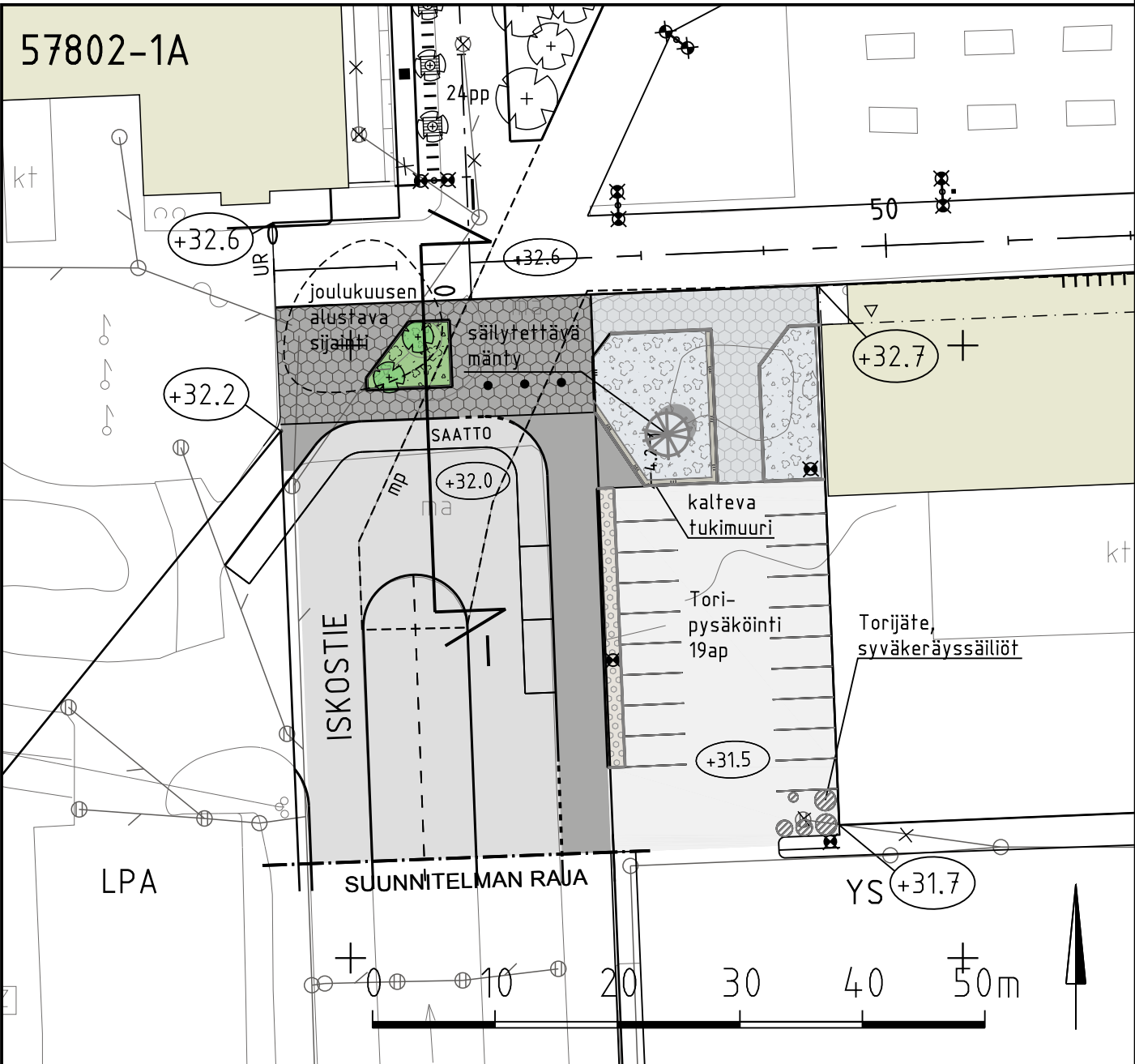




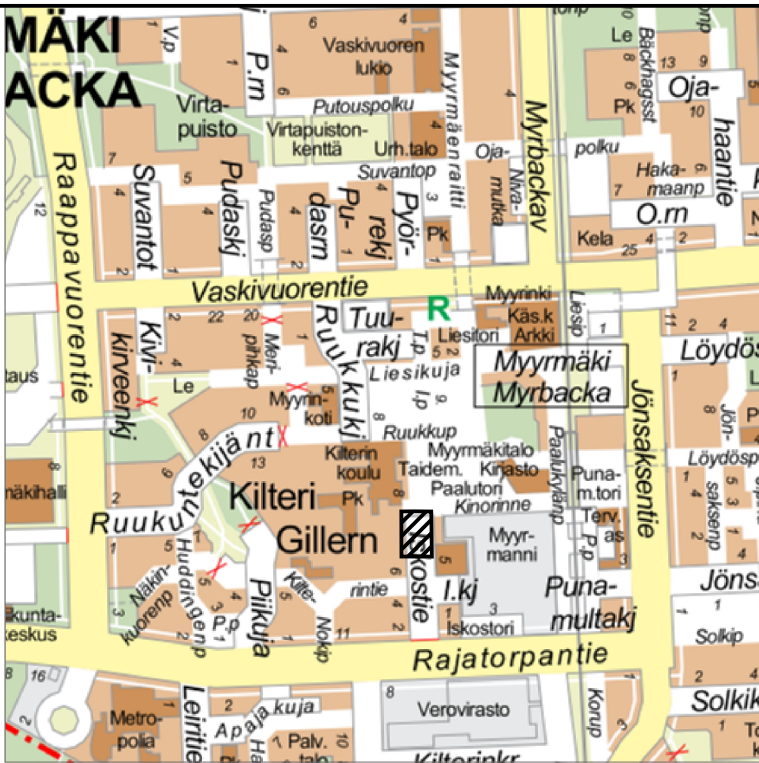
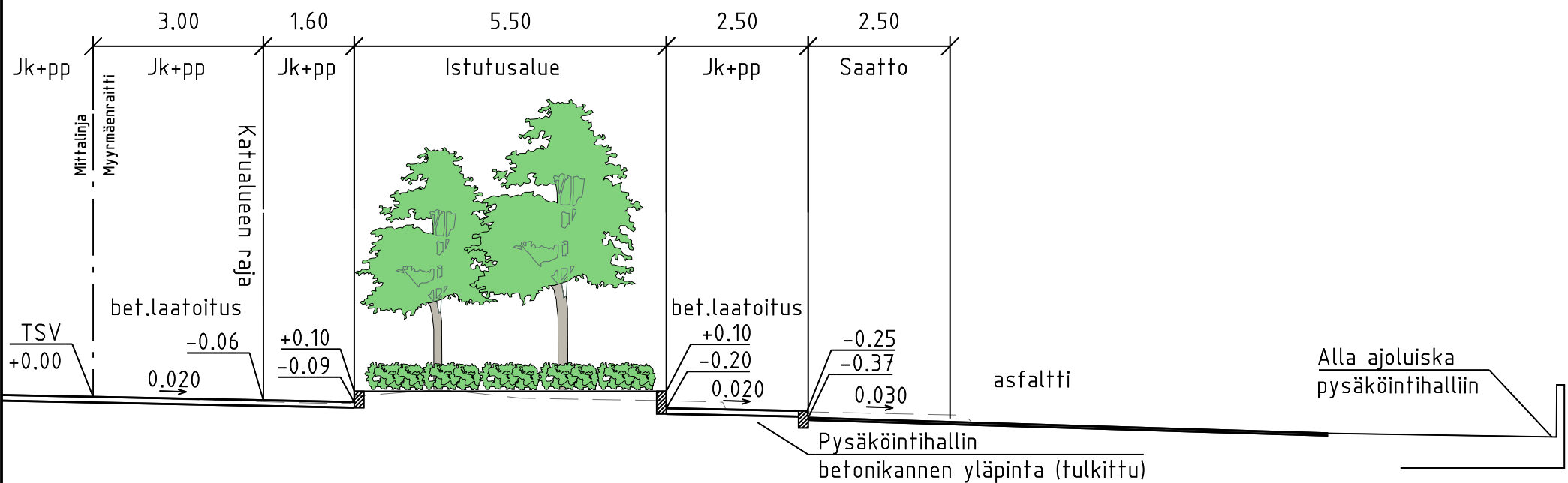
57802-1B

MERKINNÄT

- Ajorata, asfaltti
- Jk+pp, asfaltti
- Betonikiveys, viisikulmainen, monivärinen
- Pensasalue
- Istutettava lehtipuu, lehtipuu ja juuristoritilä
- Ajoeste, pollari
- Reunatuki, graniitti
- Madallettu reunatuki, graniitti
- UR
- Roska-astia
- Valaisinpylväs
- Maanalaisen paikoituksen raja
- Likimääräinen korkeusasema

