

Hallitus

§ 28

06.03.2018

ESITYS KUNNILLE JOUKKOLIIKENTEEN PIENKOHTEIDEN RAKENTAMISESTA VUODELLE 2019

118/02.02.00.00/2018

Hallitus § 28

Esittelijä
Valmistelijat

Toimitusjohtaja Suvi Rihniemi
Osastonjohtaja Tero Anttila, p. 4766 4330 ja
ryhmäpäällikkö Ville Uusi-Rauva, p. 4766 4418

Kunnat vastaavat omalla alueellaan sijaitsevasta joukkoliikenteen infrastruktuurista, ellei vastuu ole muulla viranomaisella. Joukkoliikenteen infrastruktuurin kehittäminen tapahtuu kuntien ja HSL:n yhteistyönä.

HSL tekee kunnille vuosittain esitykset joukkoliikenteen toimintaedellytysten turvaamiseksi tarvittavista toimenpiteistä siten, että ne voidaan ottaa huomioon kuntien talousarviovalmistelussa sekä suunnittelu- ja rakentamishjelmissä.

Ehdotus

Hallitus päättää esittää, että kunnat varaavat vuodelle 2019 liitteiden 1-9 mukaiset määrärahat.

Alustavia rakentamishjelmia täydennetään vuosittain. HSL tekee rakentamishjelmiin tarkennukset kullekin vuodelle talousarvion määrärahan mukaisesti.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

Liitteet

1. Esitys Helsingin kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2019
2. Esitys Espoon kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2019
3. Esitys Kauniaisten kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2019
4. Esitys Vantaan kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2019
5. Esitys Keravan kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2019
6. Esitys Kirkkonummen kunnalle joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2019
7. Esitys Sipoon kunnalle joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta

vuodelle 2019

8. Esitys Siuntion kunnalle joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2019

9. Esitys Tuusulan kunnalle joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2019

Pöytäkirja on julkaistu yleisessä tietoverkossa (www.hsl.fi) 8.3.2018.

Tiedoksianto asianosaiselle

Lähetty tiedoksi 9.3.2018 kirjeellä.

Todistan pöytäkirjanotteen oikeaksi

Helsingissä 9.3.2018



Pirjo Sailavuo-Asikainen
assistentti



Muutoksenhakukielto (§ 28)

Päätöksiin, jotka koskevat vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

ESITYS VANTAAN KAUPUNGILLE JOUKKOLIIKENTEN PIENKOHTEIDEN RAKENTAMISESTA VUODELLE 2019

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) esittää Vantaan kaupungille toteutettavaksi seuraavat joukkoliikenteen rakentamishankkeet vuodelle 2019. Esitykset perustuvat HSL:n liikennöintisuunnitelmaan 2018-2019, Vantaan runkolinja 570 -työhön, Lahdenväylän linjastosuunnitelma -luonnokseen, Keravan ja Tuusulan linjastosuunnitelma -luonnokseen, sekä Solmu-projektin vaiheen 5 vaihtopaikkojen kehittämisohjelmaan.

Staattninen informaatio

HSL vastaa staattisen informaation asentamisesta ja kunnossapidosta. Palvelu tuotetaan yksityisellä urakoitsijalla 2016 toteutetun kilpailutuksen mukaisesti.

Sähköinen informaatio

HSL vastaa yhdessä kaupungin kanssa joukkoliikennettä koskevasta sähköisestä pysäkki-informaatiosta ja sen suunnittelusta pysäkeille, asemille ja terminaaleihin. Käytännön toteutuksesta ja kustannustenjaosta sovitaan sähköisestä informaatiosta tehtävällä sopimuksella tai tapauskohtaisesti erikseen.

Vantaa vastaa näyttölaitteiden asennuksessa tarvittavien lupien ja laitteiden vaatiman sähköistyksen asennuksesta alueensa pysäkeillä, terminaaleissa ja muissa kohteissa. HSL vastaa näyttölaitteiden hankinta-, käyttö- ja huoltokustannuksista sekä yhteisten järjestelmien ylläpidosta. Isommista kertahankinnoista, kuten esim. terminaalin rakentamisen yhteydessä, laitteet sisällytetään kaupungin rakennusurakkaan. Patterinäytöt asennetaan ensisijaisesti lasikatospysäkeille.

Pysäkkikatokset

Pysäkkikatosten uusimista ja peruskunnostusta esitetään noin 15 pysäkillä. Yhden pysäkin kunnostuksen kustannusarvio on noin 20 000 euroa. Peruskunnostus kohdistuu muun muassa vanhojen huonokuntoisten katosten uusimiseen sekä joukkoliikenteen kannalta merkittävien kohteiden pysäkkiolosuhteiden parantamiseen.

