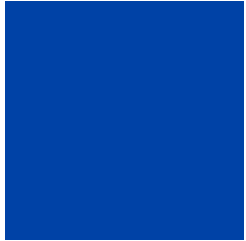


# Vantaa liikenne 2017

Suvi Rytönen-Halonen, liikennetietoasiantuntija



# Moottoriajoneuvoliikenne 2017



- Kaupungin katuverkolla liikennemäärä nousi 2 % verrattuna vuoteen 2016
- Valtion LAM-pisteissä keskimääräinen liikennemäärä nousi 6 % verrattuna vuoteen 2016
- Autoliikenteensuorite jakautui 81 % maanteille ja 19 % kaupungin katuverkolle
  - Yhteensä 1 670 miljoonaa ajoneuvokilometriä vuodessa

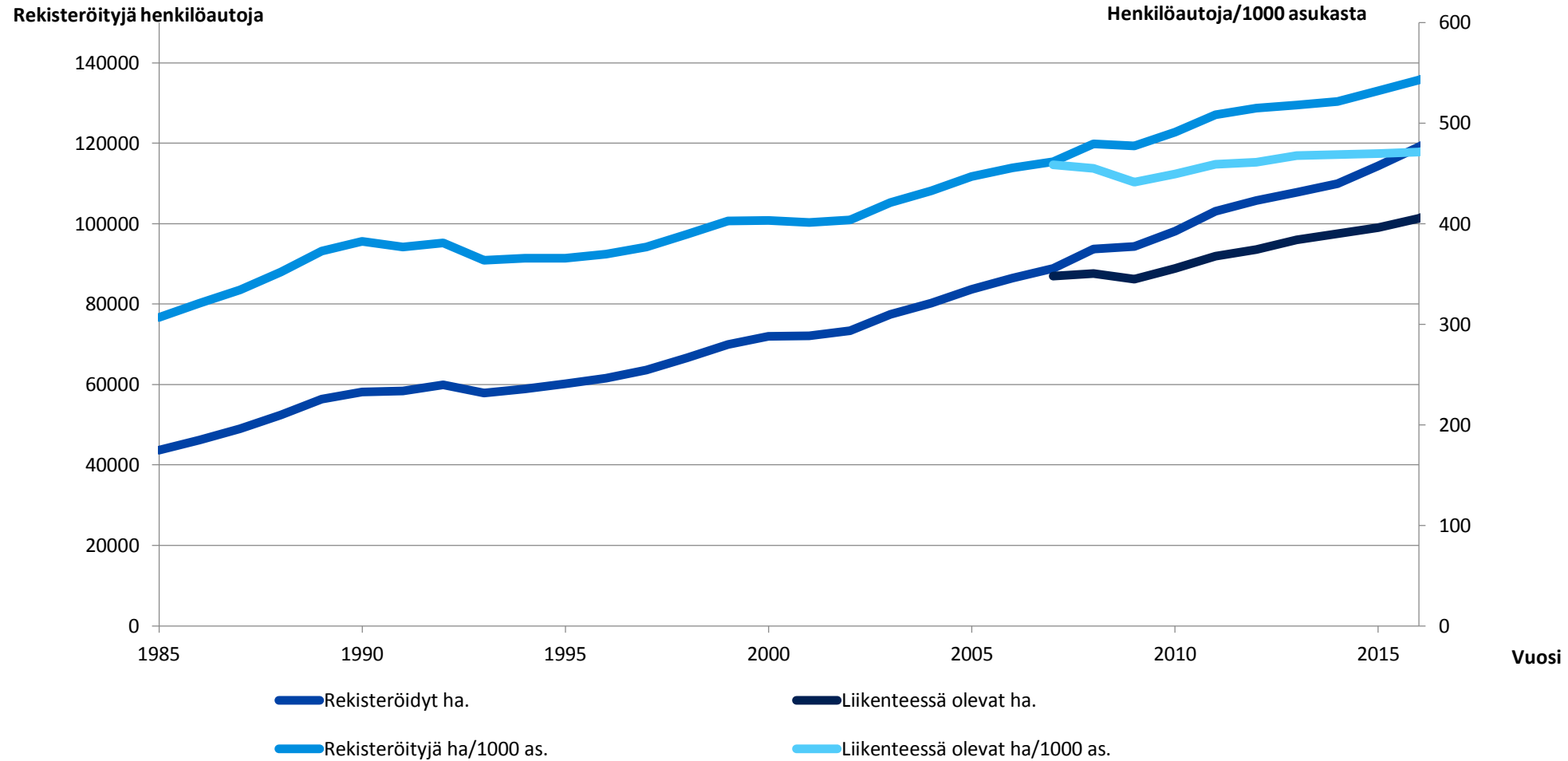


- Henkilöautoja oli rekisterissä 4,3 % enemmän kuin 2016
  - Rekisteröityjä ha./1000 asukasta kohden 2,6 % enemmän kuin 2016
- Liikennekäytössä henkilöautoja oli 3,6 % enemmän kuin 2016
  - 1,5 % enemmän 1000 asukasta kohden kuin 2016

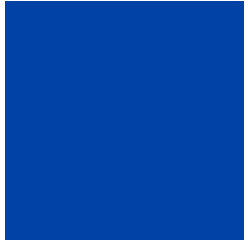


- Liikennekäytössä olevien mopojen ja moottoripyörien määrä laski vuodesta 2016

