



Svar på Faysal Abdis och 22 andra ledamöters motion om att förbättra tryggheten på vägarna i stadsdelen Asola i Björkby

VD/5747/00.02.00.03/2018

HP/HW/SK/NJ/KW

Faysal Abdi och 22 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

"I stadsdelen Asola i Björkby finns det vägar som ursprungligen planerats endast för bilister. Antalet invånare i området har ökat och där bor många barnfamiljer. Bilvägen används av fotgängare och bilister. Också skoleleverna går längs med vägen då det inte finns några alternativ, vilket leder till farosituationer.

För att förbättra tryggheten på vägarna i området föreslår jag att det längs med Hjärtvägen, med postnumret 01400 Vanda, på vägavsnittet Andersgatan–Mikaelsvägen byggs en gång- och cykelled

Samtidigt föreslår jag en utredning och förbättring av de andra väglederna i området så att fotgängarna och cyklisterna beaktas.

Stadsfullmäktige 18.6.2018 § 21

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutar ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning. _____

Verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö konstaterar som sitt svar följande:

På Hjärtvägen på avsnittet mellan Andersgatan och Mikaelsvägen har i detaljplanen reserverats ett så smalt gatuområde för byggande av gata, att man i planeringsskedet inte fått rum med en separat trottoar.

För att bromsa upp fordonens hastighet har det dock byggts två farthinder och för att trygga sikten har parkering förbjudits på gatuavsnittet. Fartbegränsningen är 30 km/tim.

Från gatuavsnittet kommer man endast till Mikaelsvägen som upphör och därför finns ingen genomfartstrafik. All biltrafik utgörs således av bilar som ägs eller innehas av personer som bor i området. I princip borde det genom att följa trafikreglerna vara tryggt både för bilar, fotgängare och cyklister att röra sig på samma körbana.

I praktiken visar det sig ändå att fotgängarna inte rör sig på körbanan, utan hellre använder grönremsan i gatans kant.

Kommunalteknikcentralen inom Vanda stad har kommit fram till att den ska utreda möjligheten att anlägga den 100 meter långa trottoardel som saknas utmed gatans norra kant. För att bygga trottoaren krävs det att körbanan minskas.

I praktiken kan trottoaren anläggas tidigast år 2020, med beaktande av den tid som behövs för planering och säkerställande av finansiering.



Stadsstyrelsen 17.9.2018 § 24

Förslag av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:

Styrelsen beslutar att

- a) ge ledamoten Faysal Abdi och de 22 andra ledamöterna som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med kommunalteknikens förslag, och att
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 8.10.2018 § 6

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

- Motion undertecknad av ledamoten Faysal Abdis och 22 andra ledamöter, om att förbättra tryggheten på vägarna i stadsdelen Asola i Björkby

Anvisningar för sökande av ändring: 4.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)