov till brokighet bland skyltarna i stadsbilden.

Trots att Vandas ekonomi ser ljusare ut än på många år, har kommunalteknikens anslag för underhåll länge varit oförändrat, trots att arealen som sköts växer för varje år. Utgående från det som nämns ovan finns det inga personalresurser eller anslag att anvisa för ett omfattande arbete med att byta ut gatunamnskyltar. Å andra sidan minskar gatunamnskyltarnas betydelse hela tiden i och med att olika navigeringssystem utvecklas och blir vanligare. Genom att låta byggnadernas adressangivelser synas tydligt försäkras man sig om att utryckningsfordon och även andra trafikanter hittar till rätt adress.

Stadsstyrelsen 22.1.2018 § 24

Förslag av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:

Styrelsen beslutar att

- a) ge ledamoten Kimmo Kiljunen och de 26 andra ledamöterna som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med kommunalteknikens förslag, och att
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.



Stadsfullmäktige 5.3.2018 § 12

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Den undertecknade fullmäktigemotionen

Anvisningar för sökande av ändring: 4.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 040 0417436, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)