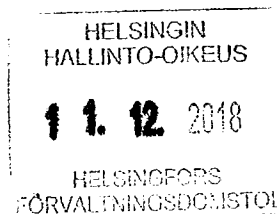




11.12.2018

Helsingin hallinto-oikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki/Helsingfors



Lähehti

Viite Helsingin hallinto-oikeuden lähete 21.11.2018; 20860/18

LAUSUNTO

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on 14.9.2018 päätöksellään UUDELY/7669/2018 vahvistanut ulkoilureittisuunnitelman välille Hakunilan urheilupuisto - Sipoonkorven kansallispuisto. Päätöksestä ovat valittaneet Helsingin hallinto-oikeuteen asiakumppaneineen, ja Sotungin kyläyhdistys ry - Sottyngsby byaförening.

Valittajat vaativat ELY-keskuksen päätöksen kumoamista.

Viitekohdassa mainittua lähetettä seuranneet asiakirjat palauttaen ja liittäen asiakirjoihin valituksenalaisen päätöksen perusteena olevat asiakirjat ELY-keskus esittää valituksesta seuraavaa.

ELY-keskus katsoo, että asiakumppaneineen ja Sotungin kyläyhdistys ry - Sottyngsby byaförening eivät ole asiassa asianosaisia ja näin ollen heidän valituksensa tulee jättää tutkimatta

Valituksen osalta ELY-keskus viittaa valituksenalaisen päätöksen perusteluihin ja katsoo että ulkoilureitistä ei aiheudu huomattavaa haittaa kiinteistön omistamalle kiinteistölle, vaikka ulkoilureittiä varten kiinteistön maa-aluetta tarvittaisiinkin valittajan esittämä 2900 m².

Valitus tulee hylätä aiheettomana.

Yksikön päällikön sijainen
Johtava asiantuntija

Lakimies



11.12.2018

Helsingfors förvaltningsdomstol
Banbyggarvägen 5
00520 Helsingfors

Referens Helsingfors förvaltningsdomstols remiss 21.11.2018; 20860/18

UTLÅTANDE

Närings- trafik- och miljöcentralen i Nyland (NTM-centralen) har med sitt beslut (UUDELY/7669/2018) fastställt planen för en friluftsled mellan Håkansböle idrottspark - Sibbo storskogs nationalpark.

och Sotungin kyläyhdistys ry - Sottynsby byaförening har besvärat sig till förvaltningsdomstolen i Helsingfors över beslutet.

Ändringssökanden yrkar, att NTM-centralens beslut bör upphävas.

Närings- trafik- och miljöcentralen i Nyland återsänder handlingarna och bifogar de handlingar som legat som grund för det överklagade beslutet och framför som sitt utlåtande följande.

NTM-centralen anser, att Yrjö Haverinens dödsbo, Hans Helenius jämte medsökande, och Sotungin kyläyhdistys ry - Sottynsby byaförening är inte parter i ärendet och deras besvär bör därför avvisas.

Angående överklagad beslut hänvisar NTM-centralen till förklaringarna för sitt och anser att friluftsleden åsamkar inte betydande olägenhet för fastigheten som äger även om det behövs 2900 m² av fastighetens mark för friluftsleden.

Besväret bör avvisas som omotiverad.

Vikarie för enhetschef
Ledande expert

Jurist

HELSINGIN HALLINTO-OIKEUS

Radanrakentajantie 5

00520 Helsinki

helsinki.hao@oikeus.fi

ASIA

Valitus koskien Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen 10.10.2018 tekemää päätöstä (UUDELY/7669/2018) ulkoilureitin vahvistamisesta välillä Hakunilan Urheilupuisto – Sipoonkorven kansallispuisto.

VALITTAJAT

VAATIMUKSET

Valittajat vaativat ensisijaisesti, että Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös (UUDELY/7669/2018) (liite 1) ulkoilureitin vahvistamisesta kumotaan ja Vantaan kaupunkia veloitetaan suunnittelemaan ja toteuttamaan reitti Sotungintien eteläpuolelle, Vantaan kaupungin omistamalle maalle.

Valittajat vaativat toissijaisesti, että yllä mainittu päätös kumotaan ja asia palautetaan Vantaan kaupungille uudelleen valmisteltavaksi.

YLEISPERUSTELUT

Vantaan kaupunki hyväksyi mainitun ulkoilureittisuunnitelman 30.1.2018. Sitä ennen se oli nähtävillä. Siihen jätettiin määräaikaan mennessä 10 muistutusta, joista osa tämänkin allekirjoittajien toimesta (liite 2). Myös maanomistaja, jonka maata on tarkoitus ottaa reittiä varten, on muistutuksessaan vastustanut suunniteltua reittivaihtoehtoa. Muistutuksissa esitetyt näkemykset ja ehdotettu niin sanottu eteläinen vaihtoehto perusteluineen on kuitenkin täysin sivuutettu. Sen sijaan tarjotaan Sotungin kylälaakson, valtakunnallisestikin merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön ulkoilureittiä, joka ei sijoilukseltaan eikä rakenteeltaan ole kyläkuvalista arvokkuutta vastaava. Vahvistetun reitin turvallisuus on myös kyseenalainen.

Seuraavassa esitetyin perustein esitämme, ettei päätöstä ulkoilureittisuunnitelman vahvistamisesta hyväksytä vaan se kumotaan ja uudessa valmistelussa otetaan huomioon esittämämme näkökohdat.

YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

Valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö

Ympäristöministeriö ja museovirasto (dnro: 11/004/2009) ovat luetelleet Sotungin valtakunnalliseksi merkittäväksi rakennetuksi kulttuurimaisemaksi (RKY09 kohde 307) (liite 3). Valtionneuvosto on päätöksellään 22.12.2009 (liite 4) vahvistanut Museoviraston inventoinnin, johon Sotunki kuuluu. Osa Sotungin RKY-merkintää on myös kylän tiestö, joka suurilta osin on peräisin jo 1500-1600 luvulta. Uudenmaan liitto on vuonna 2012 julkaistussa ”Missä maat on mainioimmat – Uudenmaan kulttuuriympäristöt” luetellut Sotungin maakunnallisesti merkittäväksi kulttuuriympäristöksi (kohde 285). Myös Vantaan yleiskaavassa v. 2007 Sotunki on merkitty maisemallisesti ja kuvauksellisesti merkittäväksi alueeksi. Uudenmaan liiton valmisteilla olevan uuden maakuntakaavan kaavaselosteissa on huomioitu täysimääräisesti rakennetut kulttuurimaisemat ja kulttuuriympäristöt.

Ympäristöministeriö lausuu 23.12.2009 päivätyssä ”Valtakunnallisesti merkittävien rakennettujen kulttuuriympäristöjen huomioon ottamisesta kaavoituksessa ja lupamenettelyssä” (YM3/533/2009, liite 5) mm. seuraavaa:

”Tavoitteena on valtakunnallisesti merkittävien rakennettujen kulttuuriympäristöjen rakenteen, kylä- ja kaupunkikuvan sekä alueilla jo olevien rakennusten ja ympäristön säilymisen turvaaminen sekä mahdollisen täydennysrakentamisen ja muiden muutosten sopeuttaminen kulttuuriympäristön ominaisluonteeseen ja erityispiirteisiin. Säilyttämisen ja muutosten laajuus ja sisältö ratkaistaan kaavoituksen kautta.”

Ulkoilureitti välillä Hakunilan urheilupuisto – Sipoonkorven kansallispuisto on suunniteltu rakennettavaksi Sotungintien pohjoispuolelle. Uusi kulkuyhteys Sotungintien pohjoispuolella on ristiriidassa yllä mainitun suunnitteluperiaatteen kanssa eikä sovi maisemallisesti Sotungin kylämaisemaan, heikentäen merkittävästi näitä arvoja. Reitti on mm. tarkoitus rakentaa AB-päällysteisenä, osaksi asfaltoituna ja kivireunaisena välillä Nurmimäentie – Nybyggetintie. (Kuvat liitteessä 6).

Ehdottamamme eteläinen vaihtoehto kulkee matalammalla kuin Sotungintie, eikä tarvitse seurata sitä sulautuen paremmin maisemaan.

Reitin turvallisuus

Tielaitoksen vuonna 1998 julkaisemassa kevyen liikenteen suunnitteluohjeissa, ISBN 951-726-431-3 (liite 7), mainitaan, että kevyen liikenteen väylien suunnittelussa, jota ulkoilureittikin edustaa, yksi kantava suunnitteluperiaate on turvallisuus. Sivu 32:

”Tavoitteena on jatkuva ja selkeä verkko, jossa ajoradan ylityksiä on mahdollisimman vähän”.

Tämä on suunnittelussa ja päätöksenteossa täysin sivuutettu.

Ulkoilureitille tärkeä ominaisuus on turvallisuus. Pohjoisen reitin osalta tämä täyttyy vajavaisesti, varsinkin verrattuna eteläiseen reittiin. Linjaus edellyttäisi neljää tien ylitystä matkalla urheilupuistosta kansallispuistoon. Ehdottamallamme eteläisellä vaihtoehdoilla tien ylityksiä on vain yksi, Sotungin luontokoulun kohdalla. Tällä on suuri merkitys liikkumis- ja turvallisuusriskien kannalta ottaen huomioon, että reitin merkittävä käyttäjäryhmä on luontokoulussa vierailevat päiväkotijäsenet ja koululaisryhmät. Ehdottamallamme reittivaihtoehdolla luontokoululaiset pääsevät Hakunilasta luontokouluun ylittämättä kertaakaan tietä. Vahvistetussa linjausvaihtoehdossa, ylityksiä on viisi!

Reitin varrella on myös osuus, jossa reitti kulkee jalkakäytävänomaisesti kiinni Sotungintiestä. Tämä lisää entisestään vahvistetun reittivaihtoehdon turvallisuuspuutetta.

Reitin todellinen luonne

On kyseenalaista, voidaanko ylipäänsä puhua ulkoilureitistä vahvistetun reitin osalta. Käsityksemme mukaan todellisuudessa on kyse jalankulkijoita ja pyöräilijöitä varten suunnitellusta kevyen liikenteen väylästä, jolloin suunnittelu pitää toteuttaa perustuen Maankäyttö- ja rakennuslakiin (132/1999) sekä tiesuunnittelun periaatteisiin, ei nojautuen ulkoilulakiin, kuten nyt on tehty.

Reitti myötäilee koko matkallaan, viimeistä kansallispuistoon nousevaa osuutta lukuun ottamatta kiinteästi Sotungintietä. Se on osittain asfaltoitu ja paikoittain se on jalkakäytävänomainen, ainoastaan reunakivetyksellä erotettu ajoväylästä. Päivittäinen käyttäjäkunta tulee pääsääntöisesti koostumaan Sotungissa asuvista Sotungin koulun, lukion sekä Hakunilan muiden koulujen oppilaista, Sotungin luontokoulussa vierailevista päiväkotijäsenistä ja koululaisryhmistä sekä Hakunilan ja Sotungin väliä kävelevistä ja pyöräilevistä muista tienkäyttäjistä. Näitä käyttäjäryhmiä on Vantaan kaupungin suunnittelu- ja materiaalissakin mainittu merkittävänä reitin käyttäjinä.

