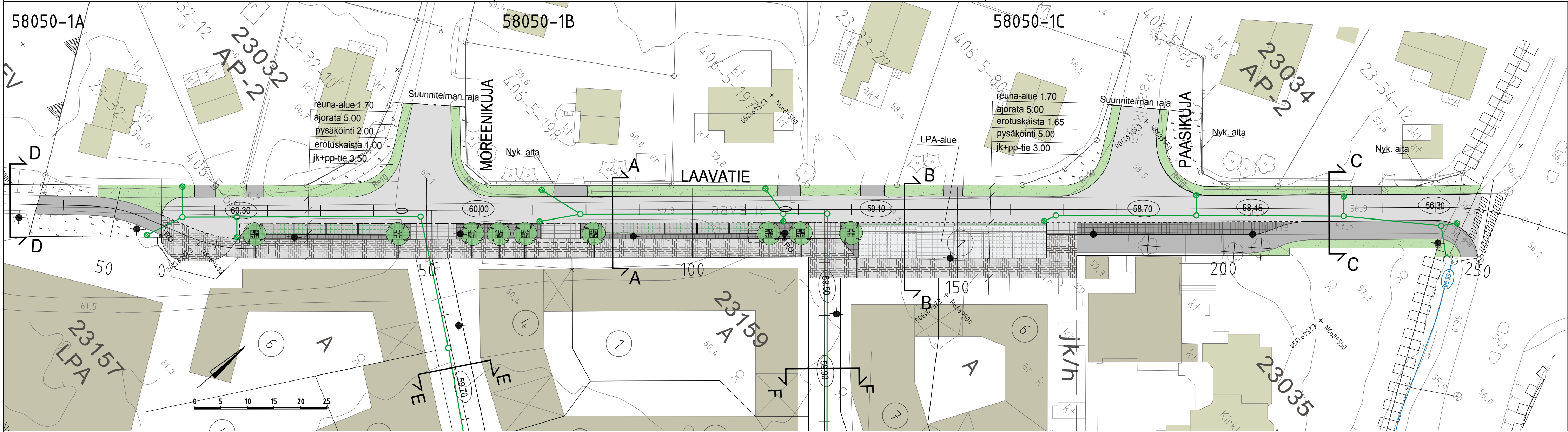