Pysäkit ja kääntöpaikat

Varaudutaan pysäkkien korjaamiseen ja uudisrakentamiseen tarpeen mukaan.

Koivukylän päätepysäkin toimivuus linja-autoliikenteelle tulee varmistaa ja tarvittaessa tehdä korjaavat toimenpiteet. Päätepysäkillä on suunniteltu liikennettä Lahdenväylän linjastosuunnitelma -luonnoksessa. Lisäksi tulee varautua kuljettaja-wc:n rakentamiseen vuonna 2020.

Jos vuodelle 2018 toteutettavaksi sovittuja kohteita jää toteuttamatta, ne ehdotetaan toteutettavaksi vuonna 2019.

Liittymät ja katujärjestelyt sekä joukkoliikenteen sujuvoittaminen

Runkoverkon sujuvoittaminen on tarpeen useissa liittymissä. Liikennemäärien kasvu on aiheuttanut ajoaikojen pidentymistä joukkoliikenteen linjastossa, mikä nostaa liikennöintikustannuksia. Tutkitaan ja toteutetaan joukkoliikenteen liikennevaloetuisuuksia,

bussikaistoja ja muita viivytyksiä vähentäviä parantamistoimenpiteitä aina muiden joukkoliikenteen reittien varrella tehtävien tie- ja katurakennustöiden yhteydessä.

Jos vuodelle 2018 toteutettavaksi sovittuja kohteita jää toteuttamatta, ne ehdotetaan toteutettavaksi vuonna 2019.

Runkolinjan 570 liikennöinnin aloittamiseen liittyvät toimenpiteet

Jos vuodelle 2018 toteutettavaksi sovittuja kohteita jää toteuttamatta, ne ehdotetaan toteutettavaksi vuonna 2019.

Solmu-projektin kehittämishankkeet

Toteutetaan Solmu-projektissa ilmi tulleita parannuksia.

Valo-ohjauksen kehittäminen paikannuksen perusteella

HSL on hankkinut ja asennuttanut paikannuslaitteet sopimusliikenteen busseihin. Paikannusta voidaan käyttää liikennevaloetuuksien toteuttamiseen.

Liikennevaloetuisuuslaitteet liikennevalokojeeseen ja kojeen uudelleen ohjelmointi maksavat noin 10 000 euroa risteystä kohden. HSL vastaa tarvittavien ajoneuvolaitteiden hankinnasta ja asennuksesta.

Liikennevaloetuuksia tulee muokata ja lisätä muuttuneen linjaston mukaisiksi, kun tarvetta ilmenee. Erityisesti tulee panostaa runkolinjan 570 etuisuuksiin, jollei niitä ole vuonna 2018 toteutettu.

Kunnossapito

Varaudutaan tehostettuun talvikunnossapitoon joukkoliikenteen terminaalien, kääntöpaikkojen, väylien ja pysäkkien osalta. Jatketaan talvikunnossapidon yhteistyötä kaupungin, alueen liikenteenharjoittajien sekä HSL:n välillä.

Pysäkki- ja terminaalijärjestelyt ovat tärkeä osa matkustajan kokemaa joukkoliikennepalvelua. Niiden kunnossa- ja puhtaanapitoon esitetään varattavaksi tarpeelliset resurssit.

Kuljettajien sosiaalityöt

Toteutetaan vuosittain kokoontuvan kuljettajien sosiaalityöt –työryhmän (KUSTI) rakentamisesitys. Vuodelle 2019 KUSTI-työryhmä esitti rakennettavaksi Leinelän päätepysäkille WC:n.

Yhteenveto

Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä HSL esittää, että Vantaan kaupunki varaa vuodelle 2019 seuraavat määrärahat:

- | | |
|----|--|
| a) | staattisen hoitoon varattavat määrärahat sisältyvät hallintomenoihin, jotka jakautuvat kuntaosuuksien mukaisesti |
| b) | pysäkkikatoksien parantamistoimenpiteet 300 000 € |
| c) | pysäkit 100 000 € |
| d) | Solmu-projekti 100 000 € |
| e) | liittymät, katujärjestelyt, liikennevaloetuuksit 100 000 € |
| f) | sosiaalityötilojen järjestäminen ja ylläpito 320 000 € |
| g) | kuljettajien WC-tilojen rakentaminen 45 000 € |

Alustavaa rakentamishjelmaa täydennetään vuosittain. Helsingin seudun liikenne -
kuntayhtymä tekee rakentamishjelmaan tarkennukset kullekin vuodelle talousarvion
määrärahan mukaisesti.

Täytäntöönpano: Vantaan kaupungin kuntatekniikan keskus, Vantaan kaupungin
tilakeskus