TYYPPIPOIKKILEIKKAUS I-I 1:100

Iskostie



 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		15.3.2018		Hyv. O. Lappalainen	
		15.3.2018		Tark. M. Kettunen	
		-		Suunn. -	
15 MYYRMÄKI MYYRMÄKI 001116 ISKOSTIEN POHJOISPÄÄ KATUSUUNNITELMA				Mittakaava 1:500, 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
				Liitt. piir.nro	
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT			Piir.nro	
				57802-1	
GEOTEK- NIIKKA		Tark. -	WSP Finland Oy	14.3.2018	Tark. T. Kärki
				14.3.2018	Suunn. T. Lyly, S. Salovaara

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	ISKOSTIEN POHJOISPÄÄ	Piirustus nro	57802-1
Selostuksen laati:	Tommi Kärki Projektipäällikkö	pvm:	15.3.2018
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	15.3.2018
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Iskostien pohjoispää sijaitsee Myyrmäen (15.) kaupunginosassa. Iskostien pohjoispään katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 57802-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (001116 Myyrmäki/15409) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Iskostien pohjoispää rakennetaan palvelemaan liikennettä Paalutorille. Katu sijoittuu rakennettuun kaupunkiympäristöön.

Kadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen yhteyden rakentuvalle keskusta-alueelle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat Kilterin koulussa asioivat, lähialueiden asukkaat ja niiden tonteille kohdistuva huoltoliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Iskostie on nykyisen kadun paikalle rakennettava tonttikatuyhteys ja saattoliikenteen kääntöpaikka. Se liittyy pohjoispäästään uusittavaan Paalutorin torialueeseen. Eteläpäässä Iskostie liittyy sen nykyisiin järjestelyihin. Katualueen itäpuolelle toteutetaan Paalutoria palveleva pysäköintialue kaavan mukaiselle YS-tontille.

Iskostien pohjoispään katualueen leveys on 25,60 metriä. Ajoinleveys on 7,0 metriä. Ajoinleveyden itäreunaa rakennetaan 4,0 metriä leveä polkupyörä- ja jalkakäytävä. Katu erotetaan itäpuolen pysäköintialueesta 1 m leveällä reunakaistalla, joka sijaitsee tontilla.

Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun laatiman liikenteen yleissuunnitelman (23.9.2016 WSP Oy) periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Iskostien pohjoispään ajorata ja kevyen liikenteen väylä päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Paalutoriin ja Kilterin koulun liittyvät osat katu päällystetään viisikulmaisella betonilaatalla, joka on suunniteltu erityisesti Myyrmäen keskustaa varten.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Iskostien jatkeelle Paalutorin eteläpuolelle on esitetty tilavaraus valaistavalle joulukuuselle sekä maanvarainen istutusalue. Istutusalueen muoto ja kasvillisuus sekä joulukuusen sijaintipaikka tarkentuvat taideteoksen luonnosten valmistuttua Paalutorille. Iskostien päähän asennetaan ajoesteet, jotka estävät suorat ajolinjat torille ja siten ajoneuvon ajamisen kovalla vauhdilla esimerkiksi tapahtumien aikaan.

Kadun itäpuoli liittyy kenttäkivettyyn erotuskaistaan YS-tontilla. Länsipuolella katualue liittyy suoraan pysäköintialueeseen ja Kilterin koulun tonttiin.

Valaistus

Iskostien pohjoispää valaistaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan katualueelle. Valaisinpylväät maalataan sävyllä RAL 7016, antrasiitin harmaa. Valaistuksen värilämpötila on 4000K.

Tasaus ja kuivatus

Iskostien pohjoispää laskee pohjoisesta etelään noudattaen pääpiirteissään nykyistä kadun tasausta. Katu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Kadun rakentamisen yhteydessä viereiselle tontin reunalla sijaitsevalle Paalutorin toripysäköinnille ja -myyjille varatulle pysäköintialueelle lisätään yksi uusi hulevesikaivo.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Iskostien vedet virtaavat etelään kohti Rajatorpan-tietä.

Esteettömyys

Iskostien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Kustannusarvio

Iskostien pohjoispään rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 76 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 76 000 euroa. Viereiselle kiinteistölle rakennettavan pysäköintialueen kustannusarvio on 78 500 euroa ja pysäköintialueen vesihuollon 3 000 euroa.

Muuta

Myyrmäen keskustan katusuunnitelmia on esitelty yleisölle ja asukkaille helmikuussa 2018 järjestetyssä asukastilaisuudessa.

Iskostien pohjoispään rakentaminen on vuosien 2018–20 rakentamishjelmassa.