# Henkilöautotiheys 1985–2017



# Pyöräliikenne 2017



- Kesällä 2017 uusittiin pyöräliikenteen laskimet, laskentatuloksia on saatavilla vain puolen vuoden ajalta (heinäkuu-joulukuu) ja viidestä laskentapistestä
- Suosituin pyöräilykuukausi oli syyskuu, 2 510 pyöräilijää/arkipäivä
  - Joulukuussakin vielä 580 pyöräilijää/arkipäivä



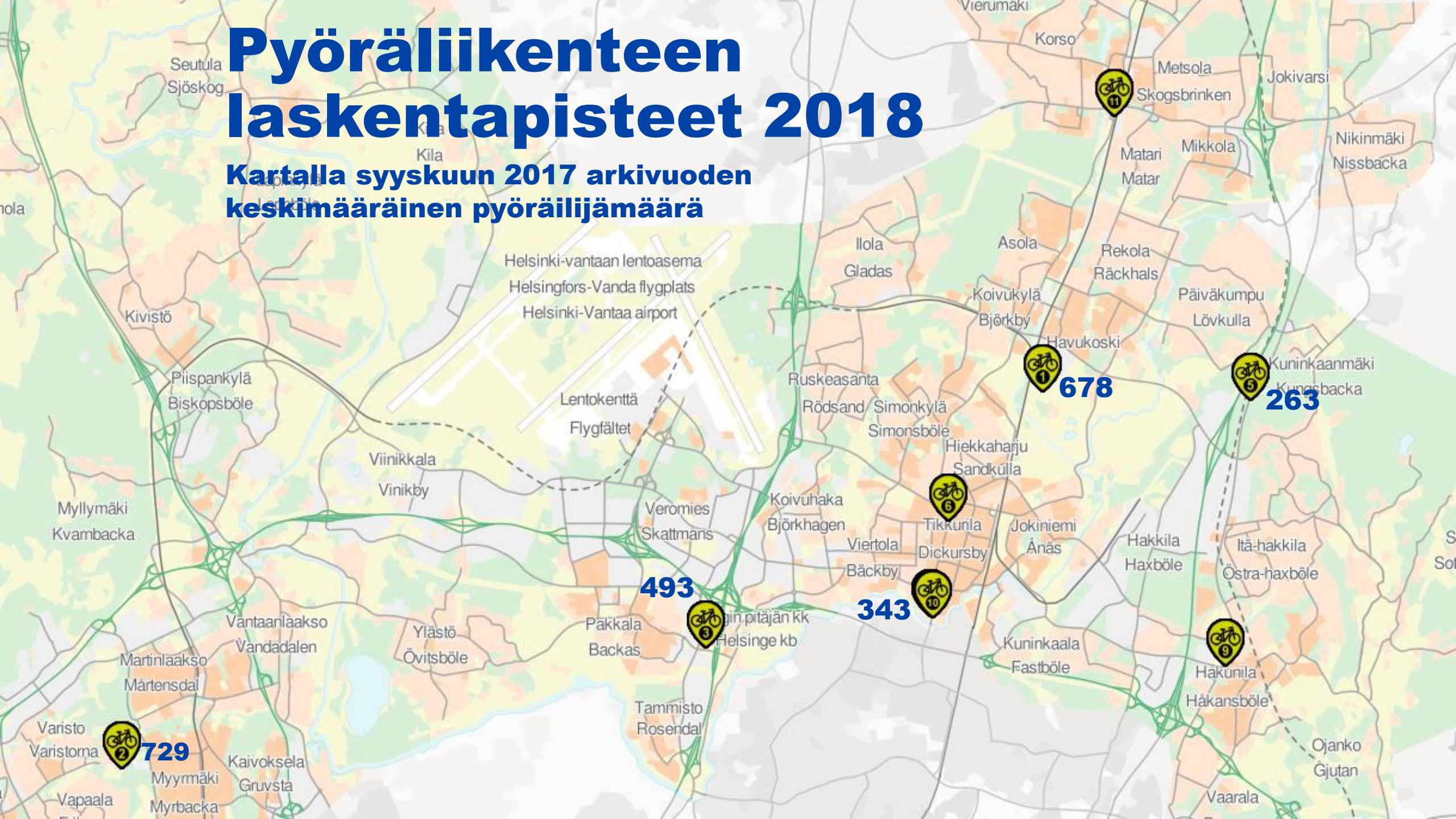
- Uudet laskimet tuottavat tietoa reaaliaikaisesti kaikkien saataville
  - [kartta.vantaa.fi /liikenne](http://kartta.vantaa.fi/liikenne)





