



Svar på Jussi Saramos och 43 andra ledamöters motion om att märka ut en vandringsled

VD/10206/00.02.00.03/2017

HP/HW/PT/NJ/KW

Ledamoten Jussi Saramo och 43 andra ledamöter har lämnat in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

"Vandaborna är ofta omedvetna om den egna kommunens mångsidiga natur och geografi. Kunskaperna om Vanda är ännu sämre på annat håll och kommunen har ofta oförtjänt dåligt rykte.

En motionsrelaterad natur- och upplevelseturism kan Vanda utöver turister och resenärer också ge Vanda en bra image, då Vandas mångsidighet och skönhet lyfts fram. Att märka ut vandringsleder är billigt och betjänar både kommuninvånarna, närturismen och till och med sådana personer som reser på egen hand och kommer via flygplatsen.

Vi undertecknade ledamöter föreslår att Vanda stad märker ut en vandringsled ända från Hanaböle träsk till Långforsen, varvid det för vandrare öppnas en led mellan två nationalparker, från Sibbo storskog till Noux (ruten mellan Långforsen och Noux har redan märkts ut). En stor del av lederna kan förverkligas genom att man följer de strömmande vattendragen.

I fortsättningen kan upplevelseturismen utökas enligt resurserna, genom att öka antalet tjänster och marknadsföringen.

Riktgivande exempelkarta över den eventuella leden:



Bildtext: FÖRSLAG TILL VANDRINGSLEDER GENOM VANDA SOM FÖRENAR SIBBO STORSKOG MED LÅNGFORSEN OCH

MÖJLIGGÖRANDE EN ENHETLIG LED FRÅN SIBBO STORSKOG TILL NOUX

EN VANDRINGSFÖRBINDELSE DIREKT FRÅN FLYGPLATSEN TILL TVÅ NATIONALPARKER OCH ETT STORT ANTAL FRILUFTSOMRÅDEN



Stadsfullmäktige 13.11.2017 § 19

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö konstaterar följande i sitt svar:

I den godkända generalplanen har som riktgivande riktlinjer föreslagits behov av regionala friluftsledsförbindelser. Utgående från dessa håller Vanda stad på att göra upp en målplan för friluftsleder som omfattar hela staden, i vilken man har för avsikt att ange de friluftsledsförbindelser som fattas, till exempel i anslutning till stränderna utmed Vanda och Kervo åar. Arbetet är på hälft men planen kommer att behandlas i tekniska nämnden i början av år 2019.

På Vandas område genomkorsas grönområdesförbindelser av bl.a. flygplatsen, järnvägsspår och landsomfattande riksvägar, på grund av vilka det måste byggas olika brolösningar för friluftslederna. Bredvid flygplatsen håller området Aviapolis på att byggas, vid vars planering friluftsledsförbindelserna beaktas, men planeringen är ännu i utkaststadiet. Det är också typiskt för Vanda stad att existensen av privat markegendom är stor i de rekreationsområden som presenteras i generalplanen. Det betyder att det är svårt att få till stånd regionala friluftsledsförbindelser och att det krävs tid att förverkliga dessa.

I vissa centrala områden utmed åstränderna går det numera relativt lätt att vandra. En del långa avsnitt saknas ännu, vilket kräver omvägar via byggda områden. Varje år strävar man efter att bygga de avsnitt som saknas i nätet av leder utmed åstränderna, huvudsakligen i detaljplanerade områden, där staden fått ägandet över marken eller man tillsammans med markägaren har nått ett avtal om förverkligandet av en led.

På grund av att nätet av leder är oenhetligt och halvfärdigt är det en stor utmaning att markera ut vägen i terrängen på ett sätt som betjänar sporadiska vandrare. Med tanke på användaren kunde det vara mer nyttigt att utveckla en mobil applikation som använder sig av bl.a. Vandas geografiska material. Kommunalteknikcentralen utreder under vintern 2018/2019 tillsammans med stadsmätningen och IT-administrationen hur en dylik mobil applikation kunde förverkligas.

Stadsstyrelsen 12.11.2018 § 15

Förslag av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Jussi Saramo och de 43 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med kommunalteknikens förslag,
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 17.12.2018 § 23

**Stadsstyrelsens förslag:**

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Dessutom antecknades att samtliga fullmäktigegrupper lämnade in följande protokollsuttalande i ärendet:

"Stadsfullmäktige fäster stadsstyrelsens uppmärksamhet vid att stadsstyrelsen enligt kapitel 22, paragraf ett, moment två i förvaltningsstadgan inom sex månader måste behandla en motion som har över 15 undertecknare."

Bilaga:

- Jussi Saramos och 43 andra ledamöters fullmäktigemotion om att märka ut en vandringsled

Anvisningar för sökande av ändring: 4.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 040 041 7436, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)