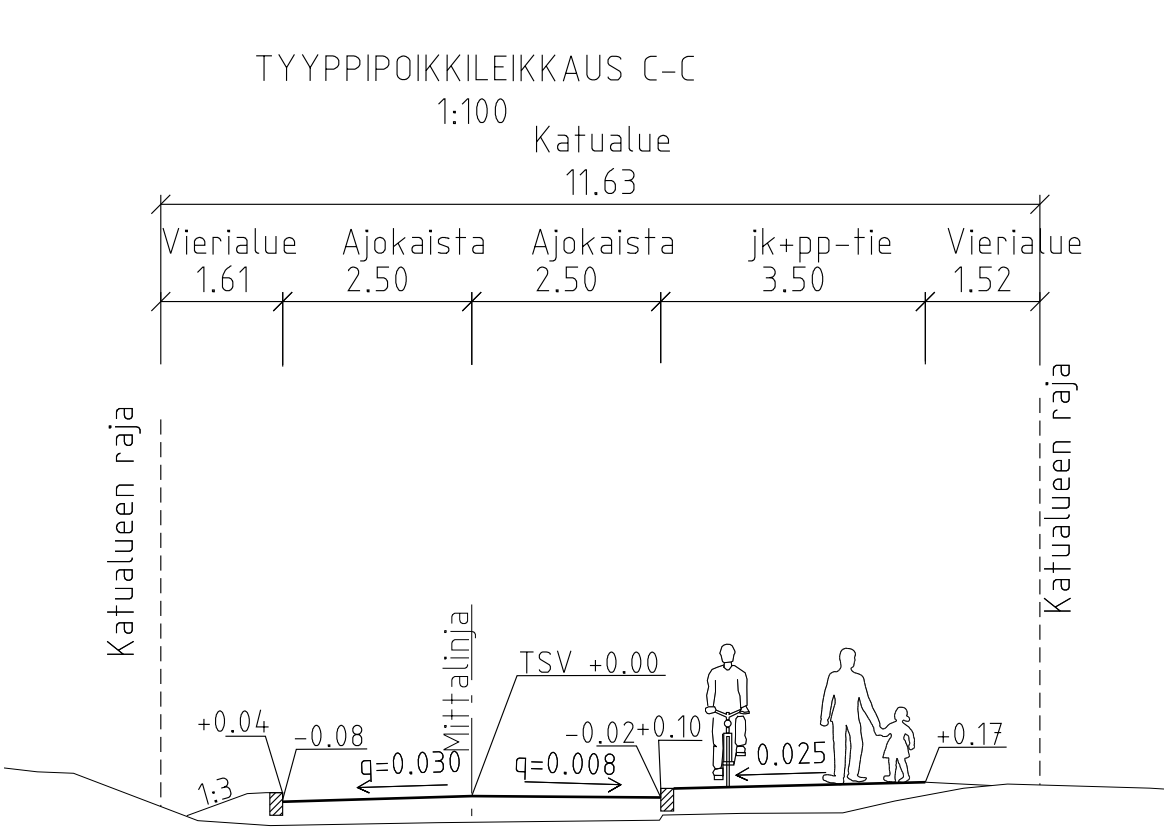
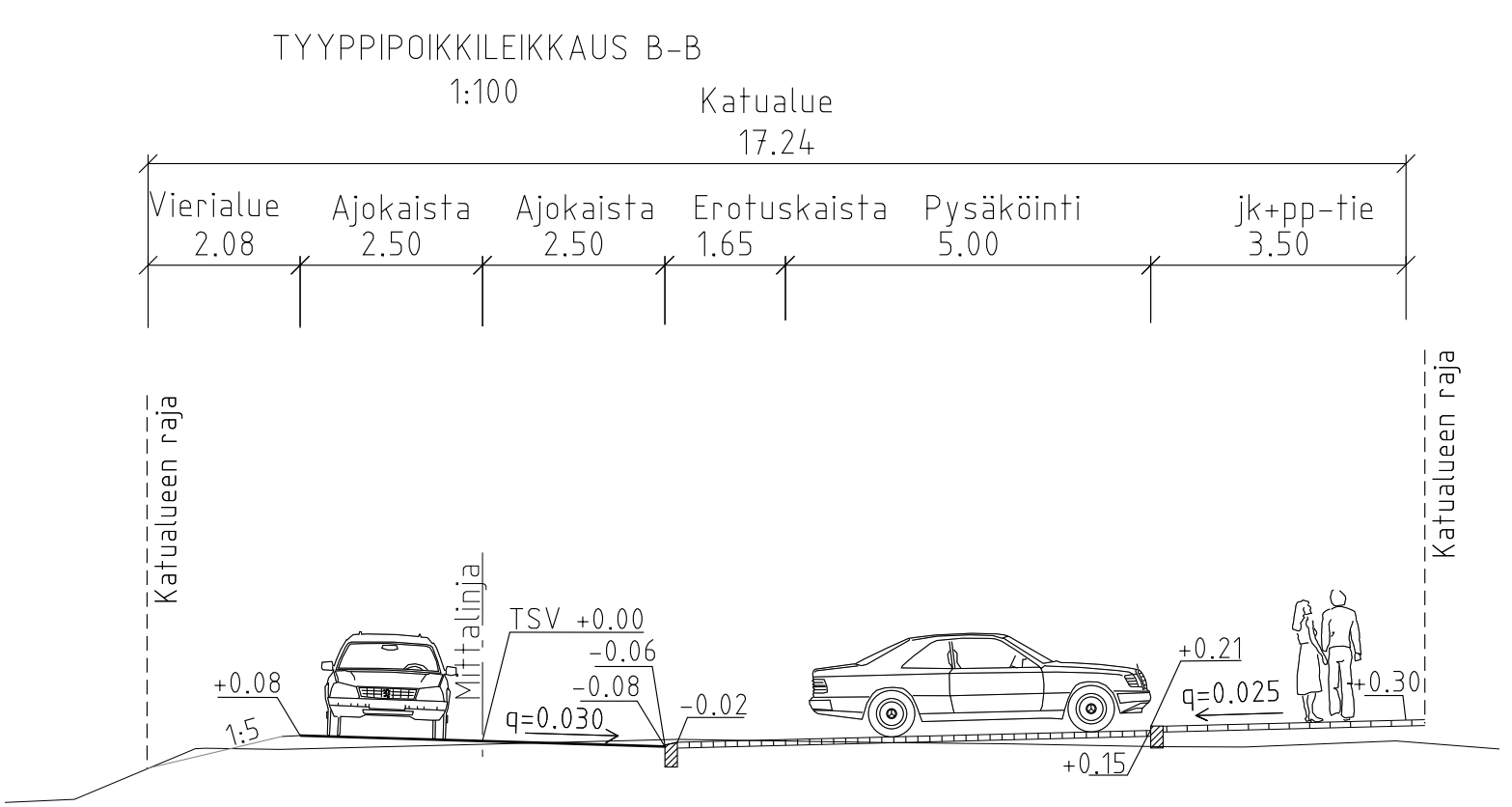
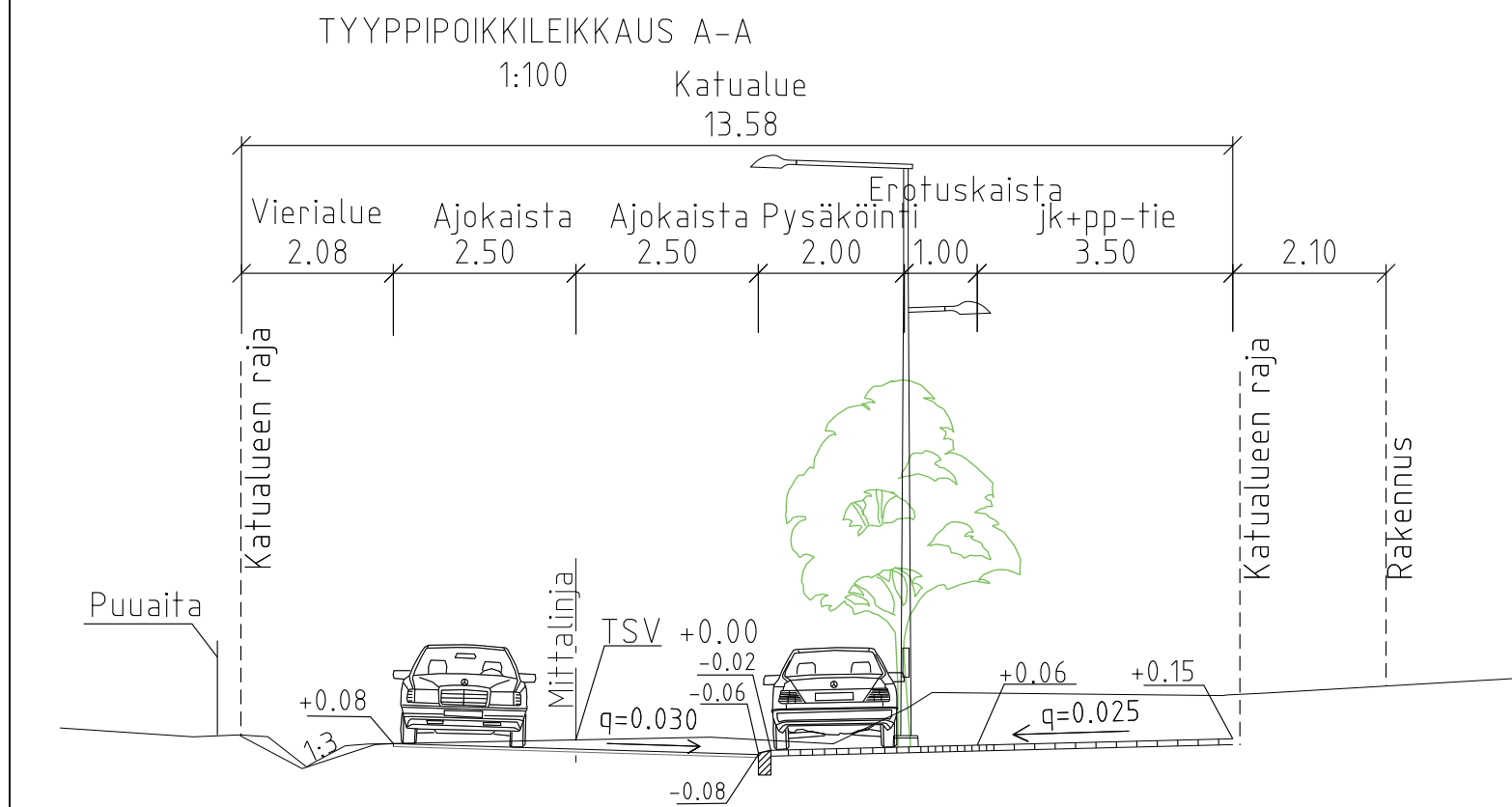
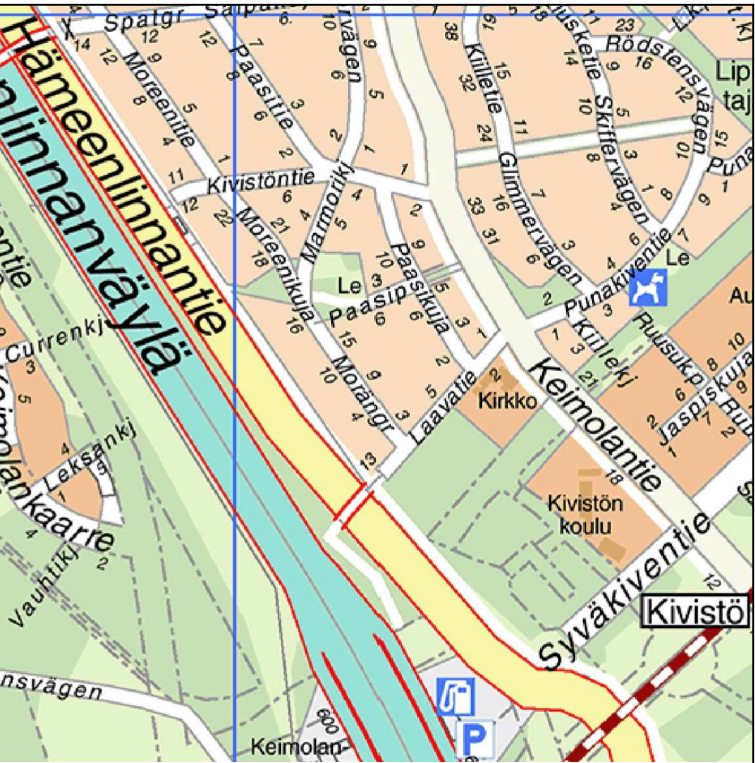




PIIRUSTUSMERKINNÄT

- Ajorata, asfaltti
- Jk+Pp, asfaltti
- Luonnonkiveys, harmaa/musta
- Betonikivi, harmaa
- Nurmikivi, musta
- Nurmi
- Nykyinen aluskasvillisuus
- Istutettava lehtipuu
- Nykyinen lehti-/havupuu
- Luonnonreunatuki, V170, harmaa
- Madallettu luonnonreunatuki, V170, harmaa
- Valaisinpylväs
- Roska-astia
- Hulevesiviemäri ja hulevesikaivo
- Likimääräinen korkeusasema



VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS			Hyv.
		7.5.2019	Tark. M. Kettunen
			Suunn.
23 KIVISTÖ		Mittakaava 1:500	Koord.järj. ETRS-GK25
LAAVATIE VÄLILLÄ LAAVAPOLKU - KEIMOLANTIE			Korkeusjärj. N2000
KATUSUUNNITELMA		Liitt.pir.nro 000000-000000	
209	KATUSUUNNITELMAT	Hyv.	Hyv.
			Piir. n:o
			58050-1
GEOTEK- NIIKKA		Tark. XXX	7.5.2019 Tark. T. Kärki
WSP Finland Oy		7.5.2019 Suunn.	H. Leskinen, S. Salovaara

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	LAAVATIE	Piirustus nro	58050-1
Selostuksen laati:	Hanna Leskinen Suunnittelija	pvm:	2.5.2019
Selostuksen hyväksyi:	Mikko Kettunen Alueinsinööri	pvm:	2.5.2019
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Laavatie sijaitsee Kivistön (23) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Laavatietä välillä Laavapolku - Keimolantie ja se on esitetty piirustuksessa nro 58050-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan (nro 230100, Kivistö 1) sekä vireillä olevan asemakaavan muutoksen (nro 002336, *Kivistön kirkon korttelit*) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Laavatie on nykyinen katu, jonka pohjoispuoli on rakennettua omakotitalo-aluetta. Kadun eteläpuolelle rakentuu uusi asuinalue. Katu sijoittuu pääosin rakennetun ympäristön viereen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä Kivistön kirkon palveluja käyttävät. Lisäksi kevyessä liikenteessä voi olla myös läpikulkua Vantaankoskentielle.

Liikenteellinen ratkaisu

Laavatie on asuinalueen tonttikatu, johon nykyiset tonttikadut Moreenikuja ja Paasikuja sekä uuden rakennettavan alueen pihakadut Sakastipuisto ja Kellotorninpolku liittyvät. Laavatie liittyy itäpäässä nykyiseen Keimolantiehen. Länsipäässä katu päättyy kääntöpaikkaan sekä siihen liittyvään kevyen liikenteen väylään.

Laavatien katualueen leveys on 13 m. Ajouradan leveys on 5 metriä. Ajouradan eteläreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista sekä 3,50 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Katu rajautuu tontteihin koko suunnittelujaksolla.

Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään asfaltilla. Pysäköintipaikat ovat nurmikivipintaisia. Erotuskaista päällystetään mustalla noppakivellä. Pysäköintipaikkojen ja liittymien väliin istutetaan lehtipuita ja ne sijaitsevat noppakiveyksellä. Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie kivetään harmaalla betonikivellä. Rakennettavan alueen pihakatujen liittymäkohdat ovat harmaata nupukiveä.

Reunatuotet ovat harmaata graniittia. Laavatien länsipäässä on kääntöpaikka, jonka läpi kulkee betonikivetty ja reunakivellä korotettu kevyen liikenteen osuus.

Valaistus

Laavatie valaistetaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti- ja erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Laavatien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Keimolantien päässä kadun tasausta nostetaan nykyisestä tasosta. Laavatie liittyy koillis-päässä Keimolantien tasaukseen ja lounaispäässä Laavapolun tasaukseen.

Laavatie kuivatetaan hulevesikaivoilla, jotka puretaan kadun puolella välissä ja koillis-päädyssä Kellotorninpolun ja Sakastipolun hulevesiviemäriin. Keimolantien puoleinen alue kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka puretaan Keimolantien sivuojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Laavatien vedet virtaavat Keimolantien sivuojaan ja sieltä Sakastinpuiston kohdalla Keimolantien ali Lipunkantajanpuistoon.

Esteettömyys

Laavatien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 429 200 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 404 600 euroa ja vesihuollon 24 600 euroa.

Muuta

Mallikadun rakentaminen on alustavasti vuoden 2020 rakentamishjelmassa.