



Kuljetuspalvelun omavastuuosuuden muuttuminen vyöhykeuudistuksen johdosta

VD/1630/00.02.03.00/2019

AO/JH

Helsingissä 14.01.2019 järjestetyssä, vaikeavammaisten kuljetuspalvelujen omavastuu pääkaupunkiseudulla -työpajassa, pohdittiin omavastuuosuuden määrää liittyen siihen, että julkisen liikenteen vyöhykeuudistus tulee voimaan keväällä 2019 ja lippujen hinnat muuttuvat. Kuljetuspalvelun omavastuun määrät on otettu julkisen liikenteen taksoista. Työpajassa tehtiin esitys, jonka tavoitteena on asiakaslähtöinen ja selkeä omavastuuosuus. Asiaa esittelee Vantaan liikkumista tukevista palveluista johtava sosiaalityöntekijä Anneli Ojala.

Vanhusneuvosto 21.03.2019 § 10

Esitys:

Merkitään tiedoksi esittely ja siitä käyty keskustelu.

Käsittely:

Puheenjohtajana vanhusneuvoston puheenjohtaja Jussi Särkelä.

Johtava sosiaalityöntekijä **Anneli Ojala** kertoi HSL:n vyöhykeuudistuksen aiheuttamista ongelmista kuljetuspalvelujen omavastuuosuuksissa. Pääkaupunkiseudulla järjestettiin tammikuussa 2019 työpaja, jossa päädyttiin Ojalan mukaan esittämään, että kuljetuspalveluissa omavastuuosuus olisi aina samansuuruinen (aikuisella pienimmän kertalipun suuruinen eli 2,80 euroa/yhdensuuntainen matka), mikä olisi asiakaslähtöistä ja selkeää. Toinen vaihtoehto voisi olla, että omavastuuosuuksia olisi kaksi erisuuruista, 2,8 euroa ja 4,6 euroa, mikä olisi mallina yhdenvertainen muihin julkisen liikenteen käyttäjiin nähden.

Todettiin, että vanhusneuvosto kannattaa yhden omavastuun mallia.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.