



Ympäristölupahakemus, jätteen hyödyntäminen meluvallin rakentamisessa, Ritvantie 1 / Vantaan kaupunki

VD/4717/11.01.01.00/2018

KR/TN

ASIA

Ympäristönsuojelulain 39 §:n mukainen lupahakemus, joka koskee jätteen hyödyntämistä maarakentamisessa. Hakemus sisältää ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaisen pyynnön aloittaa toiminta mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta lupapäätöstä noudattaen.

Ympäristölautakunta 22.8.2018 § 9

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään antaa seuraava päätös Vantaan kaupungin kuntatekniikan keskuksen lupahakemuksesta jätteen hyödyntämiseen meluvallin rakentamisessa ja toiminnan aloittamisesta muutoksenhausta huolimatta:

HAKIJA

Vantaan kaupunki / kuntatekniikan keskus, geotekniikka
Kielotie 13, 01300 Vantaa

Yhteyshenkilö: Jukka Hietamies puh. 043 824 9812 jukka.hietamies@vantaa.fi

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Jätteen hyödyntäminen maarakentamisessa

Myyraksensuonpuisto
Ritvantie 1, 01420 Vantaa

Vantaan kaupungin Päiväkummun kaupunginosa (75) kiinteistöt 92-415-3-867, 92-415-3-752 ja 92-415-3-751 sekä vireillä oleva tontti 92-75-135-7. Vantaan kaupunki omistaa kiinteistöt.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAINEN

Toiminta on luvanvarainen ympäristönsuojelulain 27 §:n 1 momentin mukaan, ympäristönsuojelulain liitteen 1 taulukon 2 kohdan 13 f mukaan (muu kuin taulukon 2 kohdissa 13 a, b ja e tarkoitettu jätelain soveltamisalaan kuuluvan jätteen käsittely, joka on ammattimaista tai laitosmaista).

Toimivaltainen lupaviranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ympäristönsuojelulain 34 §:n 2 momentin ja ympäristönsuojeluasetuksen 2 §:n 2 momentin kohtien 12 b) ja 12 f) mukaan.

TOIMINTAA KOSKEVAT MUUT LUVAT JA SOPIMUKSET



Hankealueella ei ole tiedossa muita suunnitelmia tai voimassa olevia muita lupia. Meluvallin rakentaminen toteutetaan hyväksyttävällä puistosuunnitelmalla.

Alueen melunsuojauksen tarve on esitetty myös Liikenneviraston toimintasuunnitelmassa 2013-2018.

ALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

Sijainti ja kaavoitustilanne

Meluvalli sijoitetaan Lahdenväylän länsipuolelle Myyraksensuonpuistoon osoitteeseen Ritvantie 1 kiinteistöille 92-415-3-867, 92-415-3-752 ja 92-415-3-751 sekä vireillä olevalle tontille 92-75-135-7.

Hankealueella on voimassa asemakaava Päiväkumpu 6, 750600, joka on hyväksytty Vantaan kaupunginvaltuustossa 18.5.1998. Meluvallin länsipuoli on asemakaavassa merkitty erillispientalojen korttelialueeksi (AO). Pohjois- ja eteläpuolella on L-merkittyä tieliikenteen aluetta (Tuulikintie ja Ritvantie).

Hyötykäyttöalue on asemakaavassa Myyraksensuonpuiston suojaviheraluetta (EV). Yleiskaavan kaavaselostuksen mukaan EV-merkitty alue varataan suojaviheralueeksi. Alueella sallitaan vähäinen ulkoilua palveleva rakentaminen.

Hankealue on pensaikkoista metsikköä pientalovaltaisen alueen reunalla. Hankealueelle aiemmin rakennetut kaksi melutorjuntaan tarkoitettua maavallia on maisemoitu metsittämällä.

Ympäristön laatu

Ilmanlaatu

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymän HSY:n mittausten mukaan pääkaupunkiseudun ilmanlaatu oli vuonna 2016 suurimman osan ajasta hyvä tai tyydyttävä. Päiväkummun alue vastaa tavanomaisen vilkasliikenteisen tien varrella sijaitsevan alueen ilmanlaatua, jota on mitattu viimeksi 2011. Ilmanlaatua heikentää vilkkaasti liikennöity Lahdenväylä, josta aiheutuu liikenteen päästöjä ja katupölyä. Päiväkummussa ilmanlaatua heikentää myös asuntojen puunpoltto.

Maaperä

Ylimpänä maakerroksena on noin 2 metrin kerros löyhää hiekkamoreenia, jonka alla on tiivistä moreenia. Alla oleva kallioperä on graniittia.

Hankealueella ei ole pilaantunutta maata.

Pinta- ja pohjavedet

Pintavedet ohjautuvat hankealueelta Ritvantien puolella sadevesiviemäriin ja Lahdenväylän puolella valtatie vieressä kulkevaan ojaan.

Hankealue sijoittuu Keravanjoen valuma-alueelle ja Suutonojan pienvaluma-alueelle. Suutonoja sijaitsee lähimmillään 130 metrin päässä hankealueen lounaispuolella. Suutonojasta ei ole tiedossa erityisiä tunnettuja luontoarvoja eikä siinä ole virtavesien arvokkaita luontokohteita.

Lahdenväylän itäpuolella on Myyraksensuolta alkava Myyraksenoja (Sotunginoja) noin 500 metrin päässä hankealueesta.

Hankealue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Lähimmillään noin 2,2 kilometrin päässä hankealueen lounaispuolella sijaitsee Koivukylän (0109203) ja Valkealähteen (0109201) I-luokan pohjavesialueet.



Hankealueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse tiedossa olevia talousvesikaivoja. Asuintalot kuuluvat HSY:n vesihuoltoon.

Melu ja tärinä

Päiväkummun asuinalueelle suurimman melulähteen muodostaa Lahdenväylän liikenne. Keskimääräinen arkivuorokausiliikenne (KAVL) on Lahdenväylällä 73 000 ajoneuvoa, joista raskaan liikenteen osuus on 14 % (v. 2016). Asuinalueelle kohdistuu noin 55-65 dB:n ja joillakin tonteilla 65-70 dB:n tiemelu päivällä. Yöaikaan tiemelu on enimmillään 55-60 dB.

Suojelualueet

Hankealueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse häiriintyviä luontokohteita eikä alue sijaitse luonnonsuojelualueella.

Lahdenväylän itäpuolella lähimmillään noin 300 metrin päässä hankealueesta sijaitseva Myyraksensuon alue on yleiskaavassa varattu luonnonsuojelualueeksi (SL). Lähimmät luonnonsuojelupaikat rauhoitetut luonnonsuojelualueet ovat Palokallion luonnonsuojelualue (n. 1,2 km hankealueesta), Sipoonkorven kansallispuisto (n. 2 km hankealueesta) ja Sipoonkorven Natura-alue (noin 2,5 km hankealueesta).

Häiriintyvät kohteet

Hankealueen välittömässä läheisyydessä on pientalovaltaista asutusta. Hankealueen etäisyys lähimpiin asuinrakennuksiin on noin 18 metriä. Lisäksi lähellä sijaitsee Päiväkummun päiväkotit (n. 750 m hankealueesta), Päiväkummun koulu (n. 950 m hankealueesta) ja palvelukoti Vantaan Kerttuli (n. 500 m hankealueesta).

TOIMINTA

Toiminnan kuvaus

Lahdenväylän länsipuolelle rakennettavan meluvallin tarkoituksena on parantaa Päiväkummun asuinalueen melunsuojausta. Ympäristölupaa haetaan meluvallin rakenteissa hyödynnettäville jätteille.

Hankealueen koko on n. 1000 m². Rakennettava meluvalli on noin 60 metriä pitkä ja 5 metriä korkea tien tasausviivasta mitattuna. Meluvallin rakennetaan yhtenäiseksi olemassa olevien meluvallien väliin. Laskennallisen arvion mukaan suunniteltu meluvalli vähentää alueen melutasoa 2-10 dB nykyisestä melutasosta. Alueella oleva vanha puinen meluaita puretaan.

Hyödynnettävät jätteet

Meluvallin rakenteissa on tarkoitus hyödyntää pilaantumaton ylijäämämaata, betonia ja tiiltä murskeena ja paloina, stabiloitua ylijäämäsaveta sekä vähäisiä määriä mineraalisia purkumateriaaleja ja puuta sisältävää pilaantumaton maa-ainesta (nk. Helsinki-moreeni). Hyödynnettävät materiaalit tulevat pääkaupunkiseudun rakentamiskohteista.

Meluvallin ytimessä hyödynnetään murskattua purkubetonia ja mahdollisesti purkutiiltä, joiden palakoko on 0-1000 mm. Betonipalat voidaan hyödyntää rautoineen. Betoni- ja tiilijätteen joukossa ei saa olla irtonaisia rautoja eikä vedessä kelluvaa jätettä yli 1 painoprosenttia. Vallissa voidaan käyttää pelkästään betonia tai tiiltä tai niiden sekoitetta. Seulottua betonimursketta käytetään myös vallin kuivatuskerroksessa.



Stabiloitua savea käytetään meluvallin ytimenä olevan betonimurskekerroksen päällä. Stabiloinnissa saveen sekoitetaan sideaineita, joilla parannetaan saven lujuus- ja rakenneteknisiä ominaisuuksia. Saven stabilointia ei tehdä hankealueella, vaan se tuodaan paikalle valmiiksi stabiloituna. Valliin voidaan käyttää stabiloidun saven sijasta nk. Helsinki-moreenia, joka on pieniä määriä mineraalista rakennusjätettä, tiiltä, lasia ja kaakelia sisältävää maa-ainesta. Helsinki-moreenissa ei saa olla kohonneita haitta-aineiden pitoisuuksia.

Meluvalli rakennetaan kerroksittain. Vallin alla suodatinkangas ja sen päällä betonimurske- tai -louhekerros (kuivatuskerros), jonka päälle asennetaan vielä suodatinkangas. Vallin ytimenä käytetään betoni- ja mahdollisesti tiilimursketta, jota ympäröi metrin paksuinen stabiloitu savikerros tai Helsinki-moreeni. Ytimen päälle rakennetaan 0,5 metrin paksuinen pintakerros pilaantumattomasta maa-aineksesta.

Hankkeessa on tarkoitus hyötykäyttää em. materiaaleja yhteensä n. 1900m^3 (betonimurske n. 1000m^3 ja stabiloitu savi n. 900m^3). Lisäksi pintamaita käytetään n. 600m^3 . Vallin kokonaistilavuus on enintään 2500m^3 .

Hyödynnetyt materiaalit tiivistetään meluvallin muotoilun yhteydessä työkoneella, esim. tela-alustaisella kaivinkoneella. Vallin valmistuttua se tullaan maisemoimaan nurmella ja puustolla, jolloin se sulautuu alueeseen.