# Pyöräliikenteen laskentapisteen 2018

Kartalla syyskuun 2017 arkivuoden  
keskimääräinen pyöräilijämäärä



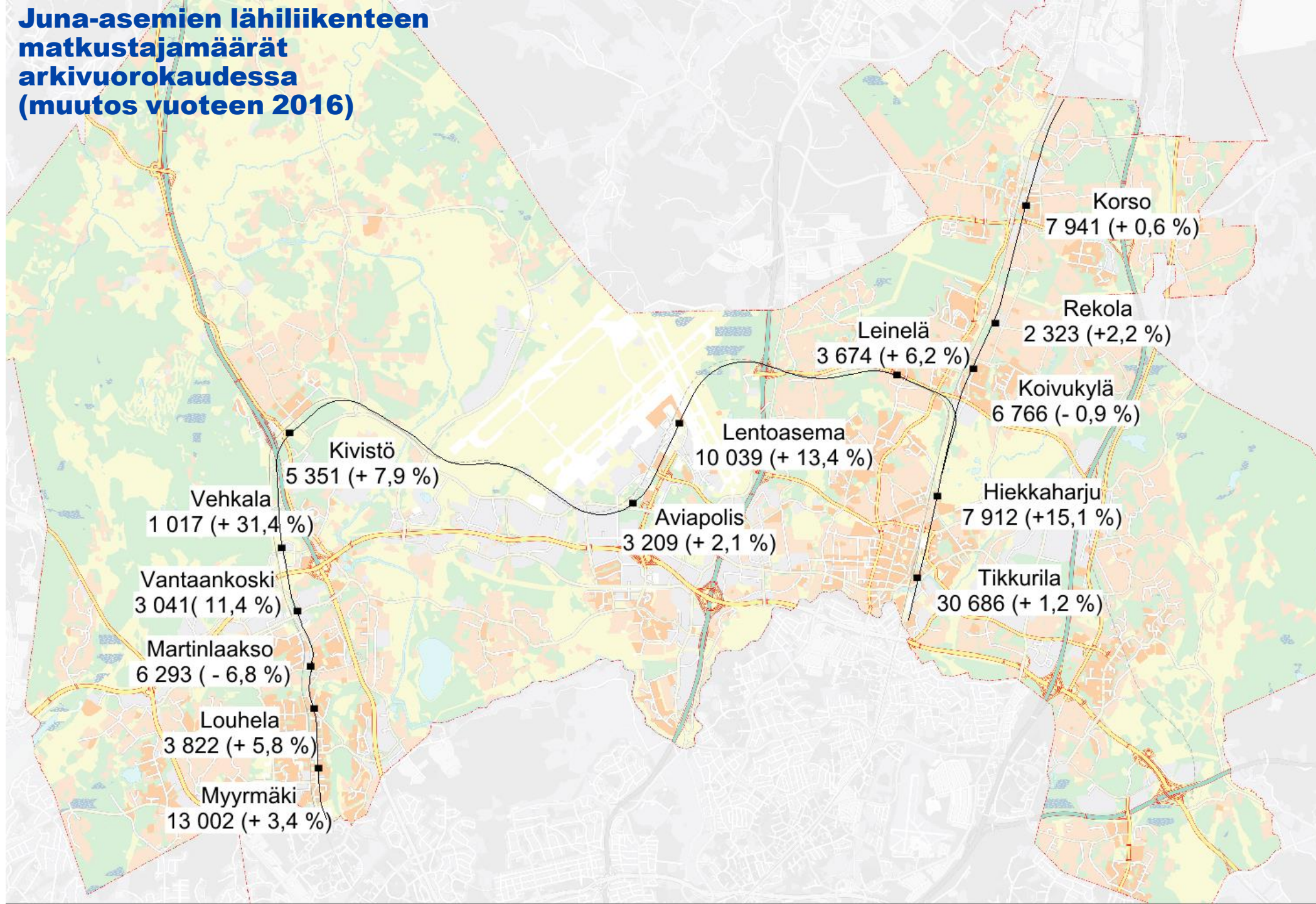
# Joukkoliikenne 2017



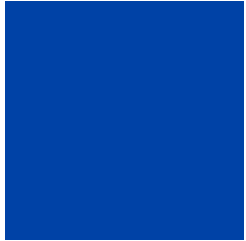
- 85 % vantaalaisista on tyytyväisiä HSL:n järjestämään joukkoliikenteeseen Vantaalla
  - HSL:n asiakastyytyväisyystutkimus kevät 2017
- Vantaan bussipysäkeiltä tehtiin nousuja arkivuorokaudessa keskimäärin 72 070, mikä on 1,1 % vähemmän vuoteen 2016 verrattuna
- Juna-asemien matkustajamäärät nousivat yhteensä 4 %
- Tikkurilan aseman kaukoliikennematkat kasvoivat 31,2 % verrattuna vuoteen 2016
  - Kehäradan avautumisen jälkeen Tikkurilan aseman kaukoliikenteen matkat ovat yli kaksinkertaistuneet



**Juna-asemien lähiliikenteen  
matkustajamäärät  
arkivuorokaudessa  
(muutos vuoteen 2016)**



# Liityntäliikenne 2017



- Autoja pysäköintiin 2 % enemmän kuin edellisenä vuonna
  - Täyttöprosentti yhteensä 61 %
  - Myyrmäen, Louhelan, Vantaankosken, Hiekkaharjun, Rekolan ja Leinelän asema olivat yli 90 - prosenttisesti täynnä
  - Kehäradan pysäköintimäärät ylittivät Vantaankosken radan pysäköintimäärät

