

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (3)

Kohteiden nimet:	ISKOSPOLKU välillä Ruukku- kuja – Paalutori	Piirustus nro	57398-2
Selostuksen laati:	Tommi Kärki Projektipäällikkö	pvm:	15.3.2017
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	15.3.2017
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Iskospolku sijaitsee Myyrmäen (15.) kaupunginosassa. Iskospolun katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 57398-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (Myyrmäen keskusta, 001925) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Iskospolun itäpuolelle rakentuvat Myyrmäen keskustakorttelit ja länsipuolelle van-
husten palveluasumista. Katu sijoittuu rakennettuun kaupunkiympäristöön.

Kadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen kevyen liikenteen yh-
teyden sekä huolto- ja pelastusliikenteen uusiin kortteleihin ja Liesikujalle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat lähialueen asukkaat ja niiden tonteille kohdistuva
huoltoliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Iskospolku on jalankululle ja pyöräilylle varattu katu, jolla huoltoajo on sallittu. Katu
rakennetaan nykyiselle paikalleen. Se liittyy pohjoispäästään uusittavaan Ruukku-
kujaan. Eteläpäässä Iskospolku liittyy Paalutoriin ja Kilterin koulun tonttiin. Iskos-
polku risteää Ruukkupolun kanssa sen keskivaiheilla.

Iskospolun katualueen leveys vaihtelee 8–14 metrin välillä. Ajoinleveys on vä-
hintään 6,4 metriä. Katu rajautuu tontteihin koko suunnittelujaksolla. Katu on yhdis-
tettu jalankulun ja pyöräilyn väylä välillä Paalutori – Ruukkupolku. Välillä Ruukku-
polku – Liesikuja, pyöräily ja jalankulku on eroteltu toisistaan istutus- ja kaluste-
vyöhykkeellä. Kadun reunoihin, jotka rajautuvat uudisrakennuksiin, rakennetaan
0,30 metriä leveä reunakaista.

Iskospolun pohjoispäässä sijaitsee keskustakorttelin pysäköintihallin ajoyhteys, jon-
ne ajetaan Ruukkukujan jatkeelta.

Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun laatiman lii-
kenteen yleissuunnitelman (23.9.2016 WSP Oy) periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (3)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Iskospolku päällystetään kolmivärisellä betonikiveyksellä. Risteysten varoalueet ovat samaa ladonta-aihetta suuremmassa koossa. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Pysäköintilaitoksen ajoyhteys Iskospolun poikki käsitellään graniittipintaisena. Kadun erotus- ja reunakaistat toteutetaan maatiilestä.

Kadun länsipuolelle Kilterin koulun kohdalle istutetaan pensaita. Ruukkupolun ja Liesikujan väliselle jaksolle istutetaan kapealatvuksisia katupuita. Puiden väliin sijoitetaan pyörätelineitä, roska-astioita sekä penkkejä. Iskospolun ja Ruukkupolun risteyksen pohjoispuolelle sijoitetaan leikkiä palvelevia kadunkalusteita.

Valaistus

Iskospolku valaistaan kadun keskelle ja sen länsipuolelle sijoitettavilla 6m pylväsvalaisimilla. Pylväät maalataan värillä RAL 7016, antrasiitin harmaa. Iskospolun valaistusluokka on P3. Valaistuksen värieläpötila on 4000K.

Tasaus ja kuivatus

Iskospolun tasaus noudattelee pääosin kadun nykyistä tasausta, muutos nykyiseen tasaukseen on enimmillään +/- 20 cm. Katu liittyy molemmista päistään uusiin katu-jaksoihin, mutta lähelle nykyistä tasausta.

Iskospolun rakentamisen yhteydessä nykyinen asbestimateriaalia sisältävä vesijohto poistetaan ja tilalle rakennetaan uuteen sijaintiin uusi 400 mm vesijohto Ruukkupolun liittymään saakka. Uudet järjestelyt palvelevat rakentuvia keskustakortteita ja turvaavat häiriöttömän vedenjakelun alueella. Kilterin koulun kohdalle rakennettava uusi palovesiasema korvaa nykyisen Iskospolulla sijaitsevan palopostin. Iskospolun pohjoispäässä, Ruukkukujan kohdalta alkaen, aiemmin uuteen sijaintiin siirretty jätevesiviemäri yhdistetään Liesikujan nykyiseen jätevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Iskospolun vedet virtaavat pohjoiseen kohti kadun päätä ja sieltä edelleen Liesikujan hulevesiviemäriin, joka on tulvamitoitettu (1200 mm). Kilterin koulun kohdalla vedet valuvat etelään kohti Paalutoria ja Iskostietä.

Esteettömyys

Iskospolun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyyden erikoistasolle asetetun tavoitetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 436 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 369 000 euroa ja vesihuollon 67 000 euroa.

Muuta

Myyrmäen keskustan katusuunnitelmia on esitelty yleisölle ja asukkaille helmikuussa 2018 järjestetyssä asukastilaisuudessa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

3 (3)

Iskospolun rakentaminen on vuosien 2018–20 rakentamisohjelmassa.