Meluvallin rakentaminen kestää noin 1-2 kuukautta ja sen on tarkoitus toteuttaa seuraavan viiden vuoden aikana. Rakennustyötä tehdään arkipäivisin klo 7-17 poislukien arkipyhät.

Laadunvarmistus

Hankkeessa hyödynnettävät jätemateriaalit on tutkittu ennakolta ja materiaalin raja-arvot tulee olla ns. MARA-asetuksen (843/2017) mukaiset. Liukoisuustestit betonista ja savesta tehdään etukäteen. Ennakkotutkimuksista vastaa maa-aineksen toimittaja.

Kaikista toimitetuista materiaalikuormista on siirtoasiakirja, jolla kuorman tuoja vakuuttaa materiaalin olevan vastaanottajan luvan mukaista. Mikäli kuorma sisältää hyödyntämiseen kelpaamatonta materiaalia, se käännytetään. Hankealueella ei tehdä laatutarkkailua aistinvaraista tarkastusta lukuun ottamatta, mutta satunnaisia pistokokeita voidaan tehdä.

Rakentamisen aikana meluvallin rakennetta tarkkaillaan jatkuvasti ja mahdolliset havaitut rakenneauriot korjataan mahdollisimman nopeasti havaitsemisesta.

Polttoaineet ja kemikaalit

Toimintaan ei liity raaka-aineiden, kemikaalien tai veden käyttöä. Työkoneita varten alueelle tuodaan rakennustyön ajaksi poltto- ja voiteluaineita. Työkoneiden tankkausta varten kukin urakoitsija tuo alueelle kaksivaippaisen polttoainesäiliön (max. 3m^3).

Vedenhankinta ja viemärointi

Toiminnan luonteesta johtuen alueelle ei tarvitse järjestää vesihuoltoa. Meluvallin rakentaminen ei lisää alueen valumavesien määrää. Valumavedet ohjautuvat nykyisiin lasku-uomiin.

Liikenne

Maa-ainekset kuljetetaan kuorma-autoilla hankealueelle Laurintietä Tuulikintielle ja edelleen Ritvantien päähän. Kuorma-autoja liikennöi enintään 25 päivässä ja massojen kuljetus hyödyntämistyömaalle kestää arviolta kolme viikkoa.



Arvio ympäristön kannalta parhaan käytännön (BEP) soveltamisesta

Suunnittelussa on huomioitu saavutettava luonnonvaratehokkuus, materiaalkierto, ympäristövaikutukset ja toteuttamiskelpoisuus sekä kustannukset. Uusiutumattomia luonnonvaroja säästetään ja materiaalkiertoa tehostetaan. Huolellisella ennakkotestauksella varmistetaan materiaalien ympäristökelpoisuus. Purkujakeiden hyödyntäminen säästää neitseellisiä mineraalisia kiviaineksia ja vähentää kaatopaikalle sijoitettavan materiaalin määrää.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Päästöt ilmaan

Meluvallin rakentamisesta aiheutuva merkittävin ilmapäästö on pölyäminen, joka aiheutuu kuormien purkamisesta. Lisäksi työmaaliikenne sekä betonimurske- ja rakennekerrosten rakentaminen voi aiheuttaa pölyämistä. Pölyäminen voi korostua erityisesti kuivina ajanjaksoina. Rakentamisesta aiheutuvat vaikutukset ilmanlaatuun ovat tavallisia rakentamisesta aiheutuvia vaikutuksia, jotka eivät kuitenkaan merkittävästi huononna ilmanlaatua alueella.

Rakentamisen aikaista pölyämistä torjutaan kastelemalla maa-aineksia tarvittaessa. Ajoteiden pölyämistä ehkäistään ja vähennetään niitä puhdistamalla ja kastelemalla.

Melu ja värinä

Rakennustyömaasta aiheutuu tilapäistä normaaliin maanrakentamiseen verrattavaa työkoneiden aiheuttamaan melua ja värinää, joten hanke lisää alueen melu- ja värinäpäästöjä väliaikaisesti.

Toiminta-aika on rajoitettu arkipäiville klo 7-17, mikä vähentää asuinalueelle aiheutuvaa meluhaittaa.

Jätteet ja niiden käsittely ja hyödyntäminen

Toiminnasta ei synny jätettä alueella. Tarvittaessa hankealue siivotaan.

Päästöt maaperään, vesiin ja viemäriin

Hulevesien mukana kiintoainesta voi kulkeutua hankealueen ulkopuolelle.

Pinta- ja pohjavesiin mahdollisesti aiheutuvaa kemiallista kuormitusta ehkäistään hyödynnettävien materiaalien ennakkotestauksella ja työmaalla tehtävällä silmämääräisellä arvioinnilla.

TOIMINNAN VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Vaikutukset yleiseen viihtyvyyteen ja ihmisten terveyteen

Valmis meluvalli ei aiheuta haitallisia vaikutuksia ihmisten terveydelle, vaan parantaa alueen asumisviihtyvyyttä liikenteen meluhaitan vähentyessä.

Vaikutus ilmaan

Rakentamisen vaikutukset ilmanlaatuun ovat tavanomaisia maanrakentamisesta aiheutuvia vaikutuksia.

Vaikutus luontoon, luonnonsuojeluarvoihin ja maisemaan

Hankealue palautuu lähelle nykyistä tilaa alueen maisemoinnin myötä ja näin ollen vaikutusta luontoon ja maisemaan voi osittain pitää väliaikaisena. Hankealue erottuu toteutuessaan vain lähimaisemassa. Valmiilla meluvallilla ei ole vaikutusta alueen luonnonsuojeluarvoihin.