Lisäksi ulkoilureitin piirteisiin kuuluu, että sillä on ulkoilunomaisia ominaisuuksia, jotta se toteuttaa päämääräänsä. Nämä puuttuvat täysin nyt hyväksytystä linjauksesta. Sotungin Nybyggetin Tasakalliontien varteen on perustettu puistoon pääsyä varten autoille ja linja-autoille isot pysäköintialueet. On kyseenalaista kiinnostaako ulkoilijoita kävellä 1 – 1,5 km monotonista reittiä ennen pääsyä varsinaisen luontokokemuksen pariin.

Vuonna 2012 pidetyn Jukolan viestin suunnistuskilpailussa käytettiin, ja samalla tuli testattua, eteläpuoleinen ulkoilureitti Sipoonkorven kansallispuistoon. Tämä reitti toimi hyvin mutta kokeilun positiiviset kokemukset on jätetty nyt hyödyntämättä.

Myös Hakunilan urheilupuiston olemassa olevat ulkoilureitit on jätetty täysin huomioimatta, vaikka Vantaan yleiskaavassa 2007 on kansallispuistoon kulkeva suunnitelman mukainen reitti nimeen omaan merkitty olemassa olevaa ulkoilureitistöä hyödyntäväksi.

Yllä olevin perusteluin katsomme, että kyseessä todellisuudessa on kevyen liikenteen väylä ja ulkoilulailla perusteltu päätös tulee jo senkin takia kumota.

Yksityisen maanomistajan vastustus

Reittiä varten on tarkoitus lunastaa yksityismaan omistajilta tarpeellinen kaistale salaojitettua peltoa. Maanomistaja on vastustanut lunastusta, jolloin kyseeseen tulee pakkolunastus. On epäilty, että pakkolunastukselle, siten kun se on laissa kiinteän omaisuuden ja erityisten oikeuksien lunastuksessa (603/1977) määritelty, ole lain tarkoittamia perusteita. Vuoden 1977 laki kiinteän omaisuuden ja erityisten oikeuksien lunastuksesta sallii pakkolunastuksen vain yleisen tarpeen vaatiessa ja vain jos tarkoitusta ei voida saavuttaa muilla keinoin eikä siitä koidu yksityiselle edulle suurempaa haittaa kuin on yleiselle edulle koituva hyöty. Lunastuksella ei ole yleiselle edulle mainittavaa hyötyä mutta kylläkin yksityiselle maanomistajalle huomattavaa haittaa. Vantaan kaupunki omistaa Sotungintien eteläpuolella olevat pellot, jotka rajoittuvat Kormuniitynojaan. Yleinen etu ei näin ollen vaadi yksityismaan lunastamista. Reitti Sipoonkorven kansallispuistoon on perustellumpaa rakentaa Vantaan kaupungin omistamalle puolelle Sotungintietä.

Lain henkeä ja samaa periaatetta tulee soveltaa, vaikka kyseeseen ei tulisikaan alueen pakkolunastus. On erittäin kyseenalaista, että yksityiseltä maata viljelevältä maanomistajalta otetaan tuotantomaata käyttöön, vaikka tien toisella puolella on kaupungin omistamaa maata, jolle reitti yllä esitetyin perustein on huomattavasti perustellumpaa rakentaa, joko tietä tai Kormuniitynojan puroa myötäillen. Kyseisellä kaupungin omistamilla pelloilla kulkee jo talvella ylläpidettävä hiihtolatu pelto-ojia ylittävine siltoineen.

YHTEENVETO

Yllä olevin yksityiskohtaisiin perusteluihin viitaten toteamme että:

- Hyväksytty ulkoilureittilinjaus heikentää merkittävästi kylän kulttuurihistoriallisia ja maisemallisia arvoja ja on näin ollen ristiriidassa RKY2009 periaatteiden kanssa.
- Reitin linjauksessa ei ole huomioitu reitin turvallisuuskäsitteitä lainkaan ja on näin ollen mm. ristiriidassa Tielaitoksen suunnitteluohjeiden kanssa.
- Todellisuudessa on kyse kevyen liikenteen väylästä ei ulkoilureitistä, jonka suunnittelua tulee ohjata MKR 132/1999.
- Reittiä ei saa rakentaa yksityiselle maalle koska tien toisella puolella on kaupungin omistamaa maata, joka soveltuu tarkoitukseen paremmin ja jonka käyttäminen on lain kirjaimen ja hengen mukaista. Hanke on näin ollen myös ristiriidassa lain 603/1977 (laki kiinteän omaisuuden ja erityisten oikeuksien lunastuksesta) kanssa.

Katsomme, että ulkoilureittihanke on huonosti valmisteltu ja siinä sekä päätöksenteossa on sivuutettu perustavaa laatua olevia suunnitteluperiaatteita ja -määräyksiä. Uudenmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös (UUDELY/7669/2018) ulkoilureitin vahvistamisesta tulee kumota ja Vantaan kaupunkia tulee velvoittaa toteuttamaan reitti Sotungintien eteläpuolella, omistamalleen maalle. Toissijaisesti päätös pitää kumotaan ja asia palautetaan Vantaan kaupungille uudelleen valmisteltavaksi.

ALLEKIRJOITUKSET JA ASIAMIEHEN VALTUUTUS

Näillä alla olevilla valituksen allekirjoituksilla me allekirjoittaneet ilmoitamme samalla, että olemme nimenneet Hans Heleniuksen toimimaan asiamiehenämme. Hänelle osoitetaan kaikki kirjeenvaihto sekä toimitetaan hallinto-oikeuden päätös.

Sotungissa 7.11.2018

LIITTEET:

- Liite 1: Uudenmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksen päätös (UUDELY/7669/2018) ulkoilureitin vahvistamisesta, josta ilmenee myös julkipanon päivämäärä.
- Liite2: Valituksen tehneiden muistutuskirjelmät
- Liite 3: Vantaan kaupunginmuseon lausunto
- Liite 4: Valtioneuvoston päätös valtakunnallisesti merkittävien rakennettujen kulttuuriympäristöjen 1993 inventoinnin korvaamisesta sen vuonna 2009 valmistuneella tarkistuksella valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden tarkoittamana inventointina
- Liite 5: YM3/533/2009, valtakunnalliset aluekäyttötavoitteet ja rakennettu kulttuuriympäristö.
- Liite 6: Havainnekuvia, kuvat 1 – 3.
- Liite 7: Kevyen liikenteen suunnittelu. Tielaitos.



