



Vandas vägkarta för en cirkulär ekonomi

VD/4056/11.00.00.01/2019

HP/TKR/LL/ALS

Vanda stadsfullmäktige har i sin stadsstrategi dragit upp en riktlinje om att Vanda ska vara en kolneutral stad senast år 2030. Vandas vägkarta för resurssmarthet styr stadens utveckling mot en utsläppsfri och avfallsfri stad som utnyttjar naturresurser på ett hållbart vis. Vägkartan för en cirkulär ekonomi stöder för sin del denna utveckling. Vanda utsågs i november 2017 till en av tio föregångskommuner inom den cirkulära ekonomin, vilka har förbundit sig till att på ett målmedvetet sätt arbeta för att föra den cirkulära ekonomin framåt. I Vanda inleddes år 2018 beredningen av vägkartan för en cirkulär ekonomi och utvecklingen av den cirkulära ekonomin integreras år 2019 med arbetet för resurssmarthet.

Vägkartan för en cirkulär ekonomi har utarbetats utgående från en modell som använts inom Finlands miljöcentrals projekt CIRCWASTE. Enligt modellen väljer varje kommun sina egna tyngdpunktsområden för den cirkulära ekonomin inklusive de teman som ingår i respektive område. Uppföljningen av hur vägkartans mål framskrider görs för respektive tyngdpunktsområde utgående från de nyckelindikatorer Finlands miljöcentral dragit upp samt Vanda stads egna indikatorer för vägkartan. Nyckelindikatorerna kompletteras ännu under projektets gång.

Beredning

Beredningen av vägkartan för en cirkulär ekonomi har gjorts i samarbete med representanter för verksamhetsområdena samt olika intressegrupper fr.o.m. hösten 2018. Medan arbetet pågick arrangerades workshops med deltagare från ett brett fält omfattande representanter från olika intressegrupper samt sakkunniga från stadens olika verksamhetsområden. Stadens ledningsgrupp för klimatförändringen har lett arbetet. HRM har ingått egna förbindelser avseende åtgärder som beaktar den cirkulära ekonomin (bilaga).

Vägkartans tyngdpunktsområden

Tyngdpunktsområden för Vanda stads arbete för att främja den cirkulära ekonomin är följande: affärsverksamhet som utgår från den cirkulära ekonomin, den cirkulära ekonomin inom byggnationen, anskaffningar som främjar en cirkulär ekonomi samt delningsekonomin. För varje tyngdpunktsområde har man dragit upp mål med siktet inställt på 2030 och de centrala åtgärderna för tre perioder har fastställts: 2019–2021, 2022–2025 och 2026–2029. En närmare beskrivning av åtgärder som anknyter till målbilden och förverkligas under åren 2019–2021 ingår i modellen och inom stadens organisation har ansvarsfördelningen fastställts. Förverkligandet av en cirkulär ekonomi har en betydande potential med tanke på ny affärsverksamhet och därigenom uppkomsten av nya arbetsplatser. I bästa fall stöder den cirkulära ekonomin samtidigt stadens mål om kolneutralitet, främjar resurssmartheten, ökar stadens livskraft samt ger upphov till nya företagsverksamhet. Stadens roll består i att stödja uppkomsten av ett kluster i anslutning till den cirkulära ekonomin bland annat genom att ta fram en verksamhetsmodell för cirkuläreconomiska områden, utveckla återvinningscentralsverksamheten, samt genomföra pilotprojekt och öka kännedomen om den cirkulära ekonomins affärsverksamhetsmodeller och skapa en positiv inställning till cirkulär ekonomi bland stadens invånare.

Byggnationen och den byggda miljön spelar en betydande roll för användningen av resurser och växthusgasutsläppen. I en övergång till en byggnation som utgår från den cirkulära ekonomin ligger en märkbar potential att minska växthusgasutsläppen och spara naturtillgångarna. Staden kan genom sin egen verksamhet visa exempel som en föregångare inom byggnation baserad på cirkulär ekonomi genom



att för byggprojekten ställa upp cirkuläreconomiska kriterier, pilotera nya lösningar, optimera användningen av lokaler samt återanvända riv- och återvinningsmaterial och jordmassor. Å andra sidan har staden en viktig roll i att styra en byggnation som följer de cirkuläreconomiska principerna med avseende på bland annat planbestämmelser, villkoren för tomtöverlåtelse och planeringstävlingar.

Offentliga upphandlingar har på grund av den stora volymen en möjlighet att snabbt, märkbart och permanent inverka främjande på den cirkulära ekonomin. Upphandlingar kan gradvis sammankopplas med cirkuläreconomiska kriterier genom att man identifierar sådana upphandlingar som ur ett cirkuläreconomiskt perspektiv är av största vikt, genom att köra igång verksamhetsmodeller för samarbetet med aktörer i branschen samt utveckla beställarkompetensen. Genom cirkuläreconomiska innovativa upphandlingar är det möjligt att utveckla nya produkt- och serviceidéer samt öka affärsverksamheten inom den cirkulära ekonomin.

Delningsekonomin är en oskiljaktig del av den cirkulära ekonomin. Staden kan utveckla de delningseconomiska verktygen och förutsättningarna, främja användningen av fortskaffningsmedel i sambruk samt utöka användningen av stadens egna verksamhetslokaler. Staden har också i uppgift att för sin del öka kännedomen om tjänster inom delningsekonomin och främja möjligheterna till affärsverksamhet för dessa.

Miljönämnden 8.5.2019 § 6

Tf. biträdande stadsdirektörens förslag:

Miljönämnden beslutar

- a) godkänna vägkartan för en cirkulär ekonomi, och
- b) föra den vidare till stadsstyrelsen för godkännande.

Beslut:

Beslut fattades i enlighet med tf. biträdande stadsdirektörens förslag.

Stadsstyrelsen 3.6.2019 § 15

Förslag framlagt av biträdande stadsdirektörens för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:

Stadsstyrelsen beslutar godkänna Vandas vägkarta för en cirkulär ekonomi och vidare föreslå för stadsfullmäktige att anteckna vägkartan för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 17.6.2019 § 13

Stadsstyrelsens förslag:

Stadsfullmäktige beslutar anteckna Vandas vägkarta för en cirkulär ekonomi för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilagor:

- Vandas vägkarta för en cirkulär ekonomi



- HRM:s förbindelse

Anvisningar för sökande av ändring: 2.1 Besvärsförbud

Närmare information:

Tina Kristiansson, miljöplanerare, tfn 050 314 5684, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)