Vaikutus pintavesiin, pohjaveteen tai maaperään

Meluvallilla ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta alueen vesitasapainoon, pinta- tai pohjaveteen. Valmis meluvalli muuttaa hieman veden imeytysolosuhteita hankealueella, koska alueen topografia muuttuu ja saven vedenläpäisevyys on heikompi kuin alueen luontaisen maaperän, mikä vaikuttaa veden imeytymiseen. Ottaen kuitenkin huomioon vallin maisemoinnin ja kasvipeitteisen pinta-alan lisäämisen alueella, ei kokonaisuudessaan vallilla ei arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia muodostuvan pohjaveden tai pintaveden määrään. Hankealue on kooltaan melko pieni, joten valumavesien määrä ei lisäännä merkittävästi.

Melun ja värinän vaikutukset

Meluvallin rakentamisen aiheuttama melu ja värinä lisäävä vaikutus on väliaikaista. Meluvallin valmistumisen myötä Päiväkummun asuinalueiden melutasot alenevat 2-10 dB nykyisestä melutasosta. Lisäksi meluvallin rakentaminen edesauttaa melutason ohjearvoista annetun valtioneuvoston päätöksen (993/1992) ohjearvojen saavuttamisessa.

TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Käyttötarkkailu

Maa-aineksia tarkkaillaan aistinvaraisesti meluvallin rakennustöiden yhteydessä. Mikäli alueelle tuotava kuorma sisältää hyödynnettäväksi sopimatonta materiaalia, kuorma käännytetään. Alueelle tuotavalle materiaalille on asetettu laatuvaatimukset, joiden varmistamisesta huolehtii tuoja ennakkotutkimuksin. Mikäli meluvalliin päätyy siihen geoteknisesti soveltumattomia materiaaleja, tarvittaessa massat korvataan uusilla massoilla ja rakentamiseen kelpaamattomat massat toimitetaan asianmukaiseen paikkaan.

Päästötarkkailu

Rakennustyön aikaisia pölypäästöjä tarkkaillaan ja lähikadut harjataan riittävän usein.

Vaikutusten tarkkailu

Ei tarvetta.

Raportointi

Ei tarvetta.

POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Rakentamisen aikaiset merkittävimmät ympäristöriskit liittyvät työkoneiden polttoaine- ja nestevuotoihin, jotka voivat aiheuttaa maaperän pilaantumista. Maa-aineskuljetusten vuoksi raskaan liikenteen määrä lisääntyy alueella ja teiden mahdollinen kuraisuus lisää onnettomuuksien ja siten myös ajoneuvojen polttoainevuotojen riskiä. Rakentamiseen kelpaamattomien maiden ohjautumiseen alueelle voi muodostaa ympäristöriskin, koska kohonneita haitta-ainepitoisuuksia sisältävällä materiaalilla tai liukoisuusraja-arvon ylittävä savi voi vaikuttaa hulevesien laatuun sekä teknisesti itse rakentamiseen. Mahdolliset rakenteiden vauriot voivat heikentää meluvallin vakavuutta.

Öljy- ja polttoainevuotoja ehkäistään polttoaineen huolellisella säilytystavalla ja mahdollisia polttoaine- ja öljyvetoja varten alueella säilytetään riittävä määrä imeytysmateriaalia. Teiden kuraisuudesta johtuvaa liukkaita vähennetään harjauksella. Hankealueelle tuotavien maa-ainesten laatua valvotaan



vaativalla jokaisesta kuormasta siirtoasiakirja ja kuormien aistinvaraisella arvioinnilla. Meluvallin rakenteiden vaurioita estetään laadittujen suunnitelmien noudattamisella. Ilkivaltaa ja ulkopuolisten kulkua alueelle estetään sulkemalla pääsy Ritvantien puolelta.

VAKUUS

Vakuutta ei esitetä tarvittavan. Jättemateriaalit hyödynnetään meluvallin rakenteissa, eikä toiminnan aikana tai sen jälkeen esitetä tarvittavan vakuutta vaativia toimenpiteitä. Vantaan kaupungilla on käytössään YSL 39 §:n mukainen tarvittava jätehuollon asiantuntemus.

TOIMINNAN ALOITTAMINEN MUUTOKSENHAUSTA HUOLIMATTA

Meluvallin rakentamiselle haetaan aloittamislupaa muutoksenhausta huolimatta. Lahdenväylän nykyinen meluntorjunta meluaidalla ei ole riittävää ja maavallilla pystytään suojaamaan Päiväkummun aluetta meluidan suojaustasoa paremmin. Meluvalli on kaavan mukaista rakentamista ja valtatie läheisyys ei mahdollista alueen muuta käyttöä.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksen vireilletulo

Hakemus on tullut vireille 20.4.2018.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksen vireilläolosta on kuulutettu Vantaan kaupungin julkisten kuulutusten ilmoitustaululla 11.6.-11.7.2018. Naapurikiinteistöille ja asukasyhdistykselle on lähetetty 12.6.2018 tiedoksiannot. Hakemuksesta on tiedotettu 16.6.2018 Vantaan Sanomissa.

Tarkastukset

Alueelle on tehty maastokäynti 17.7.2018.

Lausunnot

Lupahakemuksesta on pyydetty lausunnot Vantaan terveydensuojeluviranomaiselta ja kaupunkisuunnittelulta sekä Liikennevirastolta. Kaupunkisuunnittelulta ei saatu lausuntoa määräaikaan mennessä.

Vantaan terveydensuojeluviranomainen

Ympäristölautakunta on delegoinut ympäristönsuojelulain 42 §:n mukaisen terveydensuojeluviranomaisen lausunnon antamisen 1. kaupungineläinlääkärille (19.8.2015 § 14). Vantaan terveydensuojeluviranomainen on lausunut, että meluvallin rakentamisesta ja kuljetustoiminnasta ei saa aiheutua pölyä siinä määrin, että se aiheuttaa terveyshaittaa lähimmille häiriintyneille kohteille.

Liikennevirasto

Liikennevirasto on lausunnossaan todennut, että meluvallista ei ole arvioitu aiheutuvan haittaa tai vaaraa Lahdenväylälle tai sillä liikennöintiin. Näin ollen Liikennevirastolla ei ole huomautettavaa asiaan. Liikennevirasto toteaa vielä, ettei sillä ole mahdollisuutta osallistua meluvallin toteuttamisesta aiheutuviin kustannuksiin.



Muistutukset ja mielipiteet

Lupahakemuksesta ei jätetty määräpäivään mennessä ei jätetty yhtään muistutusta tai mielipidettä.

Hakijan kuuleminen ja vastine

Hakijaa on kuultu 17.7.2018 ja hakija on antanut muistutuksiin vastineen 18.7.2018.

Terveystensuojeluviranomaisen lausuntoon hakija vastaa, että toiminnasta saattaa aiheutua vähäisissä määrin pölyhäiriöitä. Alueella ei tapahdu betonin murskaamista, betoni pilkotaan muualla. Pölyä saattaa nousta meluvallin rakentamisesta ja massojen kuljettamisesta alueelle jolloin varaudutaan kastelemaan materiaali ja tarvittaessa käytetään mahdollisia muita teknisiä ratkaisuja.

Liikenneviraston lausuntoon hakija vastaa, että Vantaan kaupunki vastaa melusuojauksen rakentamisen kustannuksista ja myös vanhan meluesteen purkamisesta. Nykyinen melueste ei suojaa melua nykyisten asetusten mukaisesti ja alkaa olemaan erittäin hauras, joten on poistettavassa tai korjattavassa kunnossa.

RATKAISU

Ympäristölautakunta myöntää Vantaan kaupungin kuntatekniikan keskukselle ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen ympäristöluvan jätteen hyödyntämiseen maarakentamisessa osoitteessa Ritvantie 1 lupahakemuksen mukaisesti ja seuraavin lupamääräyksin:

Vastaus yksilöityihin vaatimuksiin ja lausuntoihin

Terveystensuojeluviranomaisen lausunnossa edellytetään, ettei toiminnasta aiheudu pölyhaittoja. Toiminnasta aiheutuvia haittoja ehkäisemään on annettu lupamääräykset 7 ja 15.

Lupamääräykset

Toiminta (YSL 48 §, 52 § ja 58 §, JL 8 §, JA 12 §)

1. Meluvallin rakentamisessa saa hyödyntää hakemuksen mukaisesti pääkaupunkiseudun rakentamiskohteista peräisin olevaa betonia murskeena ja paloina rautoineen, tiilimursketta, stabiloitua savea, pilaantumaton ylijäähämaata sekä vähäisiä määriä mineraalisia purkumateriaaleja ja puuta sisältävää pilaantumaton maa-ainesta.
2. Jätettä saa hyödyntää vain meluvallin rakentamisen, kantavuuden ja kestävyys kannalta tarpeellisen määrän. Betonijätteen palakoon tulee olla vallirakenteeseen soveltuvaa.
3. Hyödynnettävä jäte ei saa sisältää asbestia, PCB- tai lyijypitoisia saumausmassoja, kreosoottipitoisia eristysmassoja tai muita ympäristölle tai terveydelle vaarallisia aineita. Hyödynnettävän maa-aineksen haitta-ainepitoisuudet eivät saa ylittää maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista annetun valtioneuvoston asetuksen 214/2007 alempia ohjearvoja.
4. Hyödyntämispaikalle toimitetusta jätteellisestä maa-aineksesta tulee mahdollisuuksien mukaan erotella ei-mineraaliset jätteet ja hyödyntämiseen soveltumattomat jätteet erilleen, jos niitä ei ole eroteltu syntypaikalla. Hyödyntämiskelvoton jäte tulee toimittaa asianmukaiseen vastaanottopaikkaan hyödynnettäväksi tai loppukäsiteltäväksi.
5. Hyödynnettävä mineraalinen jäte on peitettävä riittävän paksulla maa- ja kiviaineskerroksella niin, että peitto-rakenteen paksuus on vähintään 0,5 metriä. Peittorakenne tulee tehdä pilaantumattomista maa-



aineksista, joiden haitta-ainepitoisuudet ovat korkeintaan valtioneuvoston asetuksen 214/2007 mukaisten kynnysarvojen tasolla tai alueellisten taustapitoisuuksien tasolla.

6. Kiinteistöllä saa harjoittaa tämän luvan mukaista toimintaa arkisin maanantaista perjantaihin, pois lukien yleiset juhlapyhät, klo 7.00–17.00.

Päästöt ilmaan (YSL 52 §, NaapL 17 §)

7. Toiminnasta ja siihen liittyvästä työmaaliikenteestä ei saa aiheutua pölyhaittaa. Pölyävät alueet on kasteltava tai pölyäminen on estettävä muulla asianmukaisella menetelmällä.

