

83 Metsola, 85 Jokivarsi, Jäspilänmetsä, Jokivarrenvalli, Hyljepuisto ja Hylkeenpesä suojaviheralueiden (EV-alue) puis- tosuunnitelmaselostus, 31.1.2018

KOhteiden nimet:	JÄSPILÄNMETSÄ, JOKIVARRENVALLI, HYLJEPUISTO JA HYLKEENPESÄ	57834	
Selostuksen laati:	Jari Elo		pvm: 29.1.2018
Selostuksen hyväksyi:	Heidi Burjam Puistosuunnittelupäällikkö		pvm: 15.3.2018
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		pvm 10.4.2018

SUUNNITTELUALUE

SIJAINTI

Suunnittelualue/kohde sijaitsee Vantaalla Metsolan (83) ja Jokivarren (85) kaupunginosissa. Suunnittelualueella olevat puisto/viheralueet rajautuvat etelä/ itä/ pohjois/ länsiosassa:

- nykyiseen pientalo valtaisiin asutuksiin
- Moottoritiehen, Vt 4 (Lahdenväylä)
- katuihin (Norppakuja, Hyljekuja, Jokivarrenkuja, Sorvatie)

Suunnittelualueen läheisyydessä sijaitsee Jokivarren koulu.

KAAVOITUS JA MAANOMISTUS

Suunnittelualueella on lainvoimainen asemakaava.

Suunnittelualueella olevat viheralueet ovat suojaviheralueita (EV-alue).

Maat omistaa Vantaan kaupunki.

NYKYTILA

Suojaviheralueilla on nykyisiä meluvalleja ja ne on metsitetty tai jätetty metsittymään.

Suunnittelualueella sijaitsee jonkin verran sähkö- ja telekaapeleita sekä vesihuoltoverkostoja.

Suunnittelualueella ja sen välittömässä läheisyydessä on melua > 55 dBa. Suunnittelualueella on meluvalleja ja -seiniä, jotka eivät kuitenkaan ole nykyiseen melutilanteeseen nähden riittäviä.

LUONTOARVOT JA MAISEMA

Suojaviheralueilla ei ole luontoarvoja / kulttuurihistoriallisia arvoja.

MAAPERÄ

Suunnitellut melueterakenteet rakennetaan maanvaraisesti.

HYDROLOGIA

Alueen hydrologia ei muutu rakentamisen johdosta.

SUUNNITELMAN TAVOITTEET

SUUNNITELMAN PÄÄPERIAATTEET

Suunnittelualueelle suunnitellaan nykyisten meluvallien korottamista sekä uusia melusteita (meluseinä, meluvalli).

Puistoalueille rakennettavien melusteiden tarkoituksena on alentaa moottoritietä (Vt 4) aiheuttamia melutasoja, niin päivä kuin yöaikaankin. Melusteiden korkeustasot perustuvat suunnittelualueelle laadittuihin melumallinnuksiin (Sito 2014, Sweco 2017).

EV-ALUEEN REITIT

Suojaviheralueilla ei ole kevyen liikenteen reittejä. Suunnittelualueelle ei rakenneta reittejä.

EV-ALUEEN TOIMINNOT

Suojaviheralueilla ei ole toimintoja. Suunnittelualueelle ei rakenneta ihmisiä aktivoivia toimintoja.

HULEVESIEN KÄSITTELY

Hulevedet johdetaan painanteiden/ojien avulla nykyisiin ojiin.

KASVILLISUUS

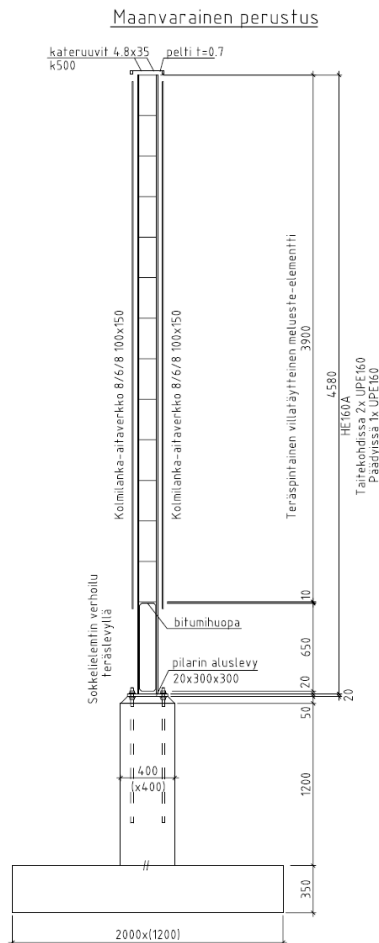
Tulevien uusien melusteiden kohdalta nykyinen puusto (metsitys) poistetaan vain tarvittavilta osin. Nykyistä puustoa pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon, tarvittaessa tehdään lisäistutuksia (metsitys).

ESTEETTÖMYYS

Puistoihin ei rakenneta mitään ihmisiä aktivoivia toimintoja eikä rakenteita.

KALUSTEET, VARUSTEET JA RAKENTEET

Melusteet ovat meluvalleja, meluseiniä tai näiden yhdistelmiä ja niiden korkeudet vaihtelevat n. välillä tsv + 5,0 ... 8,5 m. Meluseinien materiaalina on Corten-teräs.



Esimerkki teräksisestä meluseinästä. Kuva: M. Rautio Oy

POHJARAKENTAMINEN

Meluesteet rakennetaan maanvaraisesti.

Kohteesta rakentamisen aikana tulevia maamassoja ja pintamaita voidaan käyttää tulevisissa maavallien luiskatäytöissä.

SUUNNITTELUTYÖRYHMÄ

Vantaan kaupunki, viheralueyksikkö, geotekniikka, kadunsuunnittelu, liikennesuunnittelu, Ely-keskus ja Sweco Ympäristö Oy

VUOROVAIKUTUS

Suunnittelun aloittamisesta on tiedotettu kirjeitse suunnittelualueeseen rajoittuvia kiinteistöjä, ja kohteen alustavia meluestesuunnitelmia on esitelty asukkaille ja muille osallisille yleisötilaisuudessa 30.8.2017.

KUSTANNUSARVIO

Suojaviheralueiden alustavat rakennuskustannukset ovat 4,5 M euroa.

MUUTA