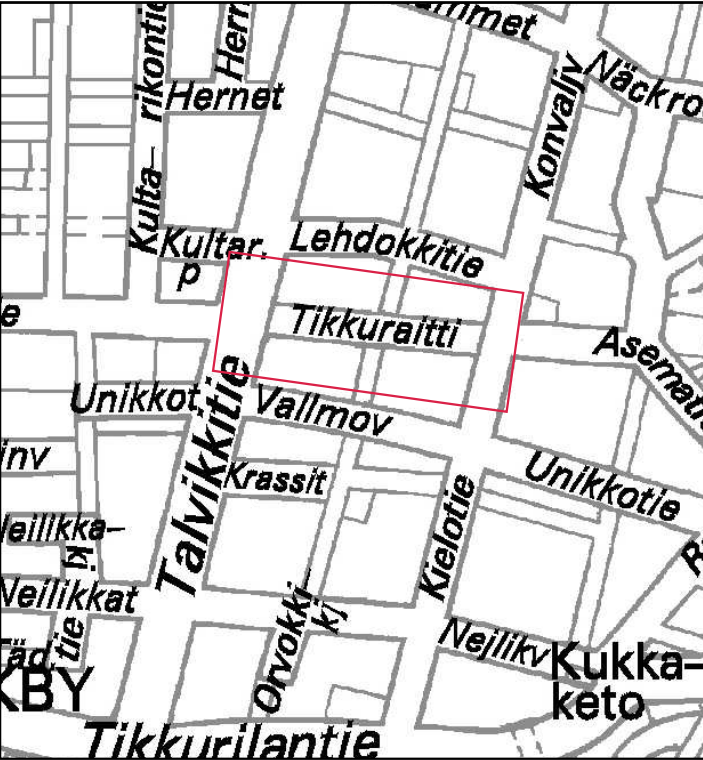
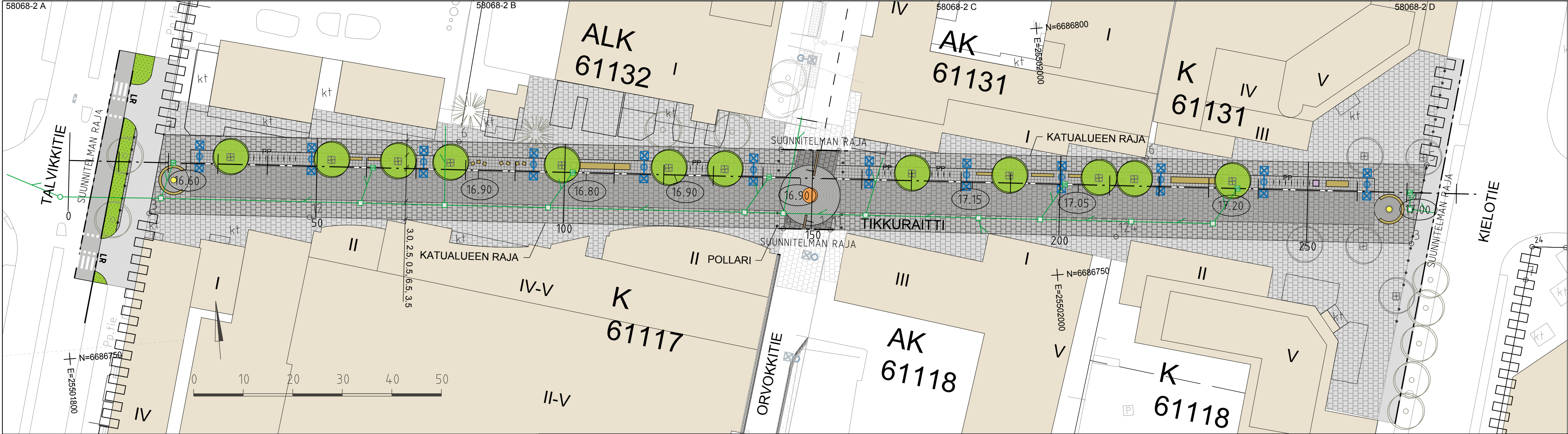
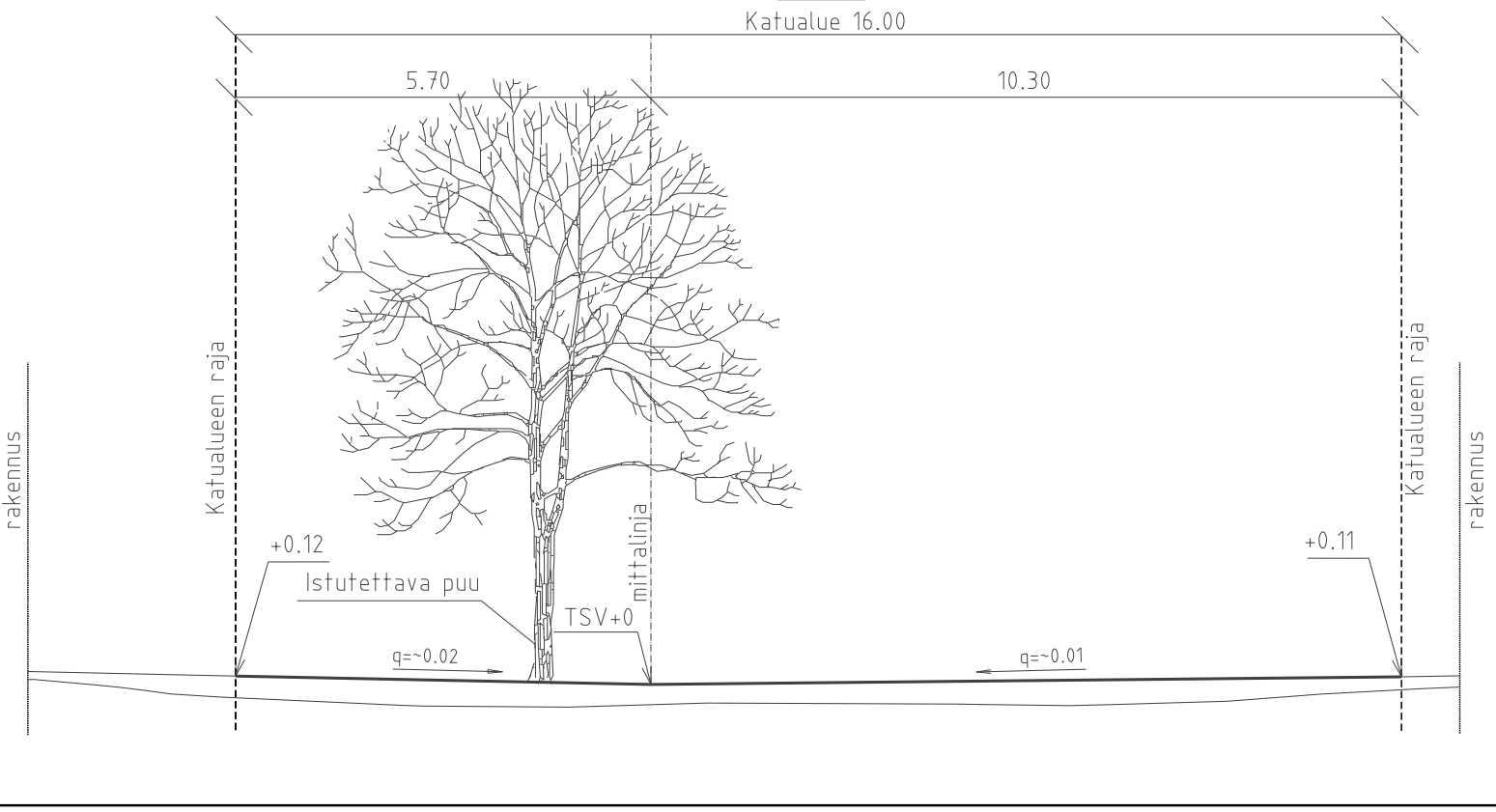
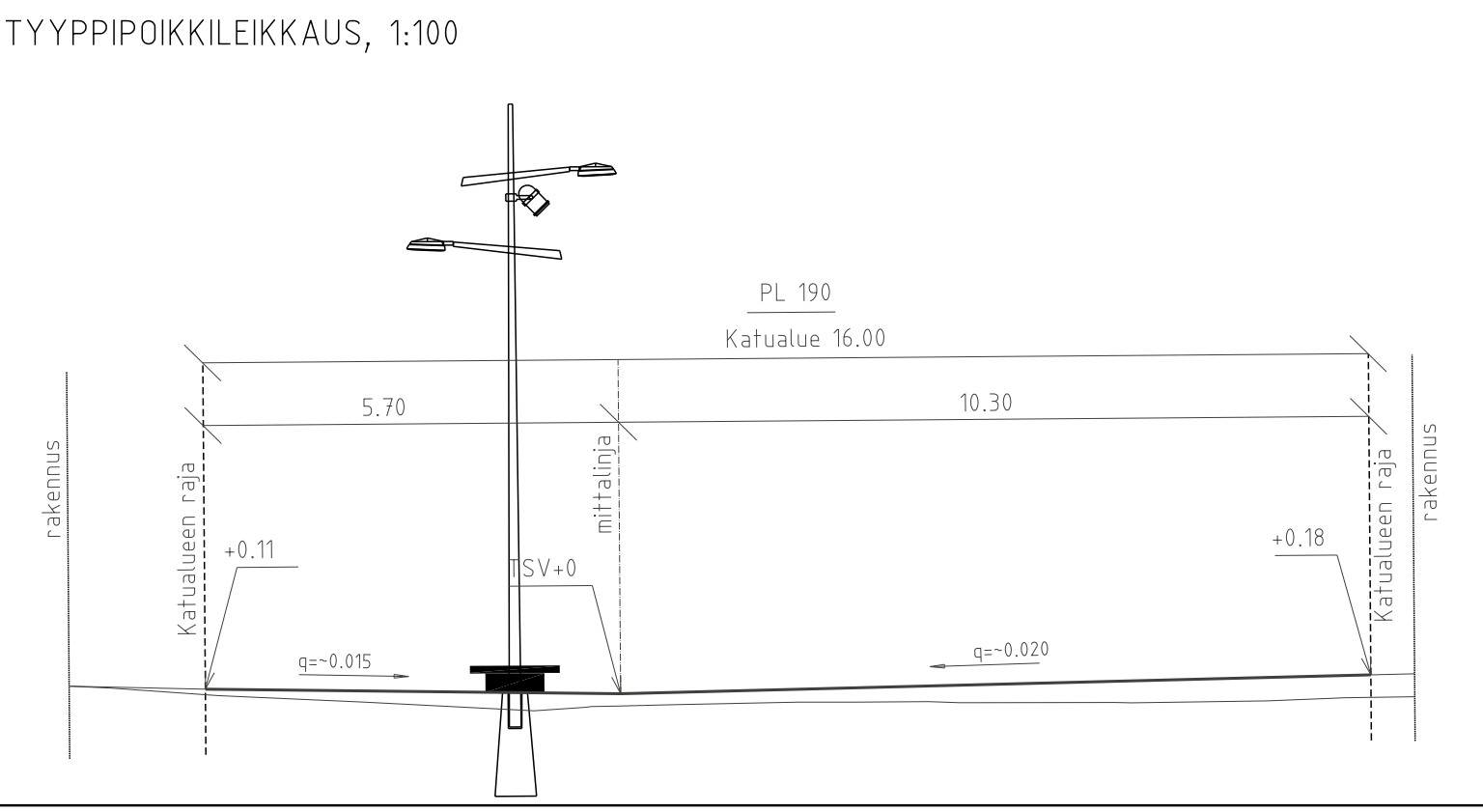




PIIRUSTUSMERKINNÄT

	Luonnonkivilaatta		Asfaltti jalkakäytävä		Penkit
	Noppakivi		Asfaltti ajorata		Istutustaatikko
	Luonnonkivilaatta tontilla		Nurmi A2		Pyörätelineet
	Hulevesilaatta		Säilytettävä lehti- tai havupuu		Taideteos
	Luonnonkivilaatta		Istutettava lehtipuu ja maaritilä		Valotaideteos
	Reunakivi, Luonnonkivi		Pollari		Likimääräinen korkeusasema
	Hulevesiviemäri		Valaisin		
	Tarkistus / Ritiläkaivo				



 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS			Hyv.
		26.06.2019	Tark. Mariika Lehto
			Suunn.
61 TIKKURILA		Mittakaava	Koord.järj.
TIKKURAITTI		1:500,	ETRS-GK25
VÄLILLÄ TALVIKKITIE - KIELOTIE		1:100	Korkeusjärj.
KATUSUUNNITELMA			N2000
		Liitt. piir.nro	
209	HALLINNOLLISET KATUSUUNNITELMAT	Hyv.	Hyv.
			Piir.nro
			58068-2
GEOTEK- NIIKKA	Tark.		18.06.2019
			Tark. Lauri Axelsson
			Suunn. Martti Maljanen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Suunnittelu / kadunsuunnittelu

1 (2)

Kohteiden nimet:	Tikkuraitti	Piirustus nro	58068
Selostuksen laati:	Mariika Lehto Alueinsinööri	pvm:	26.6.2019
Selostuksen hyväksyi:		pvm:	
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Tikkuraitti on yksi Vantaan merkittävimmistä kävely-ympäristöistä. Tikkuraitti sijaitsee Tikkurilan (61) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tikkuraittia välillä Talvikkitie - Kielotie ja se on esitetty piirustuksessa nro 58068-2.

Suunnittelualueella on voimassa oleva lainvoimainen asemakaava (000756 Tikkurila/Tikkuraitti). Tikkuraitti on asemakaavassa katualuetta ja se on Vantaan kaupungin omistuksessa.

Tikkuraitista ja Orvokkitiestä on laadittu yleissuunnitelma, joka on hyväksytty teknisessä lautakunnassa 11.6.2019.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tikkuraitti on rakennettu 1980-luvulla. Sitä rajaa eri-ikäinen rakennuskanta, jonka osalta on tapahtumassa useita maankäyttöllisiä muutoksia. Nykyiset istutuksin rajatut oleskelualueet ovat muodostaneet sulkeutuneita ja varjoisia tiloja. Istutukset ovat kasvaneet peittämään näkymiä. Maanpinta on painunut, mikä on luonut haasteita esteettömyyteen ja kuivatukseen.

Tikkuraitin kunnostuksen tavoitteena on laadultaan, toimivuudeltaan ja kestävyydeltään korkeatasoinen ja elävä kävelykeskusta. Väljä katutila tarjoaa näkyvyyttä, tilaa kulkea ja mahdollisuuden järjestää erilaisia toimintoja ja katutapahtumia. Katutila jäsentyy kahdeksi jalankulkualueeksi rakennuksien sivuilla sekä keskellä olevaksi leveäksi kiveysalueeksi jalankulkijoita, oleskelua ja satunnaisia tapahtumia varten. Kadun pohjoispuolelle sijoittuu kalusteiden, valaistuksen ja puuistutuksien vyöhyke.

Tikkuraitin ja Orvokkitien risteykseen sijoitetaan Vantaan taidemuseo Artsin kura-toiman taiteilija Kim Simonssonin neljä metriä korkea pronssiveistos ”Tyttö ja linnunpesä”. Tikkuraitin länsi- ja itäpäätyihin sijoitetaan valotaidetta.

Pääasiallisia käyttäjäryhmiä ovat alueen asukkaat, läpimenevä kevytliikenne sekä Tikkuraitin varrella olevien yritysten asiakkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Tikkuraitti on luonteeltaan kävely-ympäristö ja sen pääasialliset käyttäjät liikkuvat jalan. Ajoneuvoliikenne on lähinnä kiinteistöjen tai kadun huoltoon liittyvää. Tikkuraitin katualueen leveys on 16m leveä, joka sisältää 10.5m leveän kivetyn alueen, 2.5m leveän istutus- ja kalustekaistan ja 3m leveän kiveysalueen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Suunnittelu / kadunsuunnittelu

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pintamateriaalina Tikkuraitilla käytetään luonnonkivilaattoja harmaan eri sävyissä sekä harmaata noppakiveä. Luonnonkivilaatoista tehdään katutilan keskelle räsymattoja muistuttava kuvio. Noppakiveä käytetään kalusteiden, valaisimien ja istutuksien muodostamalla oleskeluvyöhykkeellä, taideteoksen ympärillä sekä valotaide-
teosten yhteydessä.

Oleskeluvyöhykkeelle istutetaan juuristoritiloilla varustettuja katupuita. Yksittäisiin istutusastioihin istutetaan kausikasveja.

Tikkuraitille asennetaan penkkejä ja tuoleja. Osa kalusteista toimii myös ajoesteinä. Tikkuraitin poikittaiskatujen kohdalle sijoitetaan pollareita ajoesteiksi sekä ohjaamaan huoltoliikennettä.

Valaistus

Kadun valaistus koostuu yleisvalaistuksesta, kahdesta valotaideteoksesta sekä kausivalaistuksesta. Yleisvalaistuksena toimiva valaisinpylväsriivi sijoitetaan oleskeluvyöhykkeelle. Kadulle tulee myös kahdeksan tapahtumasähköpistettä. Lisäksi Tikkuraitin länsi- ja itäpäihin asennetaan gobo-projektorit, joiden avulla toteutetaan kohteeseen suunnitellut valotaideteokset.

Tasaus ja kuivatus

Nykyinen maanpinta on painunut ja aiheuttanut paikoin jyrkkiä sivukaltevuuksia ja lammikoitumista. Kadun varren kiinteistöjen sisäänkäynnit ovat paikoin maan pintaa ylempänä painumisen takia. Tikkuraitin tasaus korjataan siten, että sivu- ja pituus-
kaltevuus on sekä kuivausteknisesti että esteettömyyden kannalta hyväksyttävät. Tasaus nostetaan sisäänkäyntien korkoon.

Tikkuraitin poikkileikkaus viettää etelä- ja pohjoislaidasta yhteen kaivolinjaan, johon asennetaan luonnonkivinen hulevesikourulaatta, eli hulevedet ohjataan kallistuksilla ritiläkaivoihin, jotka johtavat hulevesiviemäriin. Hulevesiä hyödynnetään myös katupuiden kasteluun.

Esteettömyys

Tikkuraitin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 4 475 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 3 018 900 euroa ja vesihuollon 1 456 100 euroa.

Muuta

Tikkuraitin rakentaminen on alustavasti budjetoitu vuosille 2020-21.