Varastointi (YSL 7 §, 16 §, 17 §, 52 §)

8. Alueella säilytettävien polttoainesäiliöiden on oltava 2-vaippainen tai polttoainesäiliö on sijoitettava katettuun suoja-altaaseen. Altaan tilavuuden tulee olla suurempi kuin varastoitavan nesteen suurin määrä. Työkoneiden tankkaukset on suoritettava siten, että vuodot maaperään estetään. Polttoainesäiliöin täyttöputken on oltava lukittu, kun alueella ei työskennellä.

Häiriötilanteet ja muut poikkeukselliset tilanteet (YSL 7 §, 15 §, 16 §, 17 §, 52 §, 134 §)

9. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalle on alueella oltava riittävä määrä imeytysmateriaalia saatavilla. Ympäristöön päässeet polttoaineet ja muut ympäristölle haitalliset aineet on kerättävä välittömästi talteen. Polttoaine- tai öljyvuodoista tulee ilmoittaa Keski-Uudenmaan pelastuslaitokselle ja Vantaan ympäristökeskukselle. Maaperän pilaantumiseen johtaneista polttoaine- ja öljyvuodoista tulee lisäksi ilmoittaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle.

Tarkkailu- ja raportointimääräykset (YSL 62 §, JL 29 §, 31 §, 118 § ja 120 §)

10. Jätteenkäsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma on esitettävä Vantaan ympäristökeskukselle ennen toiminnan aloittamista.

11. Mikäli hyödynnettävässä maa-aineksessa on viitteitä mahdollisesta pilaantuneisuudesta, esimerkiksi poikkeava haju tai ulkonäkö, sitä ei saa vastaanottaa meluvalliin.

12. Hyödyntämiseen tuotava jäte on tarkastettava kuormia vastaanotettaessa ja purettaessa ja niistä on pidettävä kirjaa. Jos jätteen laatu ei ole tässä ympäristölupapäätöksessä hyväksytyn mukainen, on jäte viipymättä toimitettava laitokselle, jonka ympäristöluvassa kyseisen jätteen vastaanotto tai käsittely on hyväksytty, tai jäte on palautettava jätteen haltijalle.

13. Laitoksen toiminnasta, päästöistä ja jätteistä on pidettävä kirjaa. Vantaan ympäristökeskukseen on vuosittain maaliskuun loppuun mennessä toimitettava vuosiraportti, josta käy ilmi vähintään seuraavat asiat:

- Maarakentamisessa hyödynnetyn jätteen määrä
- Toiminnassa syntyneiden tavanomaisten jätteiden ja vaarallisten jätteiden määrät, jätenimikkeet, toimittajat, toimituspaikat ja toimitusajankohdat
- Häiriöt, poikkeukselliset tilanteet ja onnettomuustilanteet sekä niiden johdosta tehdyt toimenpiteet ja otetut tarkkailunäytteet
- Tulokset hyödynnettävän jätteen laadunvarmistustutkimuksista

14. Työn valmistumisen jälkeen on Vantaan ympäristökeskukseen toimitettava raportti, josta ilmenee työn kesto, hyödynnetyn jätteen määrä ja laatu, hyödyntämisalueelta pois vietyjen jätteiden määrä ja



laatu, merkittävät päästöt, häiriötilanteet ja onnettomuudet. Raportti on toimitettava kuukauden kuluessa työn päättymisestä Vantaan kaupungin ympäristökeskukseen. Jätteiden mahdolliset siirtoasiakirjat on esitettävä pyydettyäessä.

Muut toimet, joilla ehkäistään, vähennetään tai selvitetään pilaantumista, sen vaaraa tai pilaantumisesta aiheutuvia haittoja (YSL 7 §, 16 §, 17 §, 52 § ja 58 §, JL 141 §, NaapL 17 §)

15. Toiminta on järjestettävä siten, ettei siitä aiheudu melu- tai hajuhaittaa, maaperän, pinta- tai pohjavesien pilaantumisvaaraa, epäsiisteyttä, ympäristön roskaantumista, viihtyisyyden vähenemistä tai muuta haittaa tai vaaraa ympäristölle.

16. Luvan saajan on nimettävä vastuuhenkilö toiminnan asianmukaista hoitoa, käyttöä, käytöstä poistamista ja niihin liittyvää toiminnan seurantaa ja tarkkailua varten. Vastuuhenkilön on oltava toiminnanharjoittajan palveluksessa ja hänellä on oltava tehtävien hoitamiseksi riittävä ammattitaito. Henkilön nimi ja yhteystiedot on toimitettava Vantaan ympäristökeskukseen ennen toiminnan aloittamista.

Toiminnan lopettaminen (YSL 52 §, 94 § ja 170 §, JL 141 §, JA 13 §)

17. Toiminnan päätyttyä alue on siivottava ja puhdistettava, ja saatettava alue sellaiseen kuntoon, ettei se toiminnan päättymisen jälkeen aiheuta terveyshaittaa tai muuta merkittävää maaperän, pohjaveden tai ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa. Toiminnan päättymisestä on ilmoitettava Vantaan ympäristökeskukselle.

Jätteen käsittelytoiminnan vakuus

Jätteen käsittelytoiminnan vakuutta ei vaadita toiminnan laatu huomioon ottaen ja kunnan ollessa toiminnanharjoittaja.

Toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta

Hakemuksen mukainen toiminta voidaan aloittaa lupapäätöksen mukaisesti mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta, koska täytäntöönpano ei tee muutoksenhakua hyödyttömäksi ja hakija on esittänyt toiminnan aloittamiselle perustellut syyt. Muutoksenhakutuomioistuimella voi kieltää päätöksen täytäntöönpanon. Vakuutta ei vaadita, kun hakijana on kunta.

