



Raide-Jokeri 3 - alustava yleissuunnitelma

VD/2288/08.00.00.03/2018

HW/MH/THu

Osana käynnissä olevaa Vantaan yleiskaavaa 2020 on tehty alustava yleissuunnitelma raitiotiestä Mellunmäestä lentoasemalle. Raitiotie toimii keskeisenä poikittaisyhteytenä yhdistäen toisiinsa Länsimäen, Hakunilan, Tikkurilan, Pakkalan ja Aviapoliksen alueet. Pikaraitiotie yhdistää alueet myös Helsingin seudun raideliikenneverkon piirin mahdollistaen uudella tavalla myös Itä-Vantaan kaupunkirakenteen kehittämisen uusine asumis- ja liiketoimintaympäristöineen. Hakunilan ja Länsimäen yhdistäminen Tikkurilaan ja Aviapolikseen torjuu alueiden eriarvoistumista sekä synnyttää uutta vahvaan raideliikenteeseen pohjautuvaa joukkoliikennekaupunkia

Yritykset hakeutuvat tänä päivänä sinne, missä on osaavaa työvoimaa, mielenkiintoisia liiketoimintaympäristöjä ja hyvät raideliikennepalvelut. Raitiotie parantaa Aviapoliksen saavutettavuutta niin Helsingin seudulta kuin kansainvälisestikin. Lisäksi Aviapoliksen sisäinen liikkuminen paranee. Tämä kaikki mahdollistaa sen, että Aviapolis pystyy kilpailemaan yhä paremmin kansainvälisistä huipputeknologian yrityksistä ja osaajista.

Raitiotien pysäkkien läheisyydessä (700 metrin säteellä) on arvioitu olevan noin 150 000 asukasta ja työpaikkaa vuonna 2040. Raitiotie parantaa joukkoliikenteen kokonaissaavutettavuutta suhteessa runkobussivaihtoehtoon ja joukkoliikenteeseen siirtyy noin 5 000 lisämatkaa vuorokaudessa. Matkoista noin 60 % siirtyy joukkoliikenteen käyttöön henkilöautoliikenteestä. Matkustajakuormituksen on arvioitu olevan samaa luokkaa Helsingin Raide-Jokerin kanssa. Raitiotiellä on myös muita positiivisia vaikutuksia: joukkoliikenteen matkaketjut ovat luotettavampia ja sujuvampia, liikenneturvallisuus paranee ja liikenteen ympäristöhaitat pienenevät.

Alustavassa yleissuunnitelmassa esitettiin erilaisia raitiotien linjausvaihtoehtoja, joista valittiin lopullinen linjaus. Tikkurilan kohdalle jää kuitenkin vielä neljä eri ratkaisuvaihtoehtoa. Lopullinen linjaus Tikkurilassa esitetään päätettäväksi seuraavassa suunnitteluvaiheessa. Linjan pituus on vaihtoehdosta riippuen 19,9–21,3 kilometriä.

Aviapoliksen alueella linja kulkee Jumbon kautta palvellen kauppakeskuksen asiakkaita ja henkilökuntaa. Hakunilassa linja kulkee Vaaralan kautta mahdollistaen tiiviin kaupunkirakenteen kehittämisen. Vaaralan kautta kulkeva linjaus mahdollistaa myös sujuvan liittymisen Helsingin raitiotieverkkoon. Raitiotien ratalinjauksen kustannusarvio on 225–260 miljoonaa euroa. Päävarikon kustannus on noin 50 miljoonaa euroa ja sivuvarikon noin 20–30 miljoonaa euroa. Kalustokustannukset ovat noin 65–75 miljoonaa euroa.

Alustavan yleissuunnitelman jälkeen seuraava suunnitteluvaihe on yleissuunnitelma. Kaupunginvaltuusto on marraskuussa 2017 päättänyt raitiotien yleissuunnittelun aloittamisesta. Yleissuunnittelu on käynnistynyt maaliskuussa 2018, ja valmistuu vuoden 2019 loppuun mennessä.

Tekninen lautakunta 20.3.2018 § 6

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään merkitä tiedoksi Raide-Jokeri 3 – alustava yleissuunnitelma.

Käsittely: Merkittiin että liikenneinsinööri Tiina Hulkko ja liikennesuunnittelupäällikkö Markus Holm selostivat asiaa kokouksen alussa.

**Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Raide-Jokeri 3 – alustava yleissuunnitelma: raportti
- Raide-Jokeri 3 – alustava yleissuunnitelma: linjausten laadinta ja ensimmäinen karsinta
- Raide-Jokeri 3 – alustava yleissuunnitelma: matkustajamääräennusteet
- Raide-Jokeri 3 – alustava yleissuunnitelma: suunnitelmakuvat
- Raide-Jokeri 3 – alustava yleissuunnitelma: Tikkurilan linjauksen erityistarkastelu

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 6.2 oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Tiina Hulkko, puh. 050 304 4146, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi