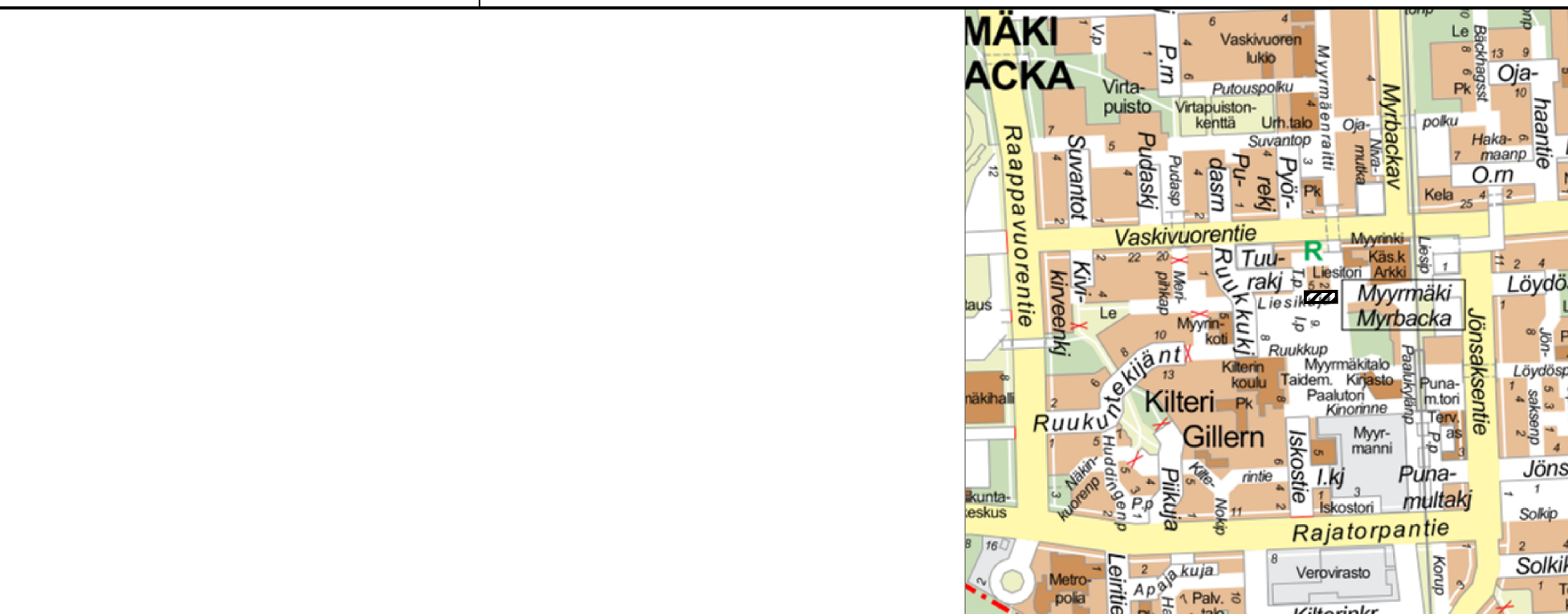
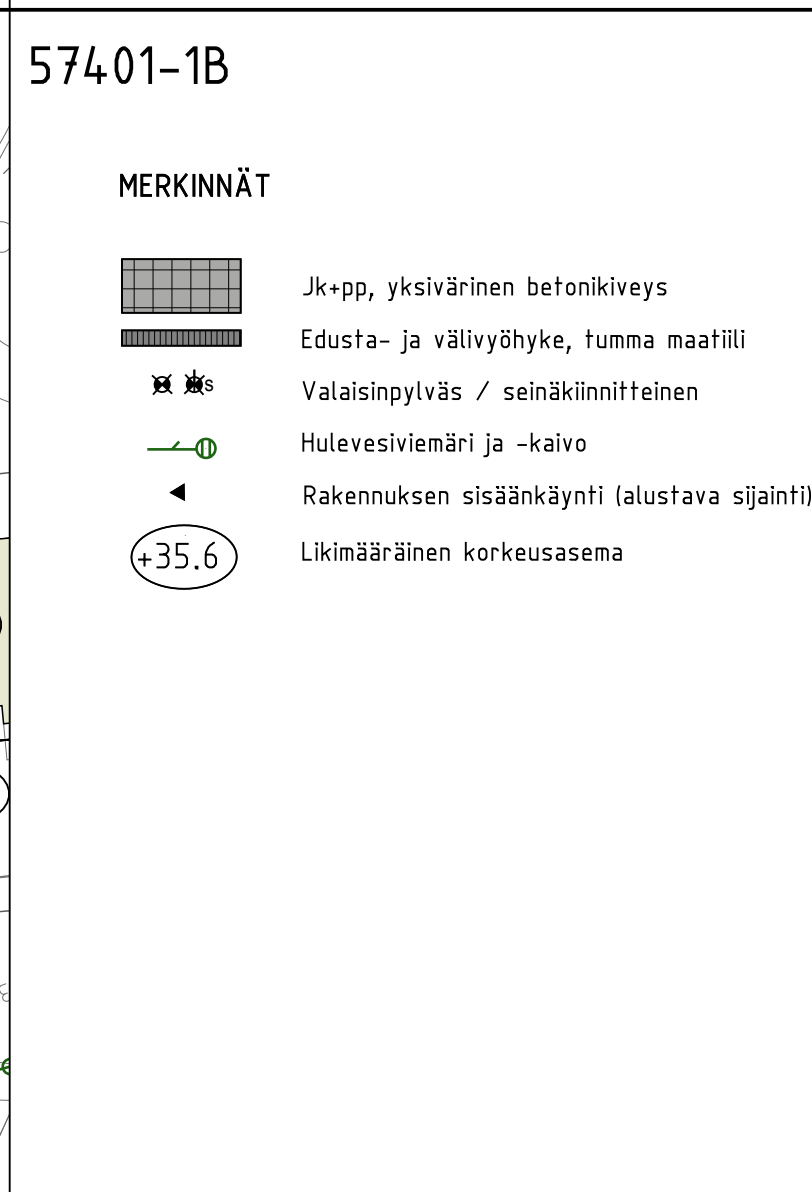




