



## Svar på Sirpa Kauppinen och 26 andra ledamöters motion Bli av med vägbullret – huvudstadsregionen behöver ett effektivt program för bullerbekämpning

VD/5746/00.02.00.03/2018

HP/HW/MH/PS/NJ/KW

**Sirpa Kauppinen** och 26 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”En fjärdedel av invånarna i huvudstadsregionen bor i områden där bullret från vägtrafiken överskrider gränsen på 55 decibel vilket anses farligt (2017). För att minska på bullret väljer man ofta att vid planläggningen begränsa bostadsbyggandet i stället för att ta tag i den egentliga orsaken till bullret – trafiken. Utöver bostadsbyggandet lider flera naturområden av bullret.

Att bekämpa trafikbullret samt utsläppen av småpartiklar främjar hälsan och välbefinnandet för alla. Utöver bulevardisering och andra lösningar kan man minska på bullret genom att bygga bullervallar intill livligt trafikerade vägar. Det är framför allt Ring III, Lahtisleden och Tavastehusleden som ger upphov till betydande bullerolägenheter i närområdet. Att bygga bullervallar skulle till exempel minska byggbegränsningarna och -kostnaderna nära goda trafikförbindelser.

Vi ledamöter som undertecknat motionen förutsätter att kommunerna i huvudstadsregionen, NTM-centralen, Trafikverket och andra centrala instanser tillsammans utarbetar ett ambitiöst program för att bekämpa vägbullret, i vilket ingår klara åtgärder och en klar tidtabell som ska utgöra en del av MBT-avtalet”.

### Stadsfullmäktige 18.6.2018 § 20

#### Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

#### Verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö konstaterar följande som sitt svar:

I Trafikverkets handlingsplan för bullerbekämpning 2018–2023 som stämmer överens med Europaparlamentets och rådets direktiv (2002/49/EG) om bedömning och hantering av omgivningsbuller presenteras de riktlinjer och metoder för hela landet, och sålunda även för huvudstadsregionen, genom vilka man strävar efter att nå det mål som ställts upp i Miljöstrategin för trafiken 2013–2020, dvs. att minska landsvägarnas och järnvägarnas utsatthet för buller från nivån år 2003 med omkring 20 % före år 2020. Som metoder för landsvägarnas del har det föreslagits strukturell bullerbekämpning (bullerbekämpningsobjekt), sänkning av hastigheter, lågbullrande beläggningar, förenhetligande av dimensioneringsprinciperna för bullerbekämpning samt förbättrande av datahanteringen i fråga om bullerutrednings- och bullerskärmsdata. I verksamhetsplanen anses planeringen av markanvändningen vara den viktigaste metoden för förebyggande av bullerolägenheter.

I Trafikverkets handlingsplan för bullerbekämpning föreslås strukturella bullerbekämpningsobjekt längs 40 landsvägar och 13 längs järnvägar i hela Finland. I området Nyland finns 21 bullerbekämpningsobjekt



på landsvägarna, av vilka 17 ligger i huvudstadsregionen, inklusive de tio ställena inom Vandas område. I huvudstadsregionen finns inga bullerbekämpningsobjekt på järnvägarna.

De allmänna principerna om kostnadsansvar vid bullerbekämpningen på landsvägar har fastställts i publikationen 'Principer för kommunens och statens kostnadsansvar inom landsvägshållningen'. Enligt huvudprincipen fördelas byggnadskostnaderna för de bullerskärmar som byggs för att bekämpa befintliga bullerolägenheter så att staten står för 75 % och kommunen för 25 %. Kommunens kostnadsandel ökar, om kommunen har behov av bekämpning för att göra det möjligt att använda tilläggsmark. Staten svarar för kostnaderna för att bygga bullerskärmar för att undanröja eller lindra ökade bullerolägenheter i samband med att en ny landsväg byggs eller en befintlig förbättras. När kommunen planlägger verksamhet som kräver bullerbekämpning i närheten av en befintlig väg svarar kommunen för bullerbekämpningskostnaderna. För närvarande finns ingen särfinansiering för de bullerbekämpningsåtgärder som tas upp i trafikverkets handlingsplan. Största delen av finansieringen kommer sannolikt att vara bunden till utvecklingsprojekt på trafikleder och bastrafikledshållningen.

NTM-centralen i Nyland har utarbetat en rapport om fartbegränsningspolicyn på huvudlederna i huvudstadsregionen. Den allmänna riktlinjen är att sänkningen av fartbegränsningen inte används endast som bullerbekämpningsåtgärd. Lågbullrande beläggningar lämpar sig för ställen som har mindre än 12 000 fordon i dygnet och en fartbegränsning på högst 60 km/h.

I trafikverkets handlingsplan har under förenhetligande av dimensioneringsprinciperna föreslagits diskussioner mellan KM, MM och kommunförbundet om kostnadsfördelningsprinciperna, målet är ett nytt tankesätt, där man också beaktar den större nyttan med bullerbekämpning, och inte bara kostnadseffekterna.