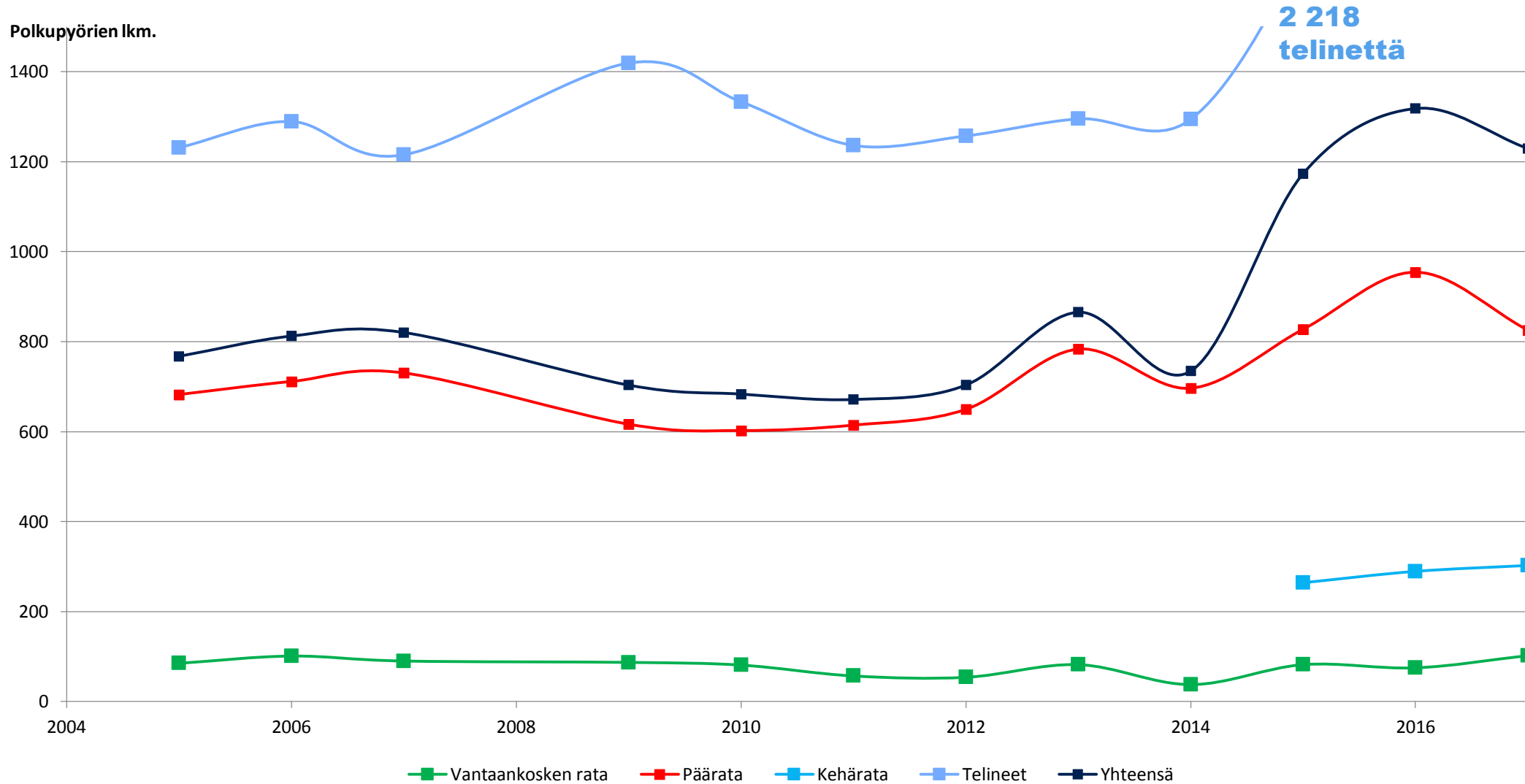


- Polkupyöriä pysäköitiin 7 % vähemmän
  - Täyttöprosentti 55 %
  - Tikkurilan asemalla pysäköidään 44 % kaikista pysäköidyistä polkupyöristä
  - Kaikilla Vantaan juna-asemilla on runkolukittavat pyörätelineet