10.10.2018

Annattu julkisanon jälkeen

Vantaan kaupunki
kirjaamo@vantaa.fi

ASIA

Ulkolureittisuunnitelman vahvistaminen

VIREILLEPANIJA

Vantaan kaupunki

ESITYS

Vantaan kaupunki esittää, että Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vahvistaisi ulkolureittisuunnitelman välille Hakunilan urheilupuisto - Sipoonkorven kansallispuisto.

Vantaan kaupungin viheralueyksikkö on laatinut ulkolureittisuunnitelman Hakunilan urheilupuistosta Sipoonkorven kansallispuistoon vuonna 2018. Suunnitelma-alue sijaitsee Hakunilan ja Sotungin kaupunginosissa. Suunnittelukohteen länsipuolella on Hakunilan urheilupuisto ja itäpuolella Sipoonkorven kansallispuisto.

Suunnitelma liittyy Sipoonkorven kansallispuiston kehittämishankkeeseen ja kansallispuistoon suuntautuvien reittien kehittämiseen. Hankkeessa on ollut tavoitteena edistää kansallispuiston saavutettavuutta kävelen.

Asian käsittely Vantaan kaupungissa

Kuuleminen

Hakunilan urheilupuisto ja Sipoonkorven kansallispuiston välinen ulkolureitin yleissuunnitelma oli nähtävillä Vantaan kaupungissa sekä Vantaan kaupungin nettisivuilla 16.11. - 29.11.2017.

Yleissuunnitelma hyväksyttiin 30.1.2018.

Yleissuunnitelmasta kuulutettiin kaupungin ilmoitustaululla sekä Vantaan Sanomissa, Hufvudstadsbladetissa ja Vantaan kaupungin nettisivuilla.

Kuulutus lähetettiin asianosaisille tiedoksi 10.11.2017.

Asianosaisena oleville maanomistajille tai heidän edustajilleen lähetettiin suunnitelma sähköpostitse.

Muistutukset

Muistutuksia jätettiin 10 kappaletta.

Kiinteistön I

Kiinteistön I vastustaa ulkolureitin suunnittelua viljelyksessä olevan saarajitetun peltoalueensa kautta. Aiemman suunnitelman mukaan ulkolureitti olisi kulkenut Sotungintien eteläpuolta Vantaan kaupungin omistamien maiden kautta.



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

KIRJE

UUDELY:7669/2018

10.10.2018

Päätös ulkoilureittisuunnitelman vahvistamisesta

Ohessa on 10.10.2018 annettu päätös tiedoksenne.

Ystävällisin terveisin

Lakimies

60

44

10000

Vastineessaan Vantaan kaupunki on luvannut korvata rikkoutuneet salaojat.

Muissa muistutuksissa on pääasiassa vertailtu kahta reittivaihtoehtoa, joista Sotungintien eteläpuolelle suunniteltua vaihtoehtoa on pidetty parempana.

Lausunnot

Vantaan Energia, Uudenmaan ELY-keskuksen liikennevastuualue, Vantaan kaupungin ympäristökeskus, Fingrid, Vantaan kaupungin museo, Keravan Energia/Etelä-Suomen Energia Oy, Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristövastuualue (lausunto vesiluvan tarpeesta) ja Suomen riisikeskus ovat antaneet asiassa lausunnon.

RATKAISU

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vahvistaa ulkoilureittisuunnitelman.

Ulkoilureitti on merkitty päätöksen liitekarttaan.

Perustelut

Ulkoilulain 1.1 § mukaan, jos yleisen ulkoilutoiminnan kannalta on tärkeää saada johdetuksi ulkoilijain kulkeminen kiinteistön kautta eikä siitä aiheudu huomattavaa haittaa kiinteistölle, on tästä luovutettava alue ulkoilureittinä käytettäväksi.

Suunnitelma

Vahvistettavan ulkoilureittisuunnitelman tarkoittamalla alueella on voimassa Vantaan yleiskaava 2007.

Yleiskaavassa ulkoilureitti sijoittuu lähivirkistysalueelle VL, maatalousalueelle MT sekä retkeily- ja ulkoilualueelle VR.

Suunnitellun reitin alkuosalla on voimassa asemakaava nro 001226 Hakunila/94408. Tällä osuudella reitti kulkee lähivirkistysalueella VL.

Nyt vahvistettavan reitin kokonaispituus on 1 560 m. Siitä kaupungin omistuksessa olevaa ulkoilureittiä on 985 m, josta 825 m on 3 m leveää ulkoilureittiä ja 160 m on 1,5 m leveää ulkoilupolkua. Yksityisen omistuksessa olevaa ulkoilureittiä on 575 m, josta 3 m leveää on 440 m ja 1,5 m leveää ulkoilupolkua 190 m.

Ulkoilureitti tulee olemaan pääosin kivituhkapintainen valaistava ja talvikunnossapidettävä. Pieni osuus Nurmimäentien ja Nybyggetintien välillä asfaltoidaan. Kaivolänmäen kohdalta reitti jatkuu 1,5 leveänä kivituhkaisen ulkoilupolkuna Sipoonkorven kansallispuistoon. Kapea riettiöisuus ei ole talvikunnossa pidettävä eikä sitä valaista. Ulkoilureitti on uusi ja se on kävelijöiden käytössä ympärivuoden. Ulkoilureittiin ei kuulu liitäntäalueita.

Ulkoilureittisuunnitelman reitti sijoittuu Vantaan kaupungin ja neljän yksityisessä omistuksessa olevan kiinteistön malle.

Kiinteistöllä A 1) ulkoilureitti on suunniteltu kulkevaksi 3 m leveänä 330 metrin matkan. Se kulkee salaojitetulla pellolla sen reunassa aivan Sotungintien vieressä käsittäen 990 m². Kiinteistön pinta-ala on 12,101 ha. Reitin alue on Vantaan yleiskaavassa 2007 maatalousaluetta MT.

Kiinteistöllä C ulkoilureitti on suunniteltu kulkevaksi aivan Sotungintien vieressä 3 metriä leveänä 55 metrin matkan käsittäen 165 m². Kiinteistön pinta-ala on 22,82 ha. Kiinteistölle suunniteltu reitti on Vantaan yleiskaavassa 2007 maatalousaluetta MT.

Kiinteistöllä 3) ulkoilupolku on suunniteltu kulkevaksi 1,5 metriä leveänä 70 metrin matkan kiinteistön luoteisrajalla käsittäen kiinteistön 3,058 ha:n pinta-alasta 70 m². Kiinteistölle suunniteltu polku on Vantaan yleiskaavassa 2007 osaksi maatalousaluetta MT ja osaksi retkeily- ja ulkoilualuetta VR.

Kiinteistöllä ulkoilupolku on suunniteltu kulkevaksi 1,5 metriä leveänä polkuna 120 metrin matkan käsittäen kiinteistön 2,780 ha pinta-alasta 180 m² alueen. Polku kulkisi kiinteistön luoteisrajalla. Kiinteistölle suunniteltu polku on Vantaan yleiskaavassa 2007 retkeily- ja ulkoilualuetta VR.

Yhteenveto

Edellä mainitun ja asiakirjoihin sisältyvän muun selvityksen perusteella elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus katsoo, että yleisen ulkoilutoiminnan kannalta on tärkeää saada ulkoilijoiden kulkeminen johdetuksi ulkoilureittisuunnitelmassa esitetyn mukaisesti alueella olevien kiinteistöjen kautta.

Ulkoilureittisuunnitelman reitti ei pirsto kiinteistöjä siten, että metsä- ja maatalous niillä vaikeutuisi huomattavasti.

Esitetyn ulkoilureitin käyttämisestä ulkoiluun suunnitelmassa tarkoitettulla tavalla ei voida katsoa aiheutuvan huomattavaa haittaa kiinteistöille.

Sovelletut oikeusohjeet

Ulkoilulaki (606/1973) 1 – 4 § ja 29 §

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Helsingin hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

Yksikön päällikkö

Lakimies

TIEDOKSI

1. Keskustellaan ja sovitetaan yhteiset tavoitteet ja toimenpiteet.
2. Keskustellaan ja sovitetaan yhteiset tavoitteet ja toimenpiteet.
3. Keskustellaan ja sovitetaan yhteiset tavoitteet ja toimenpiteet.
4. Keskustellaan ja sovitetaan yhteiset tavoitteet ja toimenpiteet.
5. Keskustellaan ja sovitetaan yhteiset tavoitteet ja toimenpiteet.
6. Keskustellaan ja sovitetaan yhteiset tavoitteet ja toimenpiteet.
7. Keskustellaan ja sovitetaan yhteiset tavoitteet ja toimenpiteet.
8. Keskustellaan ja sovitetaan yhteiset tavoitteet ja toimenpiteet.
9. Keskustellaan ja sovitetaan yhteiset tavoitteet ja toimenpiteet.
10. Keskustellaan ja sovitetaan yhteiset tavoitteet ja toimenpiteet.

Fingrid; h.

Keravan Energia/Etelä-Suomen Energia Oy;

Suomen Riistakeskus Uusimaa; uusimaa@riista.fi

Uudenmaan ELY-keskuksen liikennevastualue; kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Vantaan Energia; j

Vantaan kaupunginmuseo; kaupunginmuseo@vantaa.fi

Vantaan kaupungin ympäristökeskus; ymparistokeskus@vantaa.fi

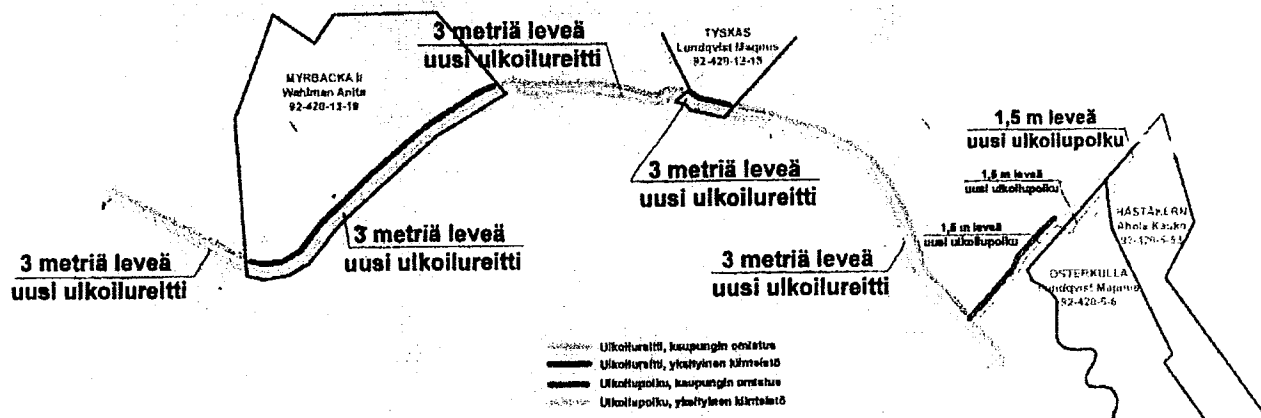
Uudenmaan liitto; toimisto@uudenmaanliitto.fi

Ympäristöministeriö, luontoympäristöosasto; kirjaamo@ym.fi

LIITE

Kartta

LIITE



10.10.2018

3

HELSINGIN HALLINTO – OIKEUS

Radanrakentajantie 5

00520 Helsinki

8.11.2018

Vantaa

ASIA

Valitus koskien Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen 10.10.2018 tekemää päätöstä (**UUDELY/7669/2018**) ulkoilureitin vahvistamisesta välillä Hakunilan urheilupuisto – Sipoonkorven kansallispuisto.

