



Lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2019–2022 /HP

VD/7639/00.04.03/2018

HP, HW, MH, EP

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma vuosille 2019–2022 on valmistunut. Suunnitelma on laadittu vain sähköisessä muodossa ja se on luettavissa internetosoitteessa www.tienpidonsuunnitelma.fi. Suunnitelma päivitetään vuosittain.

Mahdolliset lausunnot suunnitelmasta pyydetään toimittamaan 31.10.2018 mennessä Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon sähköpostiosoitteeseen kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi, jolloin ne voidaan ottaa huomioon laadittaessa seuraavia suunnitelmia.

Talous ja toimintaympäristö

Uudenmaan ELY-keskuksen vastuulla on Suomen vilkkaimmin liikennöidyn ja valtakunnallisesti merkittävimmän alueen tienpito. Alueeseen kuuluvat Uusimaa, Kanta-Häme ja Päijät-Häme. ELY-keskukset vastaavat Liikenneviraston ohjaamina maantieliikenteen sujuvuudesta ja turvallisuudesta alueillaan.

Tienpitoa on jo pitkään toteutettu suhteellisen niukan rahoituksen vallitessa. Tienpidon nykyisellä perusrahoituksella ei voida varmistaa tiestön pysymistä nykytarpeita vastaavassa kunnossa. Kunnat osallistuvat niille tärkeiden tienpidon hankkeiden rahoitukseen, ja elinkeinoelämä rahoittaa yhä enenevässä määrin sille tärkeitä hankkeita. Tästä huolimatta huonokuntoisen tiestön määrä kasvaa jatkuvasti.

Perustienpidon rahoituksella hoidetaan valtion omistaman yleisen tieverkon tienpito lukuun ottamatta isoja kehittämisinvestointeja, joista vastaa Liikennevirasto. Rahoituksen kohdentamista ohjaavat ELY-keskuksen pitkän aikavälin liikennestrategia ja liikenteen linjaukset.

Perustienpidon rahoituksesta merkittävimmän osuuden vievät tiestön päivittäinen kunnossapito ja ylläpito. Tieverkon parantamisinvestoinneilla rakennetaan uutta infrastruktuuria ja siten parannetaan muun muassa matkojen ja kuljetusten turvallisuutta ja sujuvuutta. Parantamisinvestointeihin riittää kuitenkin vain hyvin niukasti rahoitusta, joten se ohjataan pitkälti pieniin ja kustannustehokkaisiin toimenpiteisiin.

Valmisteilla oleva maakuntauudistus koskettaa konkreettisesti valtion aluehallinnon tehtäviä hoitavia ELY-keskuksia. ELY-keskusten lakkauttaminen vuoden 2020 alussa merkitsee huomattavia muutoksia tienpidon organisoinnissa. Tavoitteena on, että tienpito sujuu jouhevasti muutoksista huolimatta.

Toiminta ja tavoitteet

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuurivastuualue on koonnut keskeiset tavoitteensa ja kehittämislinjauksensa liikennestrategiaan, joka ulottuu vuoteen 2025 asti. Pää tavoitteina on tarjota elinkeinoelämälle hyvät toimintaedellytykset ja tehokasta logistiikkaa, sekä asukkaille sujuvaa arkea ja mahdollisuuksia kestäviin liikkumisvalintoihin. Tavoitteet konkretisoituvat neljän toimintalinjauksen avulla: kustannustehokkaat kuljetusketjut, kestävä yhdyskuntarakenne ja liikkumiskäytännöt, turvallisuutta kaikille tienkäyttäjille ja digitalisaatiolla uusia toimintamalleja.



Talouden pitkä alamäki on nostanut elinkeinoelämän ja logistiikan tarpeet keskeiseksi teemaksi tienpidon toimenpiteiden kohdentamisessa. Tämä näkyy tärkeiden kuljetusreittien parantamisena sekä esimerkiksi raskaan liikenteen levähdysalueiden ja rekkaparkkien kehittämisenä ja rakentamisena.

Uudenmaan ELY-keskus edistää kävelyä ja pyöräilyä monin keinoin, jotka limittyvät liikenneturvallisuuden edistämisen kanssa. Kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuuksien kasvua palvelevat monet infrastruktuurin parantamistoimenpiteet, kuten kevyen liikenteen väylien ja suojateiden rakentaminen.