RATKAISUN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet

Ympäristölautakunta katsoo, että kun toimintaa harjoitetaan tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja noudatetaan annettuja määräyksiä, toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

Luvan myöntämisen edellytykset

Meluvallin alue säilyy suojaviheralueena, joten toiminta ei ole asemakaavan vastaista.

Meluvallin rakentaminen edesauttaa melutason ohjearvojen saavuttamista. Valtioneuvoston päätöksessä melutason ohjearvoista (993/1992) todetaan, että asumiseen käytettävillä alueilla, virkistysalueilla taajamassa ja taajamien välittömässä läheisyydessä sekä hoito- tai oppilaitoksia palvelevilla alueilla on



ohjeena, että melutaso ei saa ylittää ulkona melun A-painotetun ekvivalenttitason (LAeq) päiväohjearvoa (klo 7-22) 55 dB eikä yöohjearvoa (klo 22-7) 50 dB.

Suunnitellusta toiminnasta asetetut lupamääräykset huomioon ottaen ei aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä naapuruussuhteista annetuissa laissa tarkoitettua kohtuutonta räsitusta. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski.

Vantaan ympäristölautakunta katsoo, että annetut lupamääräykset ovat tarpeen, jotta toiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa mainitunlaiselle toiminnalle asetetut vaatimukset.

Lupamääräysten perustelut

Alueen rakentamisessa voidaan hyödyntää mineraalista jätettä ja pilaantumaton maa-ainesta korvaamaan neitseellisiä raaka-aineita. Joukossa saa olla tilavuusprosenttina korkeintaan 1 % muita jätelajeita. (Määräys 1)

Jätteistä annetun valtioneuvoston asetuksen (179/2012) 12 §:n mukaan sen, joka hyödyntää jätettä sijoittamalla tai levittämällä sitä maahan, on käytettävä jätettä vain maarakenteen tasauksen, kantavuuden ja kestävyuden kannalta tarpeellinen määrä tai siten, että sen käyttö muutoin vastaa mahdollisimman tarkasti tarvetta. Hyödynnettävän betonin palakoon tulee käyttötarkoitukseen soveltuvaa. (Määräys 2)

Ympäristönsuojelulaissa on säädetty maaperän ja pohjaveden pilaamiskiellot. Maarakentamisessa ei saa käyttää pilaantumisen vaaraa aiheuttavaa jätettä tai ainetta. (Määräys 3)

Jätelain 8 § edellyttää, että kaikessa toiminnassa on mahdollisuuksien mukaan noudatettava jätelain etusijajärjestystä. Etusijajärjestyksen mukaan vain sellaiset jätteet, joita ei ole mahdollista uudelleen käyttää, kierrättää tai hyödyntää, loppukäsitellään. Jätelain 13 §:n mukaan jätettä ei saa hylätä eikä käsitellä hallitsemattomasti. Rakennusjätettä sisältävän maa-aineksen hyödyntämisellä ei ole tarkoitus antaa lupaa jättää maahan rakennusjätettä, joka on eroteltavissa maa-aineksesta. Jätteiden asianmukainen hyödyntäminen tai käsittely asianmukaisessa vastaanottopaikassa tai laitoksessa varmistaa, että jätteestä ei aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle. (Määräys 4)

Pintarakenteen on oltava riittävän paksu ja se on rakennettava puhtaista maa-aineksista, jotta täyttörakenteen jätelajeista ei aiheudu vaaraa tai haittaa virkistysalueen käyttäjille. (Määräys 5)

Toiminta-aika on hyväksytty hakemuksen mukaisena. Arkipyhisiin toiminta ei ole sallittua. (Määräys 6)

Alue sijoittuu Päiväkummun asuinalueen välittömään läheisyyteen. Toiminnan pölyhaittoja on ehkäistävä tehokkaasti, jotta toiminta ei huononna asuinalueen ilmanlaatua. (Määräys 7)

Polttoaineet ja vaaralliset jätteet on varastoitava siten, että päästöt maaperään ja pohjaveteen voidaan estää. (Määräys 8)

Jos toiminnasta aiheutuu tai uhkaa välittömästi aiheutua ympäristön pilaantumista, toiminnanharjoittajan on viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimenpiteisiin pilaantumisen



ehkäisemiseksi tai jos pilaantumista on jo aiheutunut, sen rajoittamiseksi mahdollisimman vähäiseksi. Alueella on oltava saatavilla riittävästi imeytysmateriaalia. Vahinko- tai onnettomuustilanteessa voidaan polttonesteen leviäminen ympäristöön estää tehokkaasti imeyttämällä sitä siihen tarkoitukseen suunniteltuun materiaaliin. (Määräys 9)

Jätelain 120 §:ssä on annettu velvoitteet jätteen käsittelyn seurannan ja tarkkailun järjestämisestä. Ympäristöluvanvaraisen jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan on esitettävä lupaviranomaiselle suunnitelma jätteen käsittelyn seurannan ja tarkkailun järjestämisestä. Suunnitelmaan on sisällytettävä tarpeelliset tiedot jätetuonnon seurannan ja tarkkailun järjestämiseksi. (Määräys 10)

Jos maa-aineksen haju tai ulkonäkö on epäilyttävä, on hyödyntäjä tai jätteen haltija velvollinen selvittämään maa-aineksen hyötykäyttökelpoisuuden. (Määräys 11)

