



Utlåtande till Helsingforsregionens trafik (HRT) om planutkastet MBT2019 samt redogörelse över konsekvensbeskrivningen

VD/9253/00.04.03/2018

HP/MS/MH/AK/AV/ALS

Helsingforsregionens trafik (HRT) har begärt om utlåtande över planutkastet MBT2019 senast 18.1.2019. Både i stadsplaneringsnämnden 5.11.2018 § 8 och tekniska nämnden 6.11.2018 § 19 hölls på förhand remissdebatter om materialet som anknyter till utlåtandet. Ur materialet har olika teman tagits med i stadens utlåtande.

MBT 2019 är en plan för markanvändningen, boendet och trafiken inom Helsingforsregionen, i vilken beskrivs hur regionen ska utvecklas under åren 2019–2050. I planen har man särskilt fäst vikt vid en mer samordnad och tätare granskning av markanvändning, boende och trafik, bedömning av konsekvenserna samt en långtgående dialog mellan intressentgrupperna. Planen har som syfte att påvisa med vilka metoder de uppställda målen för markanvändning, boende och trafik samt en minskning av utsläppen kan uppnås.

Utgångspunkterna och målsättningarna samt målnivåerna för MBT 2019 godkändes av HRT:s styrelse 13.2.2018, KUUMA-kommunernas direktion 14.3.2018 samt vid Helsingforsregionens samarbetsmöte 24.4.2018. I planen eftersträvas en attraktiv, livskraftig, välmående region med låga utsläpp. Enligt den obligatoriska målnivån som godkänts ska utsläppen av växthusgaser i trafiken minska med minst 50 % från nivån år 2005 fram till år 2030. Med hjälp av målnivåer har man följt upp huruvida planlösningarna och åtgärderna är tillräckliga. De uppställda målen nås genom en helhet som är mångsidig, effektiv och konkret. Planens huvudsakliga innehåll utgörs av:

- Den regionala tillväxten styrs till den existerande samhällsstrukturen och till områden som är konkurrenskraftiga med avseende på kollektivtrafiken.
- I regionen byggs årligen cirka 16 500 nya bostäder, och man ser till att bostadsbeståndet och livsmiljön håller god kvalitet.
- Man satsar kraftigt på spårtrafik och cykeltrafik medan vägtrafiken utvecklas utgående från varu- och kollektivtrafiken.
- Utsläppen minskas på olika sätt som verkar reducerande på trafiken, bland annat genom vägavgifter samt genom att förnya fordonsbeståndet för att få mer energieffektiva och kolneutrala fordon.

I planen presenteras konkreta åtgärder med vilka målen kan nås senast 2030. Till dessa hör bland annat regionalt fastställda primära utvecklingszoner inom markanvändningen, kommunvisa prognoser för bostadsbyggnation samt detaljplanemål, och trafikprojekt och -åtgärder som inleds före 2030.

På längre sikt, från och med år 2030 framåt, fortgår minskningen av utsläpp av växthusgaser, den nya markanvändningen lokaliseras till förtätad och hållbar byggnation, bostadsproduktionen hålls på en tillräcklig samt högklassig nivå medan kollektivtrafikhelheterna utvecklas och integreras.

Åtgärderna i utkastet borgar för en hållbar tillväxt i Helsingforsregionen och en effektiv minskning av utsläppen. Närpå alla målnivåer som ställts upp i planen kommer att uppnås år 2030. Målet för en minskning av CO₂-utsläppen i trafiken (50 %) kommer att nås då alla planerade åtgärder förverkligas med tillräcklig kraft.

Tillgången på arbetskraft förbättras vilket i sin tur lockar företag och invånare. Åtgärderna i utkastet utgör en helhet som håller god nivå med avseende på samhällsekonomisk effektivitet, vilket säkrar de



ekonomiska förutsättningarna för en utveckling av regionen. Bostadsproduktionen lokaliseras i enlighet med målet i främsta hand till de zoner som är under utveckling. En sund och trygg livsmiljö möjliggör en aktiv vardag för oss alla. I fortsättningen försöker man motverka social differentiering genom ett gemensamt program samt genom att mer aktivt följa upp utvecklingen. Andelen hållbara färd sätt (gång, cykling, kollektivtrafik) växer i relation till åtgärder man redan kommit överens om, men man når inte helt upp till målnivån. I enlighet med lagen om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program har MBT-planens konsekvenser bedömts och bedömningen har styrt valet av planlösningar.