VALITTAJA

Sotungin kyläyhdistys ry – Sottungsby byaförening rf

c/o puh joht. :

VAATIMUS

Valittaja vaatii että Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös (**UUDELY/7669/2018**) ulkoilureitin vahvistamisesta kumotaan ja Vantaan kaupunkia veloitetaan suunnittelemaan ja toteuttamaan turvallinen, ympäristöönsä sopiva reitti Sotungintien eteläpuolelle, Vantaan kaupungin omistamalle maalle.

YLEISTÄ

Vantaan kaupunki hyväksyi ulkoilureittisuunnitelman välillä Hakunilan urheilupuisto – Sipoonkorven kansallispuisto 30.1 2018. Reitti tehtäisiin valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön ja perinnerakentamisalueelle. Reitti kulkisi osittain yksityisen maanomistajan pellon läpi ja toteutuessaan se tuottaisi merkittävää haittaa maataloudelle. Suunnitelmasta tehtiin useita muistutuksia joita kuitenkin ei ole otettu missään vaiheessa huomioon. Reitin turvallisuus on myös kyseenalainen.

PERUSTELUT

Valtakunnallisesti merkittävä kulttuuriympäristö.

Perinnerakentamisalue.

Ympäristöministeriö ja museovirasto ovat luokitelleet Sotungin kylän valtakunnalliseksi merkittäväksi rakennetuksi kulttuurimaisemaksi (RKY alue). Vantaan yleiskaavassa

Vuodesta 2007 osa Sotungista on merkitty/luokiteltu kyläkuvalliseksi arvokkaaksi alueeksi. Ulkoilureitti sijoittuu lähes koko matkalla tälle alueelle. Osa siitä on suunniteltu rakennettavaksi asfaltti-päällysteisenä ja kivireunallisena. Nyt esitetty ratkaisu ei sovi perinnekylämaisemaan ja on ristiriidassa yleiskaavamerkintöjen ja -määrysten kanssa.

YKSITYINEN MAANOMISTUS

Ulkoilureitin pohjoispuolen vaihtoehto kulkee osittain yksityismaiden kautta. Reittiä varten täytyy lunastaa kaistale peltomaata. Kyseessä on hyvin tuottavaa peltoa joka on salaojitettu. Maanomistajalle tämä tuottaa suurta haittaa ja hän vastustaa lunastusta jolloin tulee kyseeseen pakkolunastus. Pakkolunastukselle ei mielestämme ole perusteita ja yleinen etu ei sitä tässä tapauksessa vaadi koska Vantaan kaupunki omistaa maata Sotungintien vastakkaisella puolella.

TURVALLISUUS

Turvallisuutta ei suunnitelmassa ole riittävästi otettu huomioon. Vantaan luontokoulu sijaitsee suunnitellun reitin varrella ja siellä käy runsaasti koululaisryhmiä. Sotungissa sijaitseva Vantaan luontokoulu on ainoa Vantaalla oleva luontokoulu. Luontokoulun kävijämäärät ovat tänäkin vuonna kasvaneet ja koulu vastaanottaa pääasiassa kerholaisia ja alakoululaisia lapsia.

Pohjoispuolen vaihtoehto tarkoittaa neljää tienylitystä jos luontokoululta siirrytään urheilupuistoon tai Hakunilaan. Jos reitti rakennetaan Sotungintien eteläpuolelle sen käyttäjät voivat siirtyä Hakunilaan ylittämättä tietä kertaakaan.

Reitti Hakunilasta Sotunkiin tulee olla turvallinen ja käyttäjäystävällinen kaiken ikäisille. Tästä syystä on ehdottoman tärkeää että reitin varrella ei tule olemaan turhia tienylityksiä.

MAISEMA

Maisemallisesti ulkoilureitti sopii huomattavasti paremmin Sotungintien eteläpuolelle.

Kaupungin omistuksessa oleva peltoalue on tietä hieman alempana. Talviaikana siinä on hiihtolatu-pohja joka ylittää Kormunniitynojan sillan kautta. Hyödyntämällä tätä jo olemassa olevaa väylää voidaan kaksi ulkoiluun liittyvää hanketta yhdistää.

Vahvistamalla historiallisesti tärkeää kulttuurimaisemaa sijoittamalla reitti Sotungintien eteläpuolelle ja pystytään myös vaalimaan perinnemaisemaa koko matkan Hakunilasta Sotunkiin.

Yhteenvedona toteamme että nyt hyväksytty linjaus muistuttaa enemmän kevyen liikenteen väylää kuin ulkoilureittiä. Ottaen huomioon kulttuurihistorialliset ja maisemalliset arvot sekä turvallisuuden katsomme että ulkoilureitti tulee rakentaa Sotungintien eteläpuolelle, Vantaan kaupungin maalle.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös (UUDELY/7669/2018)
ulkoilureitin vahvistamisesta tulee kumota.

Sotunki 8.11.2018

Sotungin kyläyhdistys ry – Sottungsby byaförening rf

puh joht.

varainhoitaja

06172/18/5501

Helsingin hallinto-oikeus

9.7.11.

Radanrakentajantie 5

00520 Helsinki

Valitus: Ulkoilureitin linjauksesta/haitasta naapurustolle.

Me allekirjoittaneet valitamme Elinkeino-,liikenne-ja ympäristökeskuksen päätöksestä/ulkoilureittisuunnitelman vahvistamisesta Liite 1. tällä kirjelmällä.

Päätös johon haetaan muutosta.

Päätöksessä otetaan kantaa vain asianosaisten (maanomistajien) puolesta, joiden maiden kautta suunniteltu ulkoilureitti kulkee.

Viittaus Ulkoilulakiin (606/1973) 1-4 § ja 29 §

Valituksemme koskee polun loppupäätä joka koskee kiinteistön i
olevaa osuutta. Em. linjaus- suunnitelma ulkoilureitistä on kiinteistölle suuri
ja pysyvä haitta.

Lainaus ulkoilulaista: 1§

Jos yleisen ulkoilutoiminnan kannalta on tärkeätä saada johdetuksi ulkoilijain kulkeminen kiinteistön kautta eikä siitä aiheudu huomattavaa haittaa kiinteistölle, on tästä luovutettava alue ulkoilureittinä käytettäväksi.

Em. 1§ siis viittaa vain päätöksen asianosaisten maanomistajien puolesta, mutta ei naapureiden puolesta joihin haitta häiritsevässä mielessä tässä tapauksessa koskee. Em. päätöksen asianomaiset maanomistajat eivät omista asuinrakennuksia ulkoilureitin varrelta tai edes lähietäisyydeltä. Reitille ei satu myöskään muiden ulkopuolisten omistamia asuin tai muita rakennuksia, kuin vain allekirjoittaneiden tai naapureidemme asuin tontit. Siis varsinainen haitta linjauksesta ei ole päätöksessä asumista haittaava asianomistajille maanomistajille, mutta allekirjoittaneille ja muille lähinaapureille on. Allekirjoittaneilla ei ole esittää vaihtoehtoista reittiä ko. ulkoilureitille, mutta vaadimme reittisuunnitelman muuttamista siten, että haittatekijät ja asuintonttien arvoa alentavat seikat otetaan huomioon suunnittelussa ja päätöksen teossa.

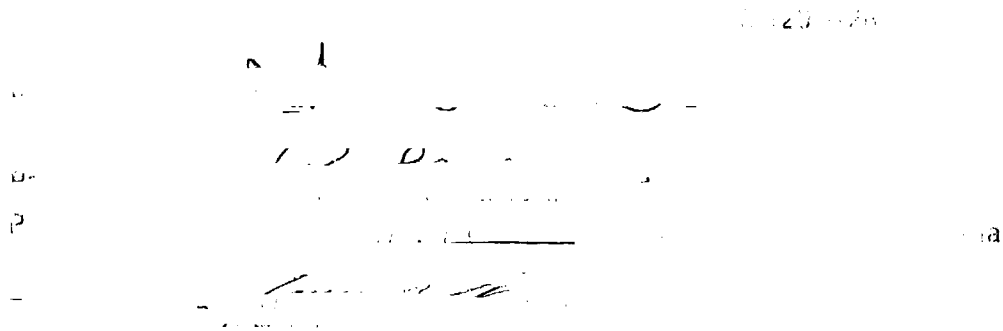
Perustelut haitasta:

Liitteistä selviää suunniteltu laaja Kansallispuiston käyttötarkoitus jonka puitteissa on luoda edellytykset erilaiseen käyttöön ja monipuoliseen liikkumiseen kansallispuiston alueella. Alueelle pääsy siis johdetaan suunniteltujen polkujen kautta.

- Nyt aiemmin rakennettu ulkoilupolku kansallispuiston eteläisimmän alueen ja Storträskin järven välille pakottaa metsäalueen hirvieläimet pihoillemme, koska ne ilmeisesti kokevat rakennetun polun jotenkin häiritsevän lisääntyvän ihmisvirran johdosta. Ennen tällaista liikehdintää ei ole havaittu. Mikäli uusi reitti avataan ko.kohtaan on siinä polku myös eläimille jolloin haitta tonteille lisääntyy merkittävästi lisää.
- Suunniteltu reittilinjaus valituksen kohteena ennen Sipoonkorpea on asunto tontteihin nähden pääosin ylempänä miltei koko osuuden matkan jolloin näkemäyhteys tonteille on esteetön kts. havainnekuvat 1-4.
- Reitti johtaa ihmismassojen kulkemista tonttien vierestä ja johtaa äänekkääseen ja häiritsevään sekä ennen kaikkea epämiellyttävään tirkistelyyn, etäisyys tontin rajaan polusta on siis vain 5m.
- Pelätään massatapahtumia joita on jo ennenkin järjestetty muilta kansallispuiston liittymäreiteiltä. Tapahtumat lisäävät joukkoliikennettä molempiin suuntiin polkua tuoden häirintää asuintonteille.
- Pelätään tarpeen perusteella uuden parkkipaikan sijoitusta myöhemmin Vantaan kaupungin omistamille pelloille kapean polun alkupäähän Kaivolanmäen risteyksen tuntumaan. Kävijämäärä lisääntyy entisestään kansallispuistosta ja käynti sinne helpottuu, kun ei tarvitse kävellä kävelytiellä reilua kilometriä Sotungin koulun parkkipaikalta puistoon. Kts. Liite 5 viittaukseen mahdollisesta parkkipaikan suunnittelusta.
- Pelätään ns. oikaisijoita jotka eivät jaksata tai piittaa kulkea polkureittiä pitkin vaan oikaisevat tonttien kautta suuntaan tai toiseen.
- Pelätään luontopolun houkuttelevuutta kulkea sitä esim. moottoriajoneuvolla kuten mopot, moottoripyörät, lumikelkat tai mönkijät sekä hevoset ratsastajineen, vaikka polku onkin tarkoitettu vain jalankulkuun.
- Kts. liite 6

Viitataan Vantaan Tekniseen lautakuntaan jätettyyn muistutukseen kuvineen, liite 2. Jossa otetaan kantaa rakenteellisiin ongelmiin sekä linjauksen tarkoituksen eriarvoisuuteen kuntalaisen näkökulmasta.

Vantaalla 25.10.2018



Liitteet:

1. Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös 10.10.2018 ulkoilureittisuunnitelman vahvistamisesta.
2. Vantaan tekniselle lautakunnalle jätetty muistutus 21.5.2017 ulkoilureitin loppupään suunnittelusta kuvineen.
3. Ilmakuva polun ja naapurin rajan linjauksesta Kuvat 1-3
4. Havainnekuvia tontilta katsottuna kuvat 1-4.
5. Ulkoilureitin yleissuunnitelma välille Hakunilan urheilupuisto-Sipoonkorven kansallispuisto.
6. Metsähallituksen Sipoonkorven kansallispuiston hoito ja käyttösuunnitelma

Till Helsingfors förvaltningsdomstol

Ärende: Besvär över Nylands närings- trafik- och miljöcentrals beslut
UUDELY/7669/2018 gällande fastställande av plan för friluftsled
mellan Håkansböle idrottspark och Sibbo storskogs nationalpark

Ändringssökande:

adress:

Ombud och processadress:

adress:

Yrkanden:

yrkar att:

- NTM- centralens beslut upphävs och undanröjs
- Vanda stad ålägges att erlagga rättegångskostnader i förvaltningsdomstolen med laga ränta vilka kostnader i detta skede utgör 1.242,00 euro.

Grunder för yrkanden:

För det första är att beakta att friluftsledens sträckning är planerad längs Sottungsbyvägen dvs. i ett bebyggt område. Ifrågavarande väg är förstås även allmänt användbar som färdled och kan även användas av de personer som vill besöka Sibbo storskog. Att planera en friluftsled längs en allmän landsväg kan inte anses vara i enlighet med friluftslagens syfte. Längs allmänna landsvägar bör anläggas lätta trafikleder såsom gång och cykelbanor om trafikförhållandena det kräver.

För den allmänna friluftsverksamheten är det således inte överhuvudtaget av vikt att planera och anlägga en friluftsled som inkräktar på

då befintliga vägförbindelser redan finns. Förutsättning för anläggande av friluftsled på ifrågavarande område som har befintlig allmän vägförbindelse föreligger inte enligt friluftslagens 1 §.

på vilket område ifrågavarande friluftsled delvis planeras, är en jordbruksfastighet i odlingsbruk och det område eller skiftet som berörs är även täckdikat för att erhålla bästa möjliga odlingsresultat.

Att notera är att enligt tidigare framfört planeutkast, gick förslaget till friluftsled vid Wahlmans fastighet på södra sidan om Sottungsbyvägen på Vanda stads mark. Det södra alternativet skulle vara en naturlig fortsättning på den lätta trafikled som går till Håkansböle idrottspark. Ifrågavarande område på södra sidan om Sottungsbyvägen som Vanda stad äger är däremot inte täckdikat utan utgörs av ängsmark. Anläggande av friluftsleden på s markområde föranleder betydande olägenhet i form av inkomstbortfall, värdeminskning och direkta skador på täckdikningsanläggningen. Om byggandet av friluftsled sker på den

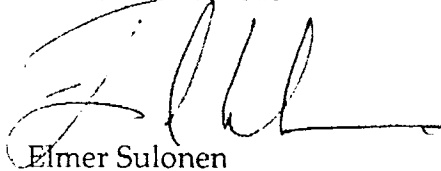
täckdikade åkermarken så leder detta till att hela täckdikningssystemet på det odlade skiftet bör byggas om för att garantera att täckdikningen skall fungera.

Vanda stad har däremot möjlighet att anlägga friluftsleden på sitt egna område på södra sidan om Sottungsbyvägen, i sig inte förorsaka någon olägenhet för staden. har dessutom framfört till Vanda stad att om staden väljer det södra alternativet om Sottungsbyvägen för friluftsleden, så är hon villig att upplåta mark från sin fastighet för att rätta ut den skarpa kurva Sottungsbyvägen gör vid Håkansböle idrottspark. Ifrågavarande kurva är trafikmässigt farlig och åtgärden skulle vara motiverad. Det föreslagna norra alternativet i sin nuvarande utformning löser inte heller problemet med denna tvära kurva.

Av NTM-centralens fastställelsebeslut framgår att friluftsledens belastning på Myrbacka II fastighet skulle utgöra ca 990 m². Bedömningen är dock missvisande eftersom den anger enbart friluftsledens direkta vägyta. Friluftsledens byggande enligt planen kommer att kräva total ca 2900 m² av astighets område vilket framgår av planeritningen. fastighets totalareal är 12,1 ha och den består av två olika skiften. Ifrågavarande odlingsskifte där leden planeras är ca 5 ha. Vanda stad har lovat reparera de täckdiken som skadats men en dylik insats är ej tillräcklig för att garantera systemets funktion.

Ett byggande av friluftsleden på mark utgör en betydande olägenhet för markägaren med hänsyn till att existerande vägförbindelser redan finns och utnyttjas för att nå Sibbo storskog och med beaktande av att det finns som alternativ av samhället ägd mark vilken kan användas för ändamålet och som inte föranleder någon olägenhet för markägaren överhuvudtaget.

Kimitoön den 7 november 2018



Elmer Sulonen

Vicehäradshövding, rättsbiträde med tillstånd

Kimitoön

Bevis: Bifogat planeskiss uppgjort den 18.11.2015 gällande förslag enligt vilket friluftsleden går söder om Sottungsbyvägen.
Tema: Om friluftsleden skall förverkligas på det aktuella området så utgör det södra alternativ om Sottungsbyvägen ingen olägenhet för privata

markägare. Vid planering av friluftsleders sträckning bör utgångsläge vara att välja det alternativ som förorsakar minsta möjliga olägenhet