

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	VIRNAKUJA	Piirustus nro	58021-1
Selostuksen laati:	Aki Leislahti Projektipäällikkö	pvm:	17.1.2019
Selostuksen hyväksyi:	Mariika Lehto Alueinsinööri	pvm:	17.1.2019
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Virnakuja sijaitsee Tikkurilan (61) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Virnakujaa, joka on esitetty piirustuksessa nro 58021-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan TIKKURILA VIII ja siihen liittyvien muutosten (kaava-alueen numerot 611100, 001238, 002106) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Virnakuja on nykyinen tonttikatu, joka liittyy pohjoispäästään Virnatiehen. Virnakujan eteläpuolella on Tikkurilanrannan puistoraitti ja Keravanjoki. Virnakuja sijoittuu nykyiselle paikalle. Virnakujan ja Tikkurilanrannan puistoraitin välinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sijoittuu rakentamattomaan maastoon.

Kadun tämänhetkisiä käyttäjiä ovat kadunvarren asukkaat. Tulevaisuudessa käyttäjiä ovat kadunvarren asukkaat ja kevyt liikenne Tikkurilanrannan puistoraitille. Katusuunnitelman päivitys mahdollistaa kaavanmukaisten kadun tasonparannustöiden aloittamisen.

Liikenteellinen ratkaisu

Virnakujan katualueen leveys on 5,9 – 6,0 metriä. Ajoradan leveys on 4,0 metriä. Virnakujan eteläpäästä rakennetaan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie Keravanjoen varrella kulkevalle Tikkurilanrannan puistoraitille. Puistoraittiin yhdistyvän yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 3,0 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Reunatuen ja katualueen rajan väliin istutetaan nurmea.

Valaistus

Virnakuja ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie valaistaan uusilla 5 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan reuna-alueelle.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Valaistus toteutetaan erillisen LiCon - At:n laatiman suunnitelman mukaisesti.

Tasaus ja kuivatus

Virnakujan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien tasaus leikkautuu enimmillään noin metrin nykyisen maanpinnan alapuolelle.

Virnakuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka purkaa Virnakujan eteläpäästä maastoon ja siitä edelleen Tikkurilanrannan puistoraitin ali Keravanjokeen. Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie kuivatetaan sivukallistuksella sivuojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa tulvavedet purkavat Virnakujaa ja yhdistettyä jalkakäytävää ja pyörätietä pitkin Keravanjokeen.

Esteettömyys

Virnakujan ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 278 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 123 000 euroa ja vesihuollon 155 000 euroa.

Muuta

Virnakujan ja yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien rakentaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuoden 2019 jälkeen.