



Godkännande av planen för markanvändning, boende och trafik inom Helsingforsregionen (MBT 2019)

VD/9253/00.04.03/2018

HP/MS/MH/TH/LL/KW

MBT 2019 är den strategiska planen för markanvändning, boende och trafik inom Helsingforsregionen, som beskriver hur regionen bör utvecklas som helhet under åren 2019–2050. I planen har man särskilt fäst vikt vid en mer samordnad och tätare granskning av markanvändning, boende och trafik, bedömning av konsekvenserna samt en långtgående dialog mellan intressentgrupperna. Planhelheten täcker också den lagstadgade trafiksystemplanen. Bedömningen av konsekvenserna uppfyller åter de krav som ställs i lagen om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program (200/2005) och centrala teman har bedömts, förutom inom trafiken också inom markanvändningen och boendet.

I planen eftersträvas en attraktiv, livskraftig, välmående region med låga utsläpp. Enligt den obligatoriska målnivån som godkänts ska utsläppen av växthusgaser i trafiken minska med minst 50 % från nivån år 2005 fram till år 2030. Med hjälp av målnivåer har man följt upp huruvida planlösningarna och åtgärderna är tillräckliga.

De uppställda målen nås genom en helhet som är mångsidig, effektiv och konkret. Planens huvudsakliga innehåll utgörs av:

- Den regionala tillväxten styrs till den existerande samhällsstrukturen och till områden som är konkurrenskraftiga med avseende på kollektivtrafiken.
- I regionen byggs årligen cirka 16 500 nya bostäder, och man ser till att bostadsbeståndet och livsmiljön håller god kvalitet.
- Stora satsningar görs på spårtrafiken och cykeltrafiken, vägtrafiken utvecklas med tanke på gods- och kollektivtrafiken.
- Utsläppen minskas genom att fordonsbeståndet förnyas så att det blir mer energieffektivt och kolneutralt samt genom flera metoder som minskar trafikarbetet, bl.a. vägavgifter.

I planen presenteras konkreta åtgärder med vilka målen kan nås senast 2030. Till dessa hör bland annat regionalt fastställda primära utvecklingszoner inom markanvändningen, kommunvisa prognoser för bostadsbyggnation samt detaljplanemål, och trafikprojekt och -åtgärder som inleds före 2030.

På längre sikt, från och med år 2030 framåt, fortgår minskningen av utsläpp av växthusgaser, den nya markanvändningen lokaliseras till förtätad och hållbar byggnation, bostadsproduktionen hålls på en tillräcklig och högklassig nivå och kollektivtrafikhelheterna utvecklas och integreras. Prioriteringen i väg- och gatunätet ligger fortsättningsvis på en fungerande kollektiv- och godstrafik.

Åtgärderna i planen borgar för en hållbar tillväxt i Helsingforsregionen och en effektiv minskning av utsläppen. Närapå alla målnivåer som ställts upp i planen kommer att uppnås år 2030. Målet för en minskning av CO₂-utsläppen i trafiken (50 %) kommer att nås då alla planerade åtgärder förverkligas med tillräcklig kraft. Tillgången på arbetskraft förbättras vilket i sin tur lockar företag och invånare. Åtgärderna utgör en helhet som håller god nivå med avseende på samhällsekonomisk effektivitet, vilket säkrar de ekonomiska förutsättningarna för en utveckling av regionen. Bostadsproduktionen lokaliseras i enlighet med målet i främsta hand till de zoner som är under utveckling. En sund och trygg livsmiljö möjliggör en aktiv vardag för oss alla. I fortsättningen försöker man motverka social differentiering genom ett



gemensamt program samt genom att mer aktivt följa upp utvecklingen. De hållbara färd sättens andel (gång, cykling, kollektivtrafik) ökar redan i förhållande till de åtgärder man beslutat om, men målnivån nås inte helt för denna del. MBT-planens konsekvenser har bedömts i enlighet med lagen om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program och bedömningen har styrt valet av planlösningar.

Planen MBT 2019 godkändes för trafikinnehållets del av HRT:s styrelse 26.3.2019 när det gäller medlemskommunerna, såsom Vanda. HRT:s styrelse gjorde enstaka ändringar, bl.a. gjordes följande formulering för prissättningens del "när det gäller prissättningen av trafiken görs först utredningar om optimala mallar, konsekvensbedömningar och den lagstiftning som krävs och därefter fattas besluten i regionen". Vidare flyttades fas 2 av stambanan Böle-Riihimäki till den första byggnadsperioden 2020–2023.

Helsingforsregionens samarbetsmöte 28.3.2019 för markanvändnings- och boendehålllets del, för vidaresändning för godkännande i kommunerna. Genom Helsingforsregionens samarbetsmötes beslut utvidgades de primära utvecklingszonerna i planen till Viskärr och Kalajärvi i Esbo.

Planmaterial, sammandrag av utlåtandena, enkätresultat och åtgärds kort finns på webbsidan www.hsl.fi/mal.

På basis av MBT 2019-planen bereder och förhandlar man fram ett MBT-avtal 2020–2023 mellan staten, kommunerna i regionen och HRT. En förhandlingsgrupp har utsetts och avtalsförhandlingarna har redan inletts under miljöministeriets ledning.

Mötet för uppföljning av det MBT-avtal som är i kraft 2015–2019 hålls 5.6.2019. Vanda har nått sitt mål för bostadsproduktionens del men när det gäller detaljplaneringen av boende är vi efter i målen. När det gäller planläggningen av bostäder är situationen den samma i flera kommuner. För trafikprojektens och utvecklingsåtgärdernas del håller det gällande avtalet på att få ett gott förverkligande. Avtalet fortsätter att vara i kraft till slutet av året, vilket innebär att uppföljningen fortsätter ännu under resten av året.

Även om beslutanderätten när det gäller (T)-trafikavsnittet i MBT-planen innehas av HRT:s styrelse, är det med tanke på helheten tydligast att också räkna med T-avsnittet i Vandas beslut om godkännande.

Stadsstyrelsen 29.4.2019 § 44

Förslag av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:

Stadsstyrelsen beslutar att föreslå för stadsfullmäktige att godkänna planen för markanvändning, boende och trafik inom Helsingforsregionen (MBT 2019).

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 20.5.2019 § 13

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar att godkänna planen för markanvändning, boende och trafik inom Helsingforsregionen (MBT 2019).

**Beslut:**

Förslaget godkändes.

Bilaga:

– MBT 2019-planen

Anvisningar för sökande av ändring: 1. Besvärsanvisning

Närmare information:

Mari Siivola, generalplanechef, tfn 040 336 0159 (fornamn.efternamn(at)vantaa.fi)