På basis av MBT 2019-planen som färdigställs våren 2019 bereder och förhandlar man fram ett MBT-avtal 2020–2023 mellan staten, kommunerna i regionen och HRT. MBT-planens och avtalets förverkligande och konsekvenser kommer att uppföljas årligen.

Stadsstyrelsen 26.11.2018 § 28

Förslag framlagt av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att ge Helsingforsregionens trafik (HRT) stadens utlåtande om utkastet till MBT 2019-plan enligt bilagan:

Beslut:

Stadsstyrelsen beslutade enhälligt att bordlägga ärendet till följande sammanträde.

Stadsstyrelsen 17.12.2018 § 26

Förslag framlagt av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att ge Helsingforsregionens trafik (HRT) stadens utlåtande om utkastet till MBT 2019-plan enligt bilagan:

Protokollet justeras och godkänns för denna paragrafs del omgående under sammanträdet.

Behandling:

Biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö ändrade under behandlingens gång sitt svar enligt följande:

Andra stycket i utlåtandet ändras till att lyda som följer:

Ett aktuellt tema i planen är att höja det regionala målet för en minskning av utsläpp av växthusgaser i nivå med internationella förbindelser och nationella mål. I enlighet med det nationella målet är minskningen av utsläpp av växthusgaser från trafiken minst 50 % från nivån år 2005 fram till 2030. ~~Detta mål stämmer överens med Vanda stads målsättningar. Staden vill uppnå kolneutralitet år 2030, vilket innebär att det för trafikens del behövs minst den nu föreslagna utsläppsminskningen.~~

Ett strängare mål bör övervägas utgående från de nyaste forskningsresultaten. Detta förutsätter dock även att staten i långt högre grad än tidigare deltar i finansieringen av de regionala trafikprojekten.

I utlåtandet kompletteras i avsnittet om markanvändning (MAANKÄYTTÖ) dess andra stycke som följer:



I Vanda fastställs de stora riktlinjerna inom markanvändningen genom en generalplan som omfattar hela staden, stomplaner som preciserar generalplanen, samt slutligen detaljplaneringen som styr projekten. I detta nu pågår utarbetandet av en ny generalplan där tillväxten i enlighet med MBT 2019 koncentreras till den nuvarande stadsstrukturen. Den viktigaste nya tillväxtzonen utgörs av zonen kring Vandabanan där förändringarna avseende markanvändning samt förnyelse av de nuvarande områdena skapar betydande möjligheter till byggnation. Projektet som förbättrar förbindelserna med östra Vanda och även med de delar som hör till Helsingfors stöder MBT 2019-planens mål om att bromsa upp en differentiering i användningen av områdena. Zonen som omfattar Vandabanan ingår i MBT 2019-utkastet i den regionala markanvändningens primära zoner och hör till affärsprojekt som inleds före år 2030. Båda delarna måste förverkligas för att ekvationen ska fungera – utan hållbar rörlighet blir det ingen tillväxt. Förverkligandet av spårvägsprojektet förutsätter i Dickursby också att den sk. Sandbanan, en industribana som inte är i bruk, rivs. *Särskild vikt bör läggas vid utveckling av den tvärgående kollektivtrafiken i syfte att behärska trängsel och rusningar.*

Beslut:

Biträdande stadsdirektörens justerade förslag godkändes.

Protokollet justeras och godkänns för denna paragrafs del omgående under sammanträdet.

Stadsfullmäktige 28.1.2019 § 7**Stadsstyrelsens förslag:**

Stadsfullmäktige beslutar att ge Helsingforsregionens trafik (HRT) stadens utlåtande om utkastet till MBT 2019-plan enligt bilagan:

Protokollet justeras och godkänns för denna paragrafs omgående under sammanträdet.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Protokollet justerades och godkändes för denna paragrafs del omgående vid sammanträdet.

Bilagor:

- Utlåtande om utkastet till MBT 2019-plan samt redogörelse över konsekvensbeskrivningen (Sst 26.11.2018)
- Begäran om utlåtande om planutkastet för markanvändning, boende och trafik inom Helsingforsregionen (MBT 2019) samt redogörelse över konsekvensbeskrivningen
- MBT 2019 planutkast 30.10.2018
- MBT 2019 utkast till redogörelse över konsekvensbeskrivningen 30.10.2018

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Mari Siivola, generalplanechef, tfn 040 336 0159, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)

Tomi Henriksson, chef för boendefrågor, tfn 050 318 0992, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)

Markus Holm, trafikplaneringschef, tfn 043 827 0942, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)