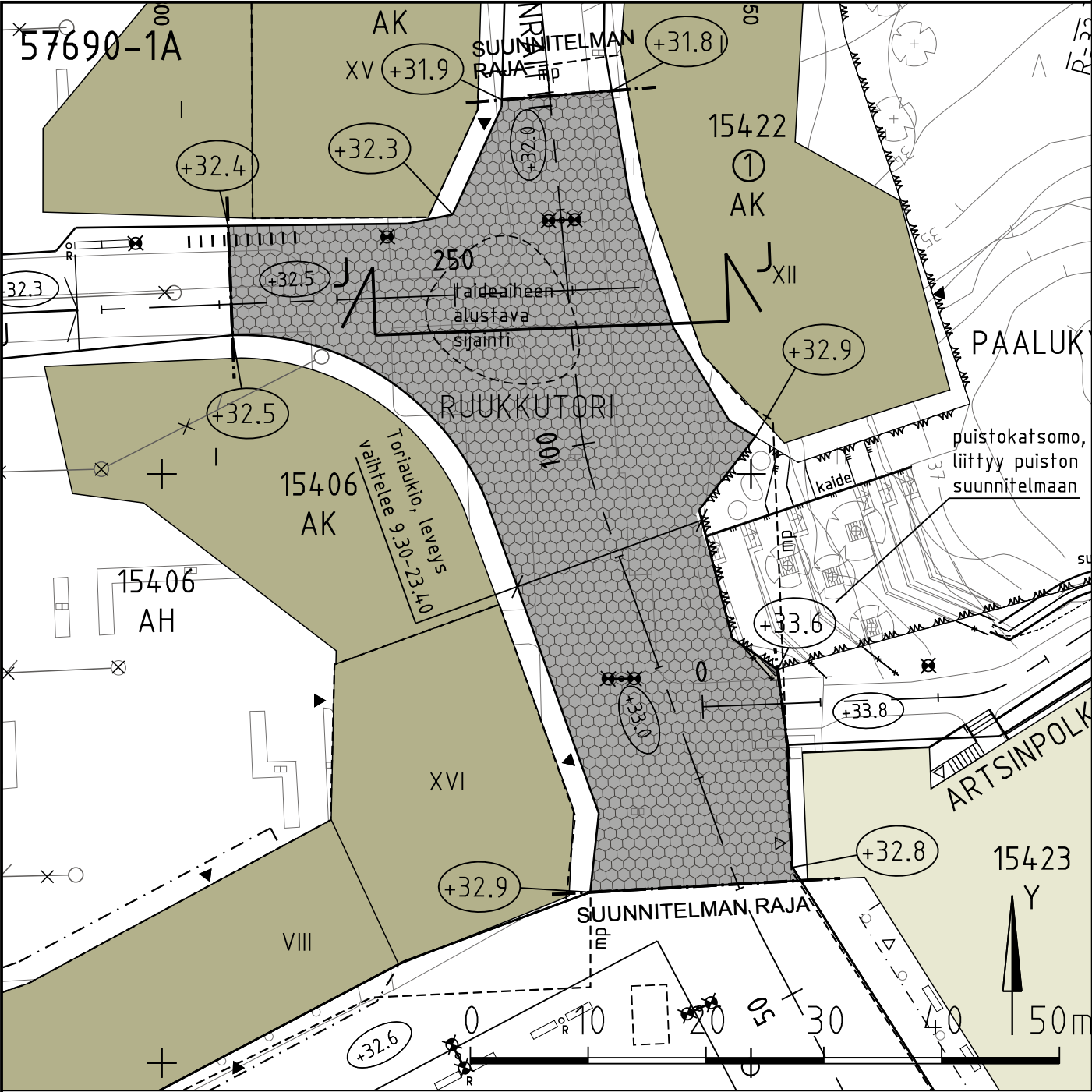


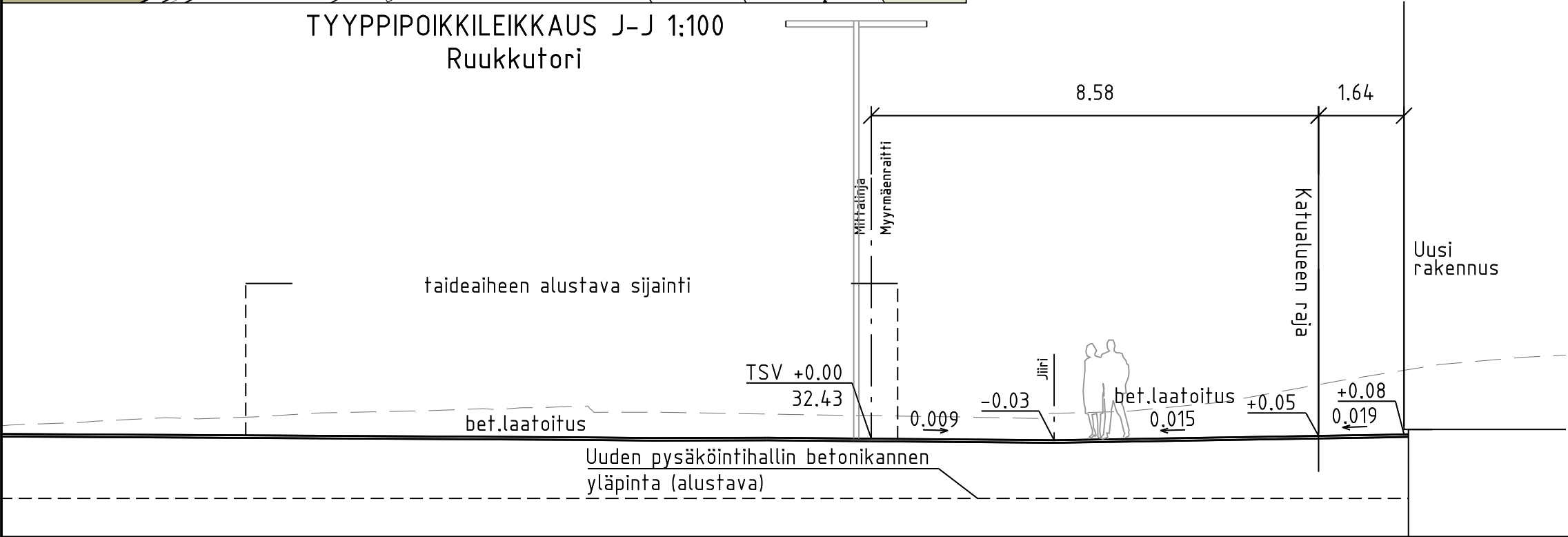


57690-1B

MERKINNÄT

- Betonikiveys, viisikulmainen, monivärinen
- 6pp Pyöräpaikotus
- Valaisinpylväs / kaksipuoleinen
- Maanalaisen paikoituksen raja
- Rakennuksen sisäänkäynti (alustava sijainti)
- Likimääräinen korkeusasema

TYYPPIPOIKKILEIKKAUS J-J 1:100
Ruukkutori



 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		15.3.2018		Hyv. O. Lappalainen	
		15.3.2018		Tark. M. Kettunen	
		-		Suunn. -	
15 MYYRMÄKI RUUKKUTORI KATUSUUNNITELMA				Mittakaava 1:500, 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
				Liitt. piir.nro	
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT			Piir.nro	
				57812-1	
GEOTEK- NIIKKA		Tark. -	WSP Finland Oy	14.3.2018	Tark. T. Kärki
				14.3.2018	Suunn. T. Lyly, S. Salovaara

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	RUUKKUTORI	Piirustus nro	57812-1
Selostuksen laati:	Tommi Kärki Projektipäällikkö	pvm:	15.3.2018
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	15.3.2018
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Ruukkutori sijaitsee Myyrmäen (15.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ruukkutoria ja se on esitetty piirustuksessa nro 57812-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (Myyrmäen keskusta, 001925) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Ruukkutori on uusi katuaukio. Keskustakorttelien valmistumisen jälkeen se sijaitsee Myyrmäenraitin ja Ruukkupolun risteyksessä. Katuaukio sijoittuu pysäköintihallin päälle rakennettuun kaupunkiympäristöön.

Katuaukion rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Myyrmäen alueella sekä varmistaa ympäröivälle maankäytölle toimivan, turvallisen ja viihtyisän katutilan.

Ruukkutorin pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen tulevat asukkaat ja palveluiden asiakkaat. Tavoitteena on muodostaa Paalutorille kaupunkitilallinen jatke, joka palvelee oleskelua ja kauppaa. Liikehuoneistojen terasseille on varattu tilaa katualueen ja tontin rajassa.

Liikenteellinen ratkaisu

Ruukkutori on jalankululle ja pyöräilylle varattu katuaukio, jolla huoltoajo on sallittu. Aukio rakennetaan nykyisen Myyrmäenraitin kohdalle keskustakortteleiden pysäköintihallin kansirakenteen päälle. Länsipäässä Ruukkutori rajoittuu Ruukkupolkuun. Idässä Ruukkutori liittyy asuinkiinteistöön ja Paalukylänpuistoon. Pohjoisessa Ruukkutori liittyy Myyrmäenraittiin ja etelässä Paalutoriin.

Ruukkutorin leveys vaihtelee 9 ja 23 metrin välillä. Katuaukio rajautuu reunoistaan asuin- ja liikekiinteistöjen kiinteistörajoihin. Reunakaistat, jotka liittävät aukiokiveyksen julkisivupintoihin, sijaitsevat tonteilla.

Ruukkutori toimii pelastus- ja huoltoreittinä keskustakortteleille.

Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun laatiman liikenteen yleissuunnitelman (23.9.2016 WSP Oy) periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ruukkutori päällystetään erityisesti Myyrmäen keskustaa varten suunnitellulla viisikulmaisella betonilaatalla.

Ruukkutorin keskelle on suunniteltu taideteosta, joka on osa Paalutorille sijoittuvaa pääteosta. Torille ei ole mahdollista istuttaa kasvillisuutta. Kasvillisuus istutetaan siirreltäviin istutuskalusteisiin.

Valaistus

Ruukkutori valaistaan uusilla 8m valaisinpylväisiin, kiinnitetyillä kaksipuolisilla valaisimilla. Ruukkutorin länsipuolelle tulee kadunkalusteiden kanssa samaan linjaan 6m korkea pylväsvalaisin Ruukkupolun valaistuksen jatkoksi. Valaisinpylväät maalataan sävyllä RAL 7016, antrasiitin harmaa. Ruukkutorin valaistusluokka on P1. Valaistuksen värilämpötila on 4000K. Ruukkutorille tulee gobovalaisin.

Tasaus ja kuivatus

Ruukkutorin tasaus viettää pääosin kohti pohjoista Myyrmäenraitille ja länteen Ruukkupolulle, Paalukylänpuiston katsomoportaiden kohdalta tasaus viettää Paalutorin suuntaan. Aukion pinnankaltevuudet vaihtelevat 1–3 % välillä. Aukion tasaus laskee nykyistä maanpintaa 0–40 cm alemmas. Katu liittyy ympäröivien katualueiden tasauksiin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Ruukkutorin hulevedet johtuvat osin Myyrmäenraitia, osin Ruukkupolkua pitkin Iskopolulle, Ruukkukujalle ja edelleen Liesikujan hulevesiviemäriin, joka on tulvamitoitettu (1200 mm). Ruukkutorin eteläpään osalta hulevedet johtuvat tulvatilanteessa Paalutorin suuntaan.

Esteettömyys

Ruukkutorin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyyden erikoistasolle asetetun tavoitetason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 223 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 223 000 euroa ja vesihuollon 0 euroa.

Muuta

Myyrmäen keskustan katusuunnitelmia on esitelty yleisölle ja asukkaille helmikuussa 2018 järjestetyssä asukastilaisuudessa.

Ruukkutorin rakentaminen on vuosien 2018–20 rakentamisohjelmassa.