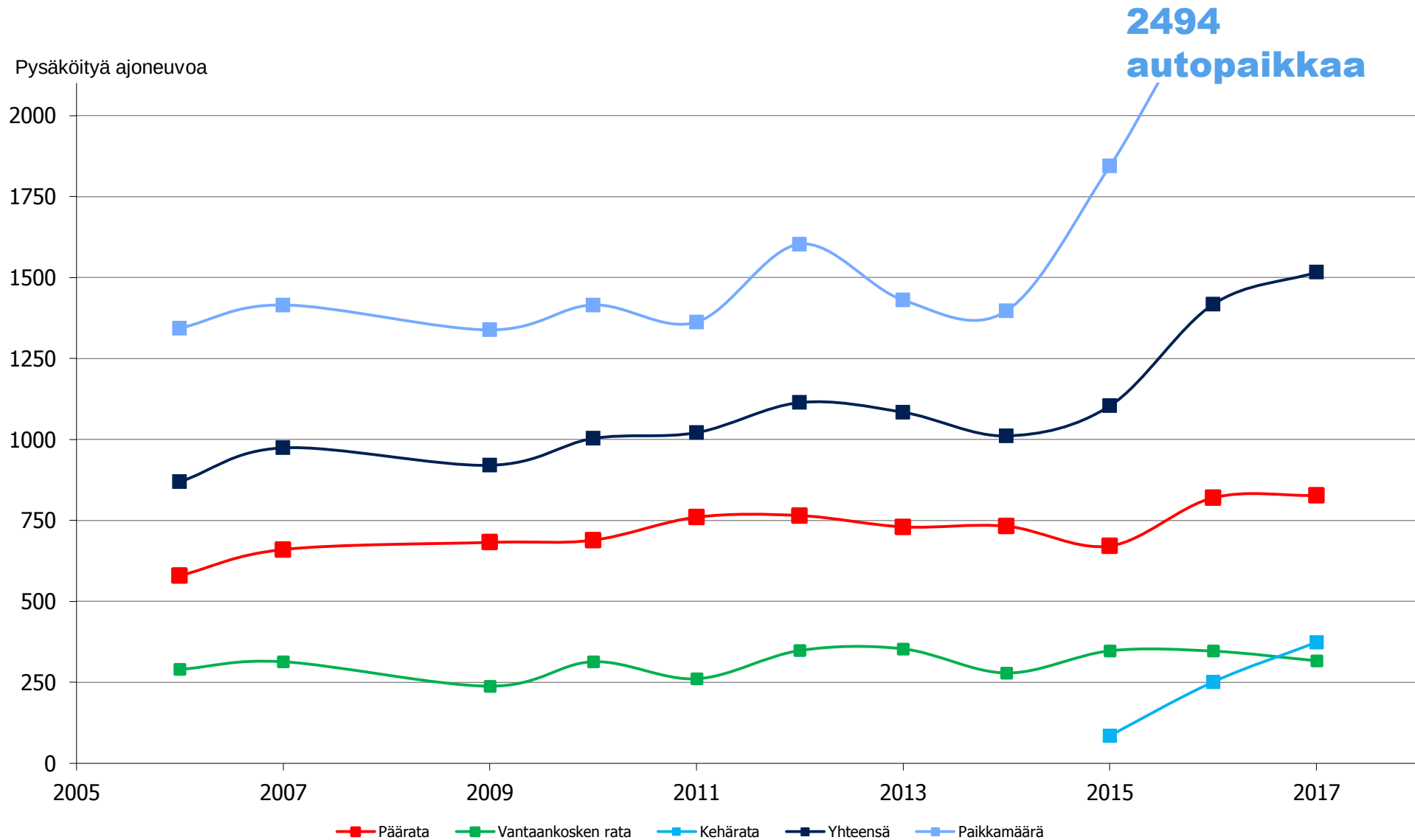




# Pysäköidyt polkupyörät sekä telineet juna-asemilla 2005 - 2017



# Pysäköidyt autot asemilla 2005 - 2017



# Vantaan liikenne 2017



- Vuonna 2017 Vantaan katuverkolla ei tapahtunut suuria muutoksia
- Suurimpana hankkeena lähdettiin edistämään Vantaan ratikkaa, jonka yleissuunnitelman aloittamisesta tehtiin päätös marraskuussa 2017
- Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen (2016) tulokset valmistuivat
  - Joukkoliikenteen kulkutapaosuus kasvoi 7 %-yksikköä
  - Pyöräilyn kulkutapaosuus kasvoi neljästä viiteen prosenttiin
  - Edellinen tutkimus 2010-2011
- Liikenteen seuranta automatisoidaan eriosa-alueilla, esimerkiksi nopeusnäyttöjen automaattinen tiedonsiirto, pyöräliikenteen uudet laskimet

