

VUONNA 2018 VALMISTUNEET MERKITTÄVÄT KT- INVESTOINTIHANKKEET

Liikennealueet (931)	Kust.arvio (1000 €)	Tot. Kust. (1000 €)	Ero (1000 €)	Ero- % (tot./suunnittelija)	*) Suunnitelmien kustannusarvioista puuttuu monissa tapauksissa katuvalaistuksen osuus sekä mahdolliset kaapelien siirrot. Toteutumista puuttuu työnjohdon ja rakennuttamisen kulut.
Tikkurilan aseman eteläinen alikulkutunneli ja Asematien itäpään rakentaminen	1 557	2 198	641	41,2 %	Suunnittelun mm. rakenneteknisiä lähtötietoja ei voitu mitata, koska alikulkukäytävä sijaitsi Dixin laajennuksen työmaa-alueella. Tämän vuoksi suunnitelmia jouduttiin
Urheilualueet (932)	Kust.arvio (1000 €)	Tot. Kust. (1000 €)	Ero (1000 €)	Ero- % (tot./suunnittelija)	*) Toteutumista puuttuu työnjohdon ja rakennuttamisen kulut.
Puistot (934)	Kust.arvio (1000 €)	Tot. Kust. (1000 €)	Ero (1000 €)	Ero- % (tot./suunnittelija)	*) Toteutumista puuttuu työnjohdon ja rakennuttamisen kulut.
Kanervannummi	523	631	108	20,7 %	Maanlajitystarvetta ilmeni suunniteltua enemmän. Töiden yhteensovittaminen HSY:n vesijohtotyömaan ja Keskon laajennuksen kanssa viivästytti toteutusta
Ankkapuiston lampien ruoppaus, siltojen ja padon rakentaminen	976	1 332	356	36,5 %	Pääasiassa kustannuslisäykset aiheutuivat resurssiviisauskokeiluna tehdyistä suunnitelmamuutoksista mm. geotuubimassojen hyödyntäminen puiston rakentamisessa. Ankkapuistossa hyödynnettiin laajalti myös uusiomateriaaleja kuten hiekoitussepeleitä tai Rekolan urheilukentän ja Lipstikan puiston kaivumassoja. Saavutetut kustannussäästöt