 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS	15.3.2018	Hyv. O. Lappalainen	
	15.3.2018	Tark. M. Kettunen	
	-	Suunn. -	
15 MYYRMÄKI MYYRMÄEN KESKUSTA 001925 LIESIKUJA välillä Tuurapolku - Liesitori KATUSUUNNITELMA		Mittakaava 1:500, 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
		Liitt. piir.nro	
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT		Piir.nro
			57401-1
GEOTEK- NIIKKA	Tark. -	WSP Finland Oy	14.3.2018 T. Kärki
			Suunn. T. Lyly, S. Salovaara

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	LIESIKUJA välillä Tuurapolku – Liesitori	Piirustus nro	57401-1
Selostuksen laati:	Tommi Kärki Projektipäällikkö	pvm:	15.3.2018
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	15.3.2018
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Liesikuja sijaitsee Myyrmäen (15.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Liesikujaa välillä Tuurapolku – Liesitori ja se on esitetty piirustuksessa nro 57401-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (Myyrmäen keskusta, 001925) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Liesikuja on nykyinen katu, jonka eteläpuolelle rakentuu Myyrmäen keskustakorttelien pohjoinen osa. Katu sijoittuu rakennettuun kaupunkiympäristöön.

Kadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Myyrmäen alueella sekä varmistaa ympäröivälle maankäytölle toimivan, turvallisen ja viihtyisän katutilan.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat ja palveluiden asiakkaat. Liesikuja toimii nykyisen mukaisesti kevyen liikenteen väylänä, jonka varrella on liikehuoneistoja.

Liikenteellinen ratkaisu

Liesikuja on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, jolla huoltoajo on sallittu. Länsipäässä Liesikuja rajoittuu Tuurapolun ja Iskospolun katualueisiin. Idässä Liesikuja liittyy Liesitoriin.

Katualueen leveys on 7–8,50 metriä. Katu rajautuu tontteihin koko suunnittelujaksolla. Kadun reunaan, joka rajautuu uudisrakennukseen, rakennetaan 1,0 metriä leveä reunakaista.

Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun laatiman liikenteen yleissuunnitelman (23.9.2016 WSP Oy) periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Liesikujan katupäälysteet uusitaan vastaamaan Myyrmäen keskusta-alueen betonikiveyksiä. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Uudet asuinrakennukset sovitetaan katualueeseen kapeilla maatiilivyöhykkeillä. Edustavyöhykkeet parantavat kadun visuaalista ohjaavuutta ja muodostavat Myyrmäen keskusta-alueelle tunnistettavan aiheen sekä luontevan kalustevyöhykkeen.

Valaistus

Liesikuja valaistaan uusilla seinäkiinnitteisillä valaisimilla, jotka sijoitetaan kadun eteläpuolelle 6 metrin korkeuteen uudisrakennuksien seinään. Valaistusluokka on P3. Valaistuksen värielämytila on 4000K.

Tasaus ja kuivatus

Liesikujan tasausta ei muuteta. Kadun kuivatusta tullaan parantamaan sivukaltevuutta lisäämällä kohti etelää.

Mahdollisessa tulvatilanteessa ympäröivän katuverkon vedet johdetaan Liesikujan hulevesiviemäriin, joka on tulvamitoitettu (1200 mm).

Esteettömyys

Liesikujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 160 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 160 000 euroa ja vesihuollon 0 euroa.

Muuta

Myyrmäen keskustan katusuunnitelmia on esitelty yleisölle ja asukkaille helmikuussa 2018 järjestetyssä asukastilaisuudessa.

Liesikujan rakentaminen on vuosien 2018–20 rakentamisohjelmassa.