



Vanda stads delägarskap i projektbolaget Suomi-Rata

VD/1877/08.00.00.00/2019

RV/ML/SB/HY-L/AP

Kommunikationsministeriet har föreslagit att man för att utveckla järnvägsbranschen på ett övergripande sätt och för att främja stora investeringar i spårtrafik bildar det hundra procentigt stadsägda aktiebolaget "Oy Suomen Rata Ab" (har införts i handelsregistret 20.2.2019 med firmanamnet Pohjolan Rautatiet Oy). Aktiebolaget kommer att sortera under kommunikationsministeriets ägarstyrning och utgöra en koncern bestående av följande dotterbolag, s.k. projektbolag: Suomi-Rata Oy (tågförbindelse via flygplatsen till Tammerfors), "Turun tunnin juna" och bolaget Rail Baltica och dessutom ett materielbolag och fastighetsbolag.

Projektbolagens syfte är att främja stora utvecklingsprojekt inom järnvägstrafikens infrastruktur. Projektbolagens verksamhetsområde skulle vara att planera, bygga och utveckla projekt och annan fastighetsegendom. Förutsättningen för att kunna bilda projektbolagen är att ägarna är offentliga organ som vinner på varje projekt, och förbinder sig till den preliminära affärsplanen och kapitaliseringen av bolaget enligt plan. Projektbolagen möjliggör utveckling av samhällsstrukturen genom nya finansieringsmekanismer och på en mer omfattande finansieringsbas, vilket igen gör det möjligt att genomföra fler projekt än tidigare.

Områdenas och regionernas tillgänglighet spelar en viktig roll med tanke på Finlands konkurrenskraft och framgång. Suomi-Rata (Finlandsbanan) skulle också vara ett strategiskt projekt ur Vandas perspektiv. Spårförbindelsens första etapp, den s.k. Flygbanan är en tunnelbana som planeras gå från Böle till Helsingfors-Vanda flygplats via Kervo. Huvudmålet för tunnelbanan är att förbättra stambanans kapacitet och förminska störningskänsligheten genom att separera fjärrtågen och närtågen som går i olika hastigheter så att de kan köra på egna spår. För resenärerna skulle detta betyda tätare turer inom när- och fjärrtrafiken samt smidigare spårtrafik. En direkt förbindelse utan byten skulle snabba upp resan till flygplatsen och underlätta kapacitetsproblemen när antalet flygresenärer ökar hela tiden. Vidare har det konstaterats att en snabb spårförbindelse mellan Helsingfors och Tammerfors främjar stadsregionernas möjligheter att bilda en enhetlig pendlingsregion och samtidigt förbättrar möjligheterna för rörligheten av arbetskraft och andra resurser. Snabba spår- och flygförbindelser är viktiga med tanke på företagens internationella tillgänglighet.

Kommunikationsministeriet har förhandlat med städerna Helsingfors, Vanda och Tammerfors och med Finavia Abp om att grunda och kapitalisera projektbolaget Suomi-Rata. Vanda stad anser att det är viktigt att alla instanser som deltagit i förhandlingarna blir delägare i projektbolaget. De totala kostnaderna för byggandet av banan har beräknats uppgå till 5,5 miljarder euro och projektbolagets kapitaliseringsbehov för det första planeringsskedet har beräknats uppgå till 30 miljoner euro. Staten har förbundit sig att investera 16 miljoner euro i projektbolaget Suomi-Rata. Kapitaliseringsbehovet för övriga delägare är därmed 14 miljoner euro. Av denna summa skulle Vandas andel uppgå till högst 4 miljoner euro.

Vanda stad har delgett i förhandlingarna att staden i projektets nuvarande skede har beredskap och möjlighet att endast förbinda sig till den kapitalisering som det första planeringsskedet av Suomi-Rata förutsätter (högst 4 miljoner euro). Kapitaliseringen av och ägarandelarna för senare planering och genomförande beslutas separat och staden har inte förbundit sig till dessa utan ett nytt beslut. Planeringen av hela spårförbindelsen ända tills det är möjligt att börja bygga skulle kosta cirka 150



miljoner euro enligt preliminära beräkningar. Det fattas ett separat beslut om en eventuell senare tilläggskapitalisering och det totala kapitaliseringsbehovet beror på den slutliga finansieringsbasen.

Delägarna i projektbolaget Suomi-Rata förbinder sig att planera spårförbindelsen mellan Helsingfors järnvägsstation, Helsingfors-Vanda flygplats och Tammerfors så att resan mellan Helsingfors och Tammerfors tar högst en timme. De som deltar i projektet ska för egen del främja den allmänna planeringen och planeringen av banan samt planläggningsprocesserna som byggandet av spårförbindelsen förutsätter. Det har konstaterats att målet är att projektets planeringsberedskap gör det möjligt att ansöka om EU:s projektfinansiering genast i början av EU:s nya finansieringsperiod 2021. Utöver staten, andra offentliga organ som deltar i projektet och EU-finansieringen söker man också institutionella investerare som finansiärer efter det första planeringsskedet.

Planen är att bilda projektbolaget Suomi-Rata före slutet av mars 2019.

Stadsstyrelsen 4.3.2019 § 14

Stadsdirektörens förslag:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå för stadsfullmäktige att

- a) Vanda stad blir delägare i projektbolaget Suomi-Rata enligt de principer som nämns i förslagstexten,
- b) aktierna för det bolag som bildas tecknas för högst 4 miljoner euro,
- c) anslaget för stadsstyrelsens anskaffning av aktier i budgetmomentet 97 Aktier och andelar i budgeten 2019 ökas med 4 000 000 euro,
- d) Vanda stad genom detta beslut, endast förbinder sig till planering av projektet med den finansiering som det beslutas om nu, och
- e) stadsstyrelsen godkänner de slutliga arrangemangen och delägaravtalet som ingås mellan delägarna separat vid ett senare skede.

Protokollet justeras och godkänns för denna paragrafs omgående under sammanträdet.

Behandling:

Det antecknades att **stadsstyrelsens ledamot Pirkko Kotila** föreslog att ärendet återremitteras för beredning. Ordföranden konstaterade, att förslaget om återremittering förföll i brist på understöd.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Protokollet justerades och godkändes för denna paragrafs del omedelbart vid sammanträdet.

Stadsfullmäktige 4.3.2019 § 8

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att

- a) Vanda stad blir delägare i projektbolaget Suomi-Rata enligt de principer som nämns i förslagstexten,
- b) aktierna för det bolag som bildas tecknas för högst 4 miljoner euro,
- c) anslaget för stadsstyrelsens anskaffning av aktier i budgetmomentet 97 Aktier och andelar i budgeten 2019 ökas med 4 000 000 euro,
- d) Vanda stad genom detta beslut, endast förbinder sig till planering av projektet med den finansiering som det beslutas om nu, och



- e) stadsstyrelsen godkänner de slutliga arrangemangen och delägaravtalet som ingås mellan delägarna separat vid ett senare skede.

Behandling:

Stadsstyrelsens beslut delges vid stadsfullmäktiges sammanträde.

Vänsterförbundets fullmäktigegrupp föreslog "att Vanda stad för sin del återremitterar projektet för ny beredning." **Kristdemokratiska fullmäktigegruppen** understödde förslaget om återremittering som gavs av Vänsterförbundets fullmäktigegrupp.

Ordföranden konstaterade att man måste hålla omröstning om den fortsatta behandlingen av ärendet och föreslog följande omröstningsförfarande: De som understöder en fortsatt behandling av ärendet röstar ja, medan de som understöder återremittering för beredning röstar nej. Omröstningsförslaget godkändes.

Vid omröstningen avgavs 53 ja-röster och 13 nej-röster, varför förslaget om återremittering förkastades.

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att

- a) Vanda stad blir delägare i projektbolaget Suomi-Rata enligt de principer som nämns i förslagstexten,
- b) aktierna för det bolag som bildas tecknas för högst 4 miljoner euro,
- c) anslaget för stadsstyrelsens anskaffning av aktier i budgetmomentet 97 Aktier och andelar i budgeten 2019 ökas med 4 000 000 euro,
- d) Vanda stad genom detta beslut, endast förbinder sig till planering av projektet med den finansiering som det beslutas om nu, och
- e) stadsstyrelsen godkänner de slutliga arrangemangen och delägaravtalet som ingås mellan delägarna separat vid ett senare skede.

Protokollet justerades och godkändes för denna paragrafs del omedelbart vid sammanträdet.

Bilaga: Omröstningsprotokoll, fge 4.3.2019 § 8

Verkställighet: koncernservicen

Anvisningar för sökande av ändring: 1. Besvärsanvisning

Närmare information:

Ritva Viljanen, stadsdirektör, fornamn.efternamn@vantaa.fi