



HSL:n esitys Vantaan kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2020

VD/3579/08.00.00.03/2019

HW/JS

HSL Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä esittää Vantaan kaupungille toteutettavaksi seuraavat joukkoliikenteen rakentamishankkeet vuonna 2020. Esitykset perustuvat HSL:n liikennöintisuunnitelmaan 2019 - 2020, Lahdenväylän linjastosuunnitelmaan, Keravan ja Tuusulan linjastosuunnitelmaan, Kuha-hankkeisiin ja Solmu-projektin kehittämisohjelmaan.

Vantaan kaupungin arviot toteuttamismahdollisuuksista ovat kursivoidulla tekstillä.

Staattinen informaatio

HSL vastaa staattisen informaation asentamisesta ja kunnossapidosta. Palvelu tuotetaan yksityisellä urakoitsijalla 2016 toteutetun kilpailutuksen mukaisesti.

Sähköinen informaatio

HSL vastaa yhdessä kaupungin kanssa joukkoliikennettä koskevasta sähköisestä pysäkki-informaatiosta ja sen suunnittelusta pysäkeille, asemille ja terminaaleihin. Käytännön toteutuksesta ja kustannustenjaosta sovitaan sähköisestä informaatiosta tehtävällä sopimuksella tai tapauskohtaisesti erikseen.

Vantaa vastaa näyttölaitteiden asennuksessa tarvittavien lupien ja laitteiden vaatiman sähköistyksen asennuksesta alueensa pysäkeillä, terminaaleissa ja muissa kohteissa.

Pysäkit, pysäkkikatokset ja kääntöpaikat

Varaudutaan pysäkkien korjaamiseen ja uudisrakentamiseen tarpeen mukaan. Parannetaan mahdollisuuksien mukaan Hämeenlinnanväylän ja Vihdintien -linjastosuunnitelmassa esille tulevia pysäkkejä.

Pysäkkikatosten uusimista ja peruskunnostusta esitetään noin 15 pysäkillä. Yhden pysäkin kunnostuksen kustannusarvio on noin 20 000 euroa. Peruskunnostus kohdistuu muun muassa vanhojen huonokuntoisten katosten uusimiseen sekä joukkoliikenteen kannalta merkittävien kohteiden pysäkkiolosuhteiden parantamiseen.

Koivukylän päätepysäkin on oltava toimiva syysliikenteen 2021 alusta alkaen, jolloin Lahdenväylän linjastosuunnitelman mukainen liikenne alkaa. Samassa yhteydessä tulee tarkastella Koivukylän aseman pysäkkien toimivuutta sekä varmistaa opastuksen toimivuus.

Jos vuodelle 2019 toteutettavaksi sovittuja kohteita jää toteuttamatta, ne ehdotetaan toteutettavaksi vuonna 2020.

Kaupunki varautuu vuoden 2020 aikana rakentamaan yhteensä noin 15 pysäkkikatosta. Osa katoksista on kokonaan uusia ja osa peruskorjauskohteita. Toteutettavat kohteet valitaan pysäkkien nousijamäärien perusteella huomioiden katosten tekniset toteuttamismahdollisuudet.

Pysäkkejä korjataan tarpeen vaatiessa. Kaupunki tarkastaa Koivukylän aseman pysäkkien sekä opastuksen toimivuuden linja-autoliikenteelle ja varautuu toteuttamaan pysäkeillä tarvittavat muutokset.



Liittymät ja katu järjestelyt sekä joukkoliikenteen sujuvoittaminen

Runkoverkon sujuvoittaminen on tarpeen useissa liittymissä. Liikennemäärien kasvu on aiheuttanut ajoaikojen pidentymistä joukkoliikenteen linjastossa, mikä nostaa liikennöintikustannuksia. Tutkitaan ja toteutetaan joukkoliikenteen liikennevaloetuisuuksia, bussikaistoja ja muita viivytyksiä vähentäviä parantamistoimenpiteitä aina muiden joukkoliikenteen reittien varrella tehtävien tie- ja katurakennustöiden yhteydessä.

Jos vuodelle 2019 toteutettavaksi sovittuja kohteita jää toteuttamatta, ne ehdotetaan toteutettavaksi vuonna 2020.

Toimenpiteillä pyritään parantamaan joukkoliikenteen luotettavuutta ja näin vähentämään ajoaikojen kasvusta johtuvia kustannuksia. Lisäksi pyritään pysäkkien olosuhteiden parantamiseen joukkoliikenteen laatutason ylläpitämiseksi. Kaupunki suunnittelee ja toteuttaa toimenpiteet, mikäli tarkemmassa suunnittelussa ei ilmene ongelmia, jotka estäisivät parannustoimenpiteet tai tekisivät niistä kohtuuttoman kalliita.

Runkolinjan 570 liikennöinnin aloittamiseen liittyvät toimenpiteet

Runkolinja 570 (Mellunmäki – Tikkurila – Lentoasema) aloittaa liikennöinnin syksyllä 2021, tutkitaan mahdollisuutta liikennöidä linjaa sähkönivelbusseilla.

Pysäkkikatosten infokaappien riittävä määrä tulee varmistaa, tutkitaan voisiko käytetyimmille pysäkeille järjestää taustavalaistuja aikataulukaaappeja.

Kaupunki hankkii runkolinjan 570 käyttöön jäävien pysäkkien katoksiin toiset infokaapit ja tutkii yhdessä HSL:n kanssa taustavalaistujen aikataulukaappien järjestämistä käytetyimmille pysäkeille.

Kaupunki tutkii mitä muutoksia pysäkki-infraan vaadittaisiin, mikäli runkolinjaa 570 liikennöitäisiin sähkönivelbusseilla. Toimenpiteitä ei kuitenkaan suunnitella eikä toteuteta ennen päätöstä Vantaan ratikan jatkosuunnittelusta.

Solmu-projektin kehittämishankkeet

Toteutetaan Solmu-projektissa ilmi tulleita parannuksia.

Kaupunki suunnittelee parannuksien vaatimat toimenpiteet Solmu-projektin esitysten pohjalta ja toteuttaa toimenpiteet, mikäli tarkemmassa suunnittelussa ei ilmene ongelmia, jotka estäisivät parannustoimenpiteet.

Valo-ohjauksen kehittäminen paikannuksen perusteella

HSL on hankkinut ja asennuttanut paikannuslaitteet sopimusliikenteen busseihin. Paikannusta voidaan käyttää liikennevaloetuuksien toteuttamiseen.

Liikennevaloetuslaitteet liikennevalokojeeseen ja kojeen uudelleen ohjelmointi maksavat noin 10 000 euroa risteystä kohden.

Liikennevaloetuuksia tulee muokata ja lisätä muuttuneen linjaston mukaisiksi, kun tarvetta ilmenee. Erityisesti tulee panostaa runkolinjan 570 etuisuuksiin, jollei niitä ole vuonna 2019 toteutettu.



Kaupunki on toteuttanut uudet liikennevalokojeet runkolinjan 570 liikennevaloliittymiin. Kojoiden etuuskäyttöön otto odottaa HSL:n etuusjärjestelmän ja kaupungin liikennevalojärjestelmän välisen tietoliikennetietojen avaamista.

Kunnossapito

Varaudutaan tehostettuun talvikunnossapitoon joukkoliikenteen terminaalien, kääntöpaikkojen, väylien ja pysäkkien osalta. Jatketaan talvikunnossapidon yhteistyötä kaupungin, alueen liikenteenharjoittajien sekä HSL:n välillä.

Pysäkki- ja terminaalijärjestelyt ovat tärkeä osa matkustajan kokemaa joukkoliikennepalvelua. Niiden kunnossa- ja puhtaanapitoon esitetään varattavaksi tarpeelliset resurssit.

Kaupunki jatkaa joukkoliikennekatujen priorisointia kunnossapidossa.

Kuljettajien sosiaalililat

Pyritään järjestämään Korson aseman tuntumaan linja-autojen kuljettajille wc, jolle tätä olla voitu vuonna 2019 toteuttaa. Varaudutaan hankkimaan tai rakentamaan Koivukylän terminaaliin wc linja-autojen kuljettajille syksyksi 2021.

Yhteenveto

Helsingin seudun liikenne – kuntayhtymä HSL esittää, että Vantaan kaupunki varaa vuodelle 2020 seuraavat määrärahat:

- staattisen hoitoon varattavat määrärahat sisältyvät hallintomenoihin, jotka jakautuvat kuntaosuuksien mukaisesti
- pysäkkikatoksien parantamistoimenpiteet 300 000 €
- pysäkit 200 000 €
- Solmu-projekti 100 000 €
- liittymät, katujärjestelyt, liikennevaloetuuudet 100 000 €
- sosiaalitulojen järjestäminen ja ylläpito 300 000 €
- kuljettajien WC-tilojen rakentaminen 45 000 €

Alustavaa rakentamisohjelmaa täydennetään vuosittain. HSL Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä tekee rakentamisohjelmaan tarkennukset kullekin vuodelle talousarvion määrärahan mukaisesti.

HSL:n esitykset vuodelle 2020 ovat yhteensä 1 045 000 euroa. Kaupunki selvittää vuoden 2020 talousarvion ja taloussuunnitelmaesityksen laatimisen yhteydessä mahdollisuudet sisällyttää em. kohteet v. 2020 investointikehykseen. Kaupunginvaltuusto hyväksyy vuoden 2020 talousarvion ja vuosien 2020 - 2023 taloussuunnitelman syksyn 2019 aikana, jolloin em. määrärahat varmistuvat.

Tekninen lautakunta 7.5.2019 § 11

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- merkitä tiedoksi HSL:n esitys Vantaan kaupungille joukkoliikenteen pienkohteiden rakentamisesta vuodelle 2020
- lähettää HSL:lle tiedoksi arviot pienkohteiden rakentamisesityksen toteuttamismahdollisuuksista vuodelle 2020.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.



Vantaa

Täytäntöönpano: Kuntatekniikan keskus, tilakeskus

Muutoksenhakuohje: 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Joonas Stenroth, puh. 050 302 9278

(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)