Liikenteen aiheuttamat ympäristövaikutukset, kuten melu ja vaikutukset pohjaveden laatuun, huomioidaan kaikessa toiminnassa ja erityisesti uusia hankkeita toteutettaessa. Toimenpiteitä voidaan kuitenkin toteuttaa vain resurssien sallimassa mittakaavassa.

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden painopiste on vilkkaimmilla maanteillä. Toimenpiteitä tehdään mahdollisimman kustannustehokkaasti. Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta parannetaan yhdessä kuntien kanssa. Yhteistyöllä rakennetaan muun muassa kevyen liikenteen väyliä ja toteutetaan pieniä liikenneturvallisuustoimenpiteitä, kuten suojateiden parantamisia. Tarpeita uusille kevyen liikenteen väylille ja muille liikenneturvallisuustoimenpiteille olisi monikymmenkertainen määrä käytettävissä olevan rahoituksen suomiin mahdollisuuksiin nähden.

Kohteet

Suunnitelmassa esitettyihin Uudenmaan ELY-keskuksen hankkeisiin suunnitelmakaudella 2019–2022 Vantaalle sijoittuvat MAL-kohteet

- Mt 1375 (Koivukylänväylä), Vanha Myllypolku - mt 140, kevyen liikenteen väylä (Työmatkojen turvallisuuden parantaminen)
- Vt 4 Metsola - Jokivarsi melusuojaus (Meluntorjunta)
- Keimolan uusi palvelualue (vt 3 Klaukkalan liittymä, Luhtaanmäki) (Elinkeinoelämän kuljetukset)

Lisäksi hankkeissa on esitetty Vantaan alueella useita sillan peruskorjauksia sekä Kt 45 painuman korjaus Vantaanjoen kohdalla ja Mt 11568 Ohratie Rakenteen parantaminen.

Tekninen lautakunta 2.10.2018 § 5

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon antamista Uudenmaan ELY-keskukselle:

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuurivastuualueen liikennestrategiaan kootut tavoitteet ja linjaukset ovat hyviä ja tukevat myös kaupungin omia tavoitteita. Elinkeinoelämän hyvät toimintaedellytykset ja tehokas logistiikka ovat erityisen tärkeitä teemoja Vantaalle. Hyvä saavutettavuus ja yhteydet eri puolille Suomea ja muuta maailmaa korostuvat myös Vantaan strategiassa ja ohjelmissa.

Vantaalla pääosa rakentamisesta tulee sijoittumaan jatkossa tiivistyville keskusta-alueille ja joukkoliikennevyöhykkeille ja Vantaata kehitetään enenevässä määrin joukkoliikenne- ja pyöräilykaupungiksi. Pyöräilyn ja muun kevyenliikenteen infrastruktuuria on tarkoitus parantaa ja tavoitteena on myös joukkoliikenteen matkustajamäärien huomattava lisäys. Kaupungin oman katuverkon toimien lisäksi tavoitteiden toteuttaminen edellyttää yhteistyötä ELY-keskuksen kanssa, jotta merkittävimmät puutteet myös ELY:n tieverkolla voidaan huomioida ja saattaa kuntoon.

Suunnitelmassa esitettyihin Uudenmaan ELY-keskuksen hankkeisiin suunnitelmakaudella 2019–2022 Vantaalle sijoittuvat MAL-kohteet



- Mt 1375 (Koivukylänväylä), Vanha Myllypolku - mt 140, kevyen liikenteen väylä (Työmatkojen turvallisuuden parantaminen)
- Vt 4 Metsola - Jokivarsi melusuojaus (Meluntorjunta)
- Keimolan uusi palvelualue (vt 3 Klaukkalan liittymä, Luhtaanmäki) (Elinkeinoelämän kuljetukset)

Lisäksi hankkeissa on esitetty Vantaan alueella useita sillan peruskorjauksia sekä Kt 45 painuman korjaus Vantaanjoen kohdalla ja Mt 11568 Ohratie Rakenteen parantaminen Vantaa.

Näistä MAL-hankkeen: "Mt 1375 (Koivukylänväylä), Vanha Myllypolku-mt 140, kevyen liikenteen väylä" toteuttaminen on erittäin kiireellinen. Kyseessä on erittäin merkittävä puute Vantaan pyörätieverkossa. Koivukylänväylällä on hyvin vilkas liikenne ja erityisesti raskaan liikenteen määrät ovat suuria, joten tämän kevyen liikenteen väylän puute on merkittävä liikenneturvallisuusriski jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Alueelle on lisäksi tulossa uusi merkittävä logistiikkatoimija, joka tuo alueelle lisää liikennettä, josta suurin osa raskasta liikennettä eli tilanne on entisestään heikkenemässä. Hankkeesta on parhaillaan käynnissä kaupungin teettämänä rakennussuunnitelma ja kaupunki on varautunut kohteen edistämiseen ja toteuttamiseen omissa rakentamisohjelmissaan.

Vt 4 Metsola - Jokivarsi melusuojaus (Meluntorjunta) -hankkeen tarve on todettu jo kauan sitten ja hanke on odottanut toteutusta jo vuosia. Se on Vantaan meluntorjuntakohteista tärkein ja sisältyy Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan 2018-2023. Tämä tänä vuonna valmistunut suunnitelma sisältää edelleen samat 10 Vantaan alueella sijaitsevaa kohdetta kuin aikaisempi suunnitelma 2013-2018. Jotta tarpeelliset meluntorjuntakohteet saataisiin toteutettua tulisi ELY-keskuksen osoittaa lähivuosina näihin lisää rahoitusta.

Keimolan uusi palvelualue (vt 3 Klaukkalan liittymä, Luhtaanmäki) (Elinkeinoelämän kuljetukset) -hankkeen toteuttamisedellytyksistä sopiminen vaatii edelleen neuvotteluja Vantaan kaupungin kanssa. Kohteet: 44-45 Kt 45 Valimotien rs:t U-1731 W ja U-3731 E Sillan peruskorjaus -hankkeeseen liittyen kaupunki ehdottaa yhteishanketta, jossa selvitetään nykyisten risteysiltojen pidentäminen tai uusiminen sekä nykyisen eritasoliittymän ramppijärjestelyn toimivuuden parantaminen. Siltojen pidentäminen tai uusiminen mahdollistaisi Tammiston kauppatie 2+2 kaistojen toteuttamisen koko matkalle. Tarve henkilöauto- ja joukkoliikenteen sujuvuuden parantamiseksi on todettu kaupungin teettämässä Tammiston liikenneselvityksessä. Selvityksen tulee sisältää myös Tapaninkyläntien parantamistoimenpiteet Helsingin puolella.

Uudenmaan ELY-keskuksen investointihankkeiden kokonaisrahoitustaso on huolestuttavan pieni huomioiden alueen laajuuden ja vilkasliikenteisyyden. Nyt lausunnolla olevan ohjelman lisäksi alueella on runsaasti kiireisiä kohteita, jotka edellyttävät kiireellistä toteuttamista. Kiireisin ohjelmasta puuttuva Vantaan alueen kohde on Hämeenlinnanväylälle suunniteltu uusi Kuninkaantammen eritasoliittymä. Eritasoliittymä on välttämätön Helsingin Kuninkaantammen alueen rakentamisen johdosta, jotta jo nyt ruuhkaisen Kaivoksen liittymän toimivuus voidaan turvata. Tämän lisäksi Kaivoksen eritasoliittymä vaatii nopeita parantamistoimenpiteitä liikenteen toimivuuden parantamiseksi. Vantaa on varautunut Kuninkaantammen eritasoliittymän toteuttamisen yhteydessä rakentamaan katuyhteydet Vanhalle Kaarelantielle. Ruuhkautuneen Kehä III:n osuuden välillä Hämeenlinnanväylä - Lentoasemantie parantaminen tukee mm. Vantaan elinkeinoelämän tavoitteita. Myös Kehä III:n parantaminen Askiston kohdalla on painumaongelmien vuoksi erittäin tärkeää.

Ohjelman tavoitteet ovat hyviä, mutta valitettavasti hyvin niukka rahoitustaso ei tue niiden käytännön toteutumista. Suunnitelmassa todetaan esimerkiksi, että tarpeita uusille kevyen liikenteen väylille ja



muille liikenneturvallisuustoimenpiteille olisi monikymmenkertainen määrä käytettävissä olevan rahoituksen suomiin mahdollisuuksiin nähden. Se, että kunnat joutuvat rahoittamaan maantieverkon parantamisinvestointeja ei ole oikeaa kehitystä vaan jatkossa rahoituksen korkeampi taso sekä MAL-rahoituksen jatkuminen ovat ehdottomasti tarpeen.

Käsittely: Merkittiin, että kaupungininsinööri Henry Westlin selosti asiaa kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Kaupunginkanslia

Muutoksenhakuohje: 6. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikennejärjestelmäinsinööri Emmi Pasanen, puh. 050 314 5075, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi