

Vantaan ratikka - Mitä

Vetovoima

*Kansainvälisyys
Saavutettavuus
Työpaikkakehitys
Keskusten kehitys*

Elinvoimaisuus

*Eriytymisen torjunta
Palvelujen saatavuus
Kaupungin kasvu*

Kestävä liikkuminen

*Autoriippumattomuus
Hiilineutraalisuus
Resurssiviisaus*

Vantaan ratikka - Miten

Vantaan ratikka parantaa kansainvälistä saavutettavuutta ja joukkoliikenteen verkostoa

- kytkemällä yhteen lentoaseman, pääradan, Kehäradan, valtakunnalliset pääväylät ja metron
- lisäämällä työpaikka- ja asuinalueita suoran lentoasemayhteyden piiriin

Vantaan ratikka kehittää keskuksia ja lisää houkuttelevia asuin- ja työpaikka-alueita

- parantamalla itäisen Vantaan saavutettavuutta ja imagoa
- lisäämällä alueiden viihtyisyyttä sekä kytkeytymistä palveluihin ja työpaikkoihin

Vantaan ratikka edistää autoriippumatonta elämäntapaa

- helpottamalla joukkoliikenteen käyttöä
- parantamalla matka-aikojen luotettavuutta
- tarjoamalla erityisen laadukkaat vaihtoyhteydet

Vantaan ratikka vähentää liikenteen ympäristöhaittoja

- lisäämällä asukas- ja työntekijämäärää joukkoliikennevyöhykkeellä
- lisäämällä joukkoliikenteen kulkutapaosuutta

Tavoitteisto

Keskinopeus	> X km/h
Aukkaat 2050 (800 metrin säteellä pysäkeistä)	> X (nykyisin 80 000)
Työpaikat 2050 (800 metrin säteellä pysäkeistä)	> X (nykyisin 50 000)
Eriytymiskehitys	Eriytyminen vähenee
Nousuja vuorokaudessa 2050	> X
Raitiovaunulle sopiva kuormitus	X matkustajaa/ruuhkatunti/suunta *)
Liikenneonnettomuudet	0 ratikkaonnettomuutta
Vaihdot	Kansainväliset vaihtopaikat: lentoasema ja Tikkurila Eriyishuomio vaihtoihin: vt 7, Hakunilan keskusta, vt 4, kt 45, Jumbo, Aviapolis
Kulkumuotojakauman muutos	Seudulla siirtyy henkilöautoista yli X henkilöä vuorokaudessa joukkoliikenteen, pyöräilyn tai jalankulun pariin
Liikenteen kasvihuonekaasupäästöt	X CO ₂ -tonnin vähenemä
Yhteiskuntataloudellinen kannattavuus	Yli 1,0

*) Maksimikuormitus yli 3 kilometrin linjaosuudella aamuhuipputuntina 2050. Runkobussilla liikennöinti erittäin haastavaa jos arvo on yli 1500 (linjalla 550 maksimimatkustajamäärä on noin 1100 matk/h/suunta). Raitiovaunun vuoroväli on maksimiarvolla 3 minuuttia, jonka alle ei ole syytä mennä.