Kuormien tarkistamisella varmistetaan, ettei hankealueelle tuoda muita kuin tässä päätöksessä hyväksyttyjä jätelajeita. Vastaanotettavien kuormien kirjanpidolla seurataan tuotavien materiaalien määrää ja alkuperää. Vastaanotettavaksi soveltumattomien jätteiden poistamisella varmistetaan, että toiminnasta ei aiheudu terveys- tai ympäristöhaittaa. Jätelain 31 §:n mukaan kuljetuksen suorittajan on palautettava jäte sen haltijalle, jos jätettä ei oteta paikassa vastaan. (Määräys 12)

Valvontaviranomaisella on oikeus saada säädösten ja määräysten valvontaa ja tehtävien hoitamista varten tarpeelliset tiedot. Raportointia ja kirjanpitoa koskevat määräykset ovat tarpeen valvonnan toteuttamiseksi. Jätelain 118 §:ssä on säädetty kirjanpitovelvollisuudesta, joka koskee mm. ympäristöluvanvaraista jätteen käsittelytoimintaa. (Määräykset 13, 14)

Jätelain 13 §:n mukaan jätteiden hyödyntämis- tai käsittelypaikkaa on hoidettava siten, ettei siitä aiheudu vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, haju- tai meluhaittaa, viihtyisyyden vähenemistä, maaperän pilaantumista, ympäristön roskaantumista, yleisen turvallisuuden heikentymistä tai muuta siihen rinnastettavaa kyseiselle toiminnalle ominaista haittaa. (Määräys 15)

Jätelain 141 §:n mukaan jätteenkäsittelylaitoksen tai -paikan toiminnanharjoittajan on nimettävä vastuuhenkilö toiminnan asianmukaista hoitoa, käyttöä, käytöstä poistamista ja niihin liittyvää toiminnan seuranta ja tarkkailua varten. Vastuuhenkilön on oltava toiminnanharjoittajan palveluksessa ja hänellä on oltava tehtävien hoitamiseksi riittävä ammattitaito. Toiminnanharjoittajan on huolehdittava vastuuhenkilön riittävästä koulutuksesta. (Määräys 16)

YSL 52 §:n mukaan ympäristöluvassa on annettava tarpeelliset määräykset toiminnan lopettamisen jälkeisestä alueen kunnostamisesta ja päästöjen ehkäisemisestä sekä muista toiminnan lopettamisen jälkeisistä toiminnoista. Lopettamisesta ilmoittaminen on tarpeen, jotta voidaan varmistua luvan velvoitteiden täyttämistä. (Määräys 17)

Jätteen käsittelytoiminnan vakuus

YSL:n 59 §: mukaan jätteen käsittelytoiminnan vakuus voidaan jättää vaatimatta, jos vakuudella katettavat kustannukset toimintaa lopetettaessa ovat jätteen määrä, laatu ja muut seikat huomioon ottaen vähäiset. Luvan hakija on kunta ja toiminta on kunnan omistamalla kiinteistöllä.

LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN



Luvan voimassaolo

Tämä päätös on voimassa 30.9.2023 saakka.

Toiminnan olennaiseen laajentamiseen tai muuttamiseen on oltava lupa. (YSL 29 §)

Asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 70 §)

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014)

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014)

Jätelaki (646/2011)

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)

Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920, muutos 90/2000)

Pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen yleiset jätehuoltomääräykset 1.7.2012

Valtioneuvoston asetus raskaan polttoöljyn ja kevyen polttoöljyn rikkipitoisuudesta (413/2014)

Hallintolaki (434/2003)

YMPÄRISTÖLUPAMAKSU

Vantaan kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Vantaan kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksan 18.4.2016 § 10.

Toiminnan pilaantumattoman maa-ainesjätteen, betoni-, tiili- tai asfalttijätteen tai pysyvän jätteen muu käsittely kuin sijoittaminen kaatopaikalle ympäristölupamaksu on 4 900 €.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN

Päätös annetaan julkipanon jälkeen 30.8.2018.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen voidaan hakea muutosta ympäristönsuojelulain 190 §:n mukaisesti Vaasan hallinto-oikeudelta. Valitusosoitus Vaasan hallinto-oikeudelle on liitteenä.

Päätös:

Ympäristölautakunta päätti myöntää Vantaan kaupungin kuntatekniikan keskukselle ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen ympäristöluvan jätteen hyödyntämiseen maarakentamisessa osoitteessa Ritvantie 1 lupahakemuksen mukaisesti, ratkaisussa mainituin lupamääräyksin.

Tämä pykälä tarkastettiin heti.

Liitteet:

-

Sijaintikartta



Täytäntöönpano:

Ote hakijalle

Tiedoksi:

Uudenmaan ELY-keskus

Vantaan kaupunki

- terveydensuojeluviranomainen

- rakennusvalvonta

- kaupunkisuunnitteluyksikkö

Ilmoitus päätöksestä:

- tiedoksiannon saaneille

Julkipano ilmoitustaululla

Ympäristölupamaksun periminen:

Vantaan kaupunki, 0124610-9

Verkkolaskuosoite 514330046 OVT-tunnus 003701246106

Verkkolaskun välittäjä Opus Capita Group Oy, välittäjä-tunnus 003710948874,
kustannuspaikka 514320035/Jukka Hietamies

Muutoksenhakuohje:

8. valitus Vaasan hallinto-oikeudelle YSL:n nojalla tehdystä päätöksestä

Lisätiedot:

Vs. ympäristötarkastaja Tiina Nieminen, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi