



Kaupunkipyöräjärjestelmän hankinta Vantaalle

VD/5186/02.08.00.00/2018

HW/MH

Kuntatekniikan keskus on kilpailuttanut joko 500 tai 1 000 polkupyörän kaupunkipyöräjärjestelmän Tikkurilan, Aviapoliksen, Myyrmäen ja Martinlaakson alueille vuosille 2019-2022. Hankintaa sisältyy lisäksi kolme optiovuotta. Pyöriä ei lukita telineisiin kuten Helsingin ja Espoon järjestelmässä, mutta niiden palauttamiselle määritellään selvät paikat telineineen (ns. virtuaaliasema). Laajemman, 1 000 pyörän järjestelmän yhden kesäkauden kustannukset ovat 585 000 euroa.

Hallintosääntö luku 10 § 4 kohta 6: Tekninen lautakunta päättää palveluhankinnoista yli 1 miljoona euroa maksavien hankkeiden osalta ja urakalla teettämisestä yli 2 miljoonaa euroa maksavien hankkeiden osalta.

Resurssiviisauden tiekartassa on esitetty yhtenä kestävästä liikkumisesta edistämisen toimenpiteenä Vantaalle sopivan kaupunkipyöräjärjestelmän käyttöönottoa. Viimeaikaisten positiivisten kaupunkipyöräkokemusten perusteella voidaan olettaa Vantaallekin löytyvän uudenlaisen järjestelmän, jonka yksikkökustannukset pysyvät kuitenkin kohtuullisina.

Tekninen lautakunta päätti 12.6.2018 käynnistää Vantaalle sopivan kaupunkipyöräjärjestelmän kilpailutuksen. Samalla linjattiin, että tekninen lautakunta tekee päätöksen hankinnasta kilpailutuksen jälkeen. Kilpailutuksesta vastasi kuntatekniikan keskus. Tavoitteena oli muun muassa Espoon ja Helsingin järjestelmää edullisemmat kokonaiskustannukset. Hankinnan mahdollisuuksia ja tarjouskilpailun tarkoituksenmukaisia määrittämiä selvitetään kesällä käydyn markkinavuoropuhelun avulla. Kuntalaiset osallistettiin kesällä 2018 kaupunkipyöräiden asemaverkoston suunnitteluun karttapohjaisen verkkokyselyn avulla, jolla kartoitettiin kaupunkilaisten omia toiveita asemien sijaintipaikoista. Kyselyn tulokset otettiin huomioon tarjouspyyntöasiakirjoissa.

Markkinavuoropuhelujen perusteella päädyttiin kilpailuttamaan järjestelmä, jossa pyöriä ei lukita telineisiin kuten Helsingin järjestelmässä, mutta niiden palauttamiselle määritellään selvät paikat telineineen (ns. virtuaaliasema). Telineet järjestelmään toteuttaa Vantaan kaupunki ja tarvittavat määrärahat n. 150 000 -200 000 on varattu vuoden 2019 rakentamishjelmaan. Täysin "kelluvista" järjestelmistä, joissa pyörät saa jättää mihin tahansa, on saatu maailmalla huonoja kokemuksia muun muassa pyöräiden löydettävyyden kannalta.

Kaupungin kustannuksia pyrittiin osaltaan alentamaan sillä, että toimittaja saa pitää itse kertyvät käyttäjätulot. Näin toimittajalla on intressi kehittää järjestelmästä mahdollisimman suosittu. Hankinnan puitteissa toimittajalla on lisäksi mahdollisuus hankkia mainos- ja sponsorituloja. Tuloja voi muodostua digitaalisten näyttöjen mainostuloista, kaupunkipyöräjärjestelmän sponsorituloista ja käyttäjille tarjottavan käyttöliittymän mainoksista. Tarjouspyynnön mukaan käyttäjämaksut ja mainostulot tuli huomioida suoraan tarjoushinnoissa ts. tuloja ei tilitetä kaupungille.

Sopimusaika optiovuosineen määritettiin siten, että seuraava kaupunkipyöräjärjestelmäkilpailutus voidaan tehdä samanaikaisesti kuin Helsinki ja Espoo kilpailuttavat uudelleen omat järjestelmänsä. Kaupungin tavoite on, että jatkossa HSL ottaisi vastuun kaupunkipyöräjärjestelmästä kokonaisuudessaan.



Käyttäjäksi rekisteröityminen määriteltiin siten, että se voidaan tehdä HSL:n sivustolla ja matkakorttia voidaan käyttää palvelun tunnistautumiseen. Yhteensopivuutta Helsingin järjestelmän kanssa ei vaadittu, koska sen arveltiin olevan mahdollista ainoastaan yhdelle toimittajalle eikä aitoa kilpailua syntyisi.

Hankinta tehtiin avoimena EU-hankintamenettelynä. Tarjousten valintaperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus. Kaupunkipyöräjärjestelmän vertailuhinnan painoarvo oli 80 % ja laadun painoarvo on 20 %.

Tarjoajilta pyydettiin hinnat sekä 500 että 1 000 pyörän kokonaisuudelle. 1 000 pyörän kokonaisuus kattaisi Tikkurilan ja Aviapoliksen lisäksi Myyrmäen ja Martinlaakson alueen. Hankinnassa haluttiin jättää myös laajennusoptioita tavallisten pyörien ja sähköpyörien osalta sekä mahdollisuus yrityksille hankkia kustannuksellaan järjestelmän laajennuksia. Hankinnan sopimuskauksi määriteltiin neljä vuotta 2019 - 2022, minkä jälkeen sopimusta voidaan jatkaa korkeintaan kolmella optiovuodella vuosille 2023 - 2025.

Vertailuhinta koostui tarjouspyynnön mukaisesti kuudesta erillisestä hintatekijästä:

- A: kaupunkipyöräjärjestelmän kokonaishinnasta yhdelle vuodelle Tikkurila-Aviapolis -alueelle (500 pyörää ja noin 50 virtuaaliasemaa)
- B: kaupunkipyöräjärjestelmän laajennuksen kokonaishinnasta yhdelle vuodelle Myyrmäki-Martinlaakso-alueelle (500 pyörää ja noin 50 virtuaaliasemaa)
- C: järjestelmän operoinnin hinnasta yhdelle talvikaudelle Tikkurila-Aviapolis-alueelle (1.11 - 31.3)
- D: järjestelmän operoinnin hinnasta yhdelle talvikaudelle Myyrmäki-Martinlaakso-alueelle (1.11 - 31.3)
- E: sadan (100) pyörän lisähankinnan hinnasta
- F: viidenkymmenen (50) sähköpyörän lisähankinnan hinnasta

Laadun arvioinnissa arvioitiin kaupunkipyöräjärjestelmän innovatiivisia ominaisuuksia, tarjotun projektipäällikön kokemusta vastaavien toteutusprojektien läpiviennistä, toteutus- ja operointivaiheen organisaatiota, sekä tilaajan käyttöliittymän toimintaa.

Tarjousten jättämisen määräaika oli 22.11.2018 klo 12.00, johon mennessä saatiin kolme tarjousta. Saadut tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia ja täyttivät vähittäisvaatimukset. Tarjoajat olivat Homeport s.r.o., Marfina S.L. ja Nextbike Polska S.A.

Tarjousten vertailuhinnat (alv 0%) ja laatupisteet olivat:

915 700 €/13 pistettä

830 730 €/18 pistettä

2 119 550 €/12,5 pistettä

Kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen jätti Marfina S.L., jonka tarjouksen mukaisesti 500 pyörän järjestelmän kokonaishinta yhdelle kesäkaudelle (1.4.-31.10) on 438 750 euroa vuodessa ja laajuudeltaan 1 000 pyörän järjestelmän kokonaishinta yhdelle kaudelle (1.4.-31.10) on 585 000 euroa vuodessa. Suppeamman ja laajemman järjestelmän eron muodostuessa kustannuksiltaan näin vähäiseksi on katsottu tarkoituksenmukaiseksi esittää Tikkurilan, Aviapoliksen, Myyrmäen ja Martinlaakson alueet kattavan kaupunkipyöräjärjestelmän hankintaa jo ensi vaiheessa. Sopimuskauden 2019-2022 kokonaiskustannukset ovat yhteensä 2 340 000 euroa (alv 0%) ja hankinnan kokonaiskustannukset ovat yhteensä 4 095 000 euroa (alv 0%), mikäli vuosien 2023 - 2025 optiot päätetään mahdollisesti ottaa käyttöön.



Vuoden 2019 osalta kaupunkipyöräjärjestelmän kustannukset pyritään kattamaan sopeuttamalla kuntatekniikan keskuksen käyttötalouden määrärahoja sitovuustasojen puitteissa. Jatkovuosien osalta kaupunkipyöräjärjestelmän käyttöönotto Vantaalla edellyttää kuntatekniikan keskuksen määrärahatason nostamista vastaamaan järjestelmästä vuosittain koituvia menoja.

Tekninen lautakunta 11.12.2018 § 17

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) Valita Marfina S.L. toimittamaan 1 000 polkupyörän laajuinen kesäkauden kaupunkipyöräjärjestelmä sekä siihen kuuluva ulkomainonta vuosille 2019 - 2022 Tikkurilan, Aviapoliksen, Myyrmäen ja Martinlaakson alueille kokonaishintaan 585 000 euroa vuodessa (alv 0%),
- b) valtuuttaa kaupungininsinööri neuvottelemaan ja sopimaan Marfina S.L.N kanssa ensimmäisen kauden 2019 kokonaishinnasta,
- c) valtuuttaa kaupungininsinööri neuvottelemaan ja sopimaan tarkemmista ehdoista sekä allekirjoittamaan kaupunkipyöräjärjestelmän hankintasopimus Marfina S.L.N kanssa,
- d) valtuuttaa kaupungininsinööri neuvottelemaan ja sopimaan kaupunkipyöräjärjestelmän jatkamisesta korkeintaan kolmelle optiovuodella vuosiksi 2023 - 2025,
- e) valtuuttaa kaupungininsinööri neuvottelemaan ja sopimaan kaupunkipyöräjärjestelmän mahdollisesta laajentamisesta sekä talvikäytöstä tulevana vuosina.

Käsittely: Merkittiin, että liikennesuunnittelupäällikkö Markus Holm selosti asiaa kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus

Muutoksenhakuohje: 4. Hankintaoikaisuohje ja valitusosoitus

Lisätiedot:

liikennesuunnittelupäällikkö Markus Holm, puh. 043 827 0942, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi