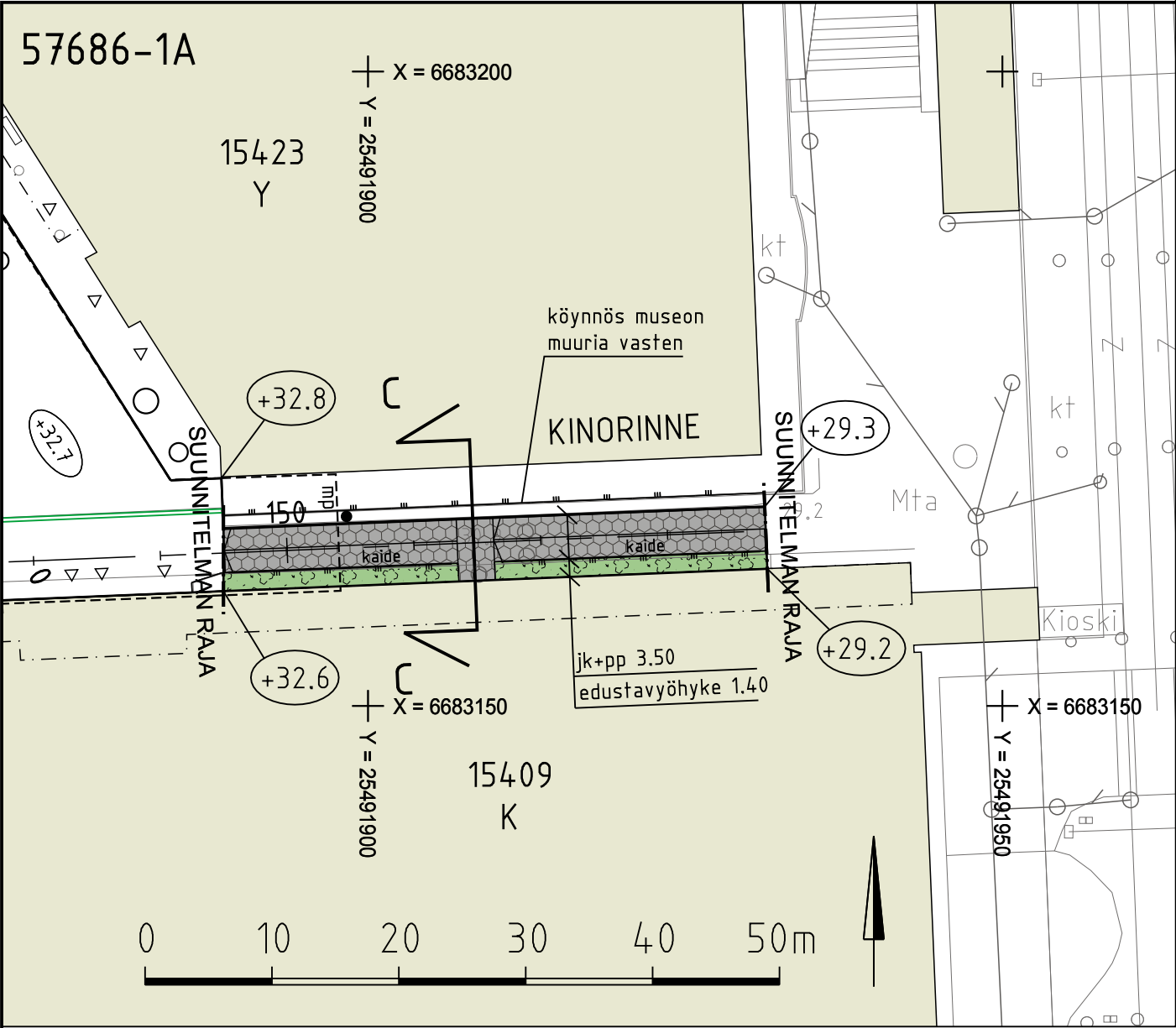
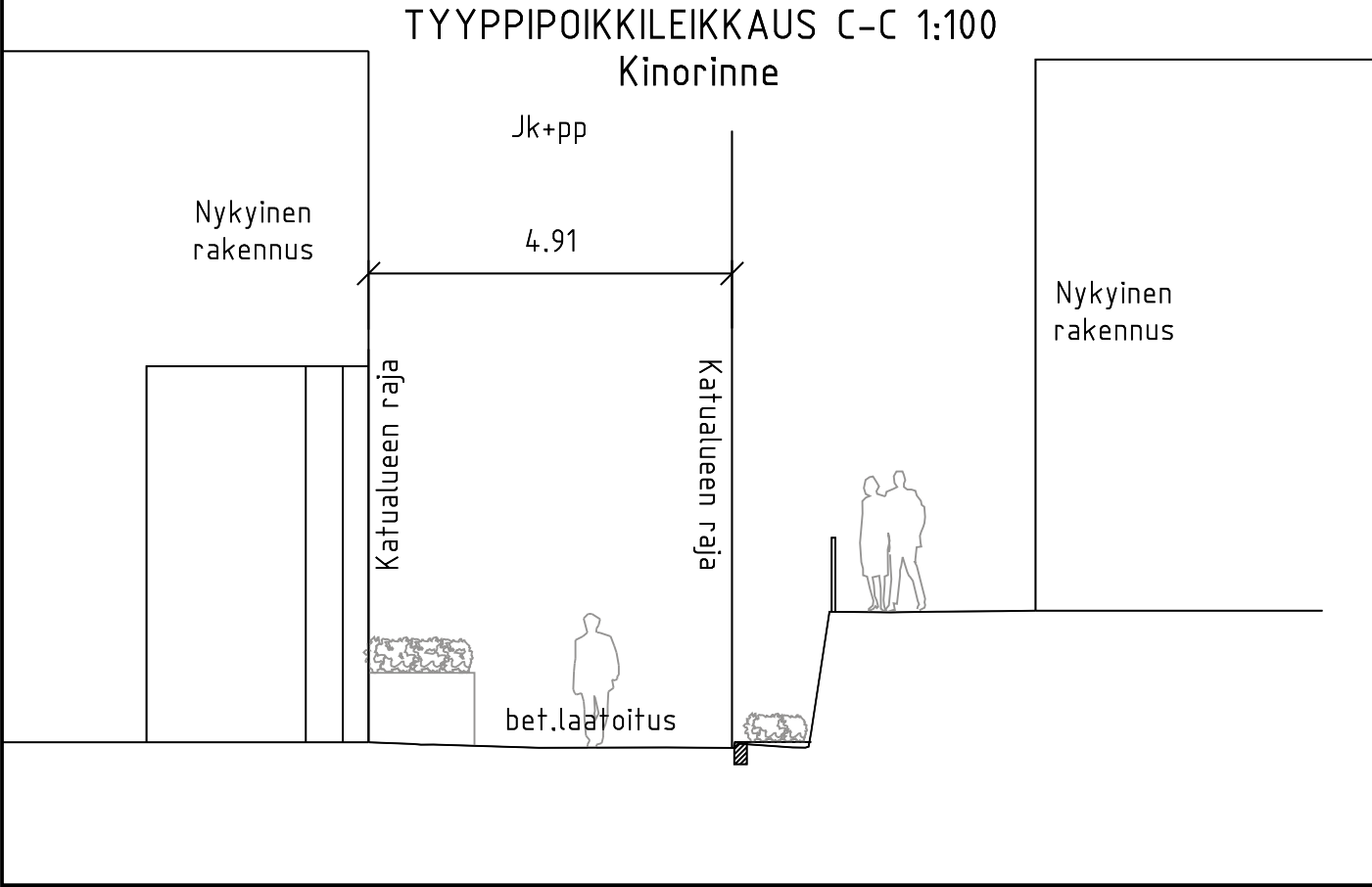




57686-1B

MERKINNÄT

- Betonikiveys, viisikulmainen, monivärinen
- Pensasalue
- Tukimuuri
- Maanalaisen paikoituksen raja
- Rakennuksen sisäänkäynti
- Likimääräinen korkeusasema



	VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		15.3.2018	Hyv. O. Lappalainen
			15.3.2018	Tark. M. Kettunen
			-	Suunn.
15	MYYRMÄKI	MYYRMÄEN KESKUSTA 001925	Mittakaava 1:500, 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
	KINORINNE		Liitt. piir.nro	
	KATUSUUNNITELMA			
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT		Piir.nro	
			57686-1	
GEOTEK- NIIKKA		Tark.		Tark.
		-		T. Kärki
		WSP Finland Oy	14.3.2018	Suunn.
			14.3.2018	T. Lyly, S. Salovaara

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	KINORINNE	Piirustus nro	57686-1
Selostuksen laati:	Tommi Kärki Projektipäällikkö	pvm:	15.3.2017
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	15.3.2017
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Kinorinne sijaitsee Myyrmäen (15.) kaupunginosassa. Kinorinteen katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 57686-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (Myyrmäen keskusta, 001925) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Kinorinne on nykyinen katu ja sen pinnoitteet ja katuistutukset uusitaan. Katu sijoittuu rakennettuun kaupunkiympäristöön.

Kadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen kevyen liikenteen yhteyden sekä huolto- ja pelastusliikenteen Paalukylänpolulta Paalutorille.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat lähialueen asukkaat, kauppakeskuksen asiakkaat ja rautatieaseman sekä linja-autoterminaalien matkustajat.

Liikenteellinen ratkaisu

Kinorinne on jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, joka rakennetaan nykyiselle paikalleen. Se liittyy länsipäästään uusittavaan Paalutoriin. Itäpäästä Kinorinne liittyy Paalukylänpolkuun.

Kinorinteen katualueen leveys on 4,9 metriä. Katu rajautuu kiinteistöihin koko suunnittelujaksolla. Katu on yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä.

Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun laatiman liikenteen yleissuunnitelman (23.9.2016 WSP Oy) periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kinorinne päällystetään erityisesti Myyrmäen keskustaa varten suunnitellulla viisikulmaisella betonilaatalla. Reunatuet ovat harmaata graniittia.

Kinorinteen eteläreunassa sijaitsevien muurirakenteiden istutukset uusitaan.

Kadulle ei sijoiteta uusia rakenteita sen kapeudesta ja jyrkkyydestä johtuen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Valaistus

Kinorinteeseen tulee gobovalaistus. Nykyiset valaisimet säilytetään.

Tasaus ja kuivatus

Kinorinteen tasaus noudattelee kadun nykyistä tasausta ja liittyy molemmista päistään nykyiseen tasaukseen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kinorinteen vedet virtaavat itään kohti Punamultatoria ja sieltä edelleen pohjoiseen.

Esteettömyys

Kinorinteen nykyinen pituuskaltevuus ei täytä esteettömyysvaatimuksia.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 47 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 47 000 euroa ja vesihuollon 0 euroa.

Muuta

Myyrmäen keskustan katusuunnitelmia on esitelty yleisölle ja asukkaille helmikuussa 2018 järjestetyssä asukastilaisuudessa.

Kinorinteen rakentaminen on vuosien 2018–20 rakentamishjelmassa.