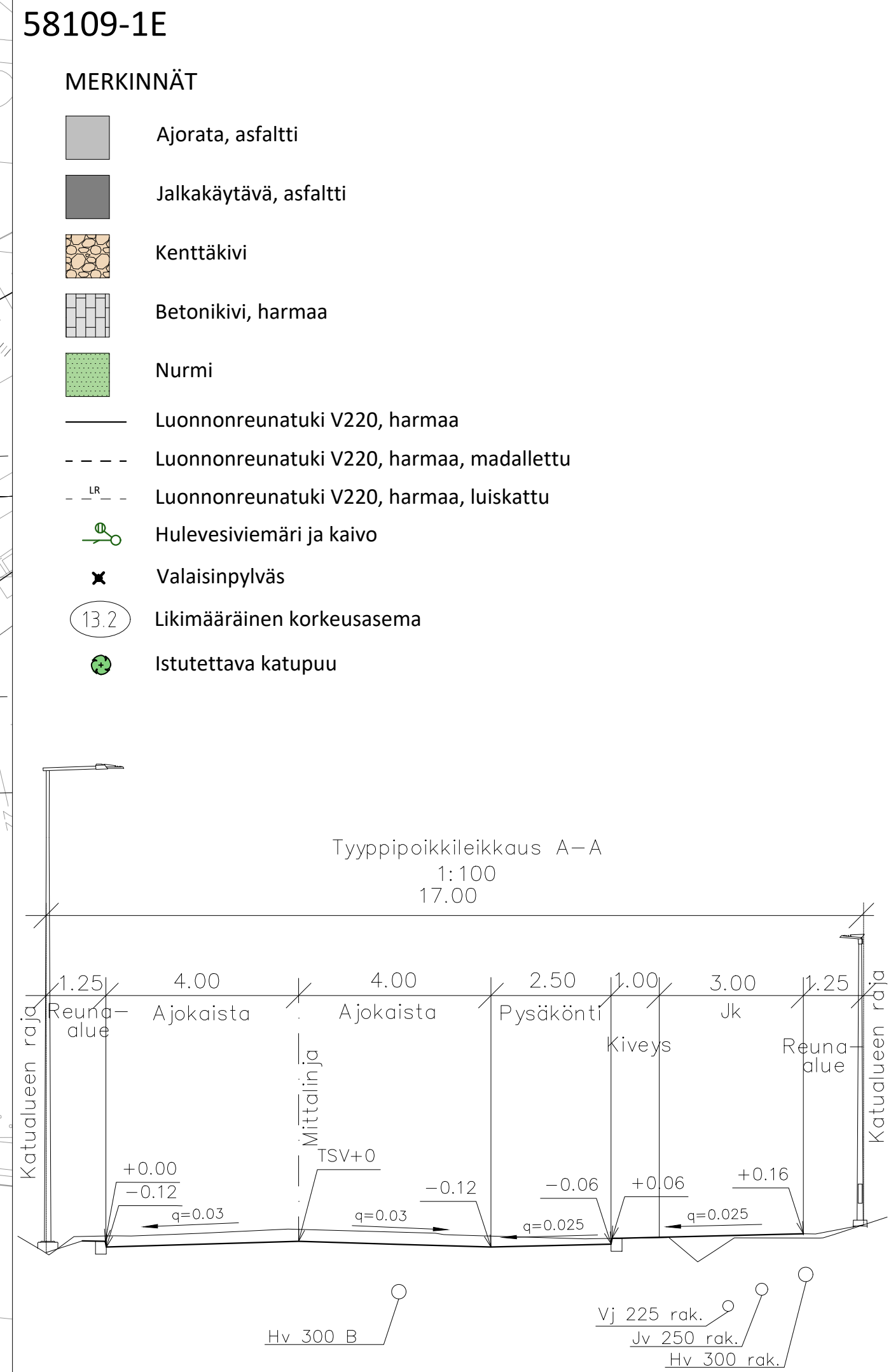




 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv. 20.6.2019 Tark. Mariika Lehto Suunn.	
68 KOIVUHAKA KOIVUHAANTIE PLV 0 - 320 KATUSUUNNITELMA		Mittakaava 1:500 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000
209 KATUSUUNNITELMAT		Liitt.piiir.nro 58109su1	
GEOTEK- NIikka		Tark. Suunn.	Piir.nro 58109-1
PÖYRY		20.6.2019 20.6.2019	Tark. Eila Suojala Suunn. Tuomas Laitinen



KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Suunnittelu/ Kadunsuunnittelu

1 (2)

Kohteiden nimet:	KOIVUHAANTIE	Piirustus nro	58109-1 ja 2
Selostuksen laati:	Eila Suojala Projektipäällikkö	pvm:	20.6.2019
Selostuksen hyväksyi:	Mariika Lehto Alueinsinööri	pvm:	20.6.2019
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Koivuhaantie sijaitsee Koivuhaan (68) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Koivuhaantietä, joka on esitetty piirustuksissa nro 58109-1 ja 2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan ”681200 - Koivuhaka 3E/ 16.10.1989” mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Koivuhaantie on nykyinen rakentamaton teollisuusalueen katu. Katurakenne on paikoitellen erittäin huonokuntoinen.

Katu liittyy länsiosasta Koivupuistontiehen ja itäosasta Meiramitiehen. Koivuhaantiellä on useita pohjois- ja eteläsuuntaisia katuliittymiä.

Alueelle on toteutunut ja suunnitteilla paljon uutta teollisuus-, varasto- ja toimitilarakentamista.

Kadun eteläpuolella on vanha pientaloalue, joka kaavan mukaisesti on muuttumassa teollisuusrakennusten korttelialueeksi.

Kadun länsiosassa on myös kääntöpaikkana toimiva yleiseen pysäköintiin tarkoitettu LP-alue. Lisäksi asemakaavassa on esitetty Koivuhaantien ja Meiraminkujan liittymään LP-alue sekä Koivuhaantien ja Koivupuistontien liittymään autopaikkojen korttelialueena toimiva LPA-alue.

Alueella on runsaasti raskasta liikennettä. Kadun rakentamatonta reuna-aluetta käytetään paljon raskaan liikenteen pysäköintiin.

Itäosassa Koivuhaantien pohjoispuolella kulkee Fingridin/ Vantaan Energian 110 kV:n voimalinjajohto.

Kadun käyttäjiä ovat teollisuusalueen toimijat ja tällä hetkellä myös kadunvarren asukkaat ja kevyt liikenne.

Katusuunnitelma mahdollistaa kaavan mukaisten kadun rakentamisen.



KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Suunnittelu/ Kadunsuunnittelu

2 (2)

Liikenteellinen ratkaisu

Koivuhaantie liittyy itäosassa Meiramitiehen kanavoidulla T-liittymällä.

Koivuhaantien katualueen leveys vaihtelee ja on 15,0-17,0 metriä. Ajoinleveys on 8,0 metriä.

Kadun pohjoisreunalle rakennetaan jalkakäytävä, jonka leveys on 3,0 metriä.

Jalkakäytävä erotetaan ajoradasta kivetyllä erotuskaistalla, jonka leveys vaihtelee 0,5 -3,5 metriä. Kadun länsiosassa on 3,5 metriä leveä istutuskäytävä.

Kadun varteen rakennetaan pysäköintikaistoja, joiden leveys on 2,5 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Kadun erotuskaista on harmaata betonikiveä tai nurmetusta. Reuna-alueet nurmetetaan ja niille istutetaan katupuita.

Reunatuotot ovat harmaata luonnonkiveä.

Valaistus

Koivuhaantielle rakennetaan katualueen käyttöä vastaava valaistus.

Tasaus ja kuivatus

Koivuhaantien tasaus vastaa pääosin nykyistä maanpinnan tasausta. Katu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen. Kuivatuksen järjestämiseksi katu leikkautuu muutamissa kohden korkeintaan noin 50 cm.

Koivuhaantie kuivatetaan osin nykyisellä sekä rakennettavalla hulevesiviemäriä, joka purkaa etelään päin kulkevaan Kirkonkylänojaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet virtaavat Koivuhaantietä ja Meiramikujaa pitkin Kirkonkylänojaan, josta edelleen Keravanjokeen ja sieltä Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Koivuhaantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavotason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 2,47 M€ (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on noin 2,03 M€ (alv 0 %) ja vesihuollon osuus noin 0,44 M€ (alv 0 %).

Rakentaminen

Koivuhaantien rakennustyöt arvioidaan ajoittuvan vuosille 2020-2021.