I Vanda har bullerskärmar byggts längs landsvägarna i samband med statens vägförbättringsprojekt. De senaste bullerskärmarerna har byggts i Fagersta och Råby i samband med Ring III:s och Borgåledens vägförbättringsprojekt. Under år 2018 inleds troligtvis Skogsbrinken-Jokivarsi, Rv 4, bullerskydd, som ett så kallat KUHA-projekt i enlighet med MBT-avtalet.

Genom byggandet av bullerskärmar sänks bullernivåerna i gårdarnas vistelseområden, men riktvärdet för bullernivån för utomhusområden som är under 55 decibel enligt statsrådets beslut, nås inte alltid på grund av orimliga kostnader som beror på de lokala förhållandena. På byggnadernas bullernivåer inomhus inverkar ljudisoleringen i byggnadernas ytterhölje.

Enligt Vandas handlingsplan för bullerskydd 2018–2022 är den mest effektiva bullerbekämpningsmetoden att förebygga uppkomsten av buller, vilket bäst kan förverkligas genom olika markanvändnings- och trafikplaneringslösningar. Genom en heltäckande planering av markanvändning och trafik strävar man efter att påverka människors vanor när det gäller att röra på sig, genom att göra det mera lockande att använda kollektivtrafik, cykla och gå i stadsmiljön.

Genom planeringen av markanvändningen förebyggs uppkomsten av buller, genom att i första hand styra boendet till centrumen, områdena kring stationerna och kollektivtrafikzonerna. I samband med varje planläggningsarbete görs en preliminär utvärdering av bullerläget i planeringsområdet och behovet av att beakta detta och vid behov beaktas bullret i planbestämmelserna. Genom byggnadsmassornas utformning och placering strävar man efter att minska ökningen av antalet nya objekt som är utsatta för buller i förtätade områden.



Verksamhetsplanen innehåller också åtgärder i anslutning till att främja att invånarna rör sig hållbart och utvecklingen av den elektroniska trafiken, bland annat planeringen av spårvägsavsnittet Västerkulla-flygplatsen, utvecklingen av parkeringen, utvecklingen av kvalitetskorridorer för cykeltrafik och främjande av körningen med elbilar.

Trafikverkets handlingsplan för bullerbekämpning och objektkort:

[https://julkaisut.liikennevirasto.fi/pdf8/lr\\_2018\\_meluntorjunnan\\_tntasuunnitelma\\_web.pdf](https://julkaisut.liikennevirasto.fi/pdf8/lr_2018_meluntorjunnan_tntasuunnitelma_web.pdf)

[https://julkaisut.liikennevirasto.fi/pdf8/lr\\_2018\\_meluntorjunnan\\_hankekortit\\_web.pdf](https://julkaisut.liikennevirasto.fi/pdf8/lr_2018_meluntorjunnan_hankekortit_web.pdf)

Vandas verksamhetsplan för bullerskydd:

[http://www.vantaa.fi/instancedata/prime\\_product\\_julkaisu/vantaa/embeds/vantaawwwstructure/140414\\_Vantaan\\_meluntorjunnan\\_toimintasuunnitelma.pdf](http://www.vantaa.fi/instancedata/prime_product_julkaisu/vantaa/embeds/vantaawwwstructure/140414_Vantaan_meluntorjunnan_toimintasuunnitelma.pdf)

(Vantaa.fi > Asuminen ja ympäristö > Ympäristöpalvelut > Meluntorjunta)

MBT-2019 planens inverkan utvärderas för närvarande. Resultaten rapporteras i ett utkast till utvärderingsbeskrivning, som skickas till kommunerna för utlåtanden och ställningstaganden tillsammans med utkastet till plan. Buller är enligt lagen om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program också ett utvärderingskriterium i kategorin: "Inverkan på människors hälsa och levnadsförhållanden, trivsel och livsmiljö". Vanda stad kan i sitt utlåtande framföra sin syn och sina riktlinjer bl.a. när det gäller tillräckligheten i MBT-planens bullerbekämpning och olika parter förankring i förverkligandet av bullerbekämpningen.

## **Stadsstyrelsen 22.10.2018 § 17**

### **Förslag av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:**

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Sirpa Kauppinen och de 26 andra ledamöterna som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med kommunalteknikcentralens förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

### **Beslut:**

Förslaget godkändes.

---

## **Stadsfullmäktige 17.12.2018 § 18**

### **Stadsstyrelsens förslag:**

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

### **Beslut:**

Förslaget godkändes.

### **Bilaga:**

- Sirpa Kauppinens och 26 andra ledamöters motion Bli av med vägbullret – huvudstadsregionen behöver ett effektivt program för bullerbekämpning



# Vanda

---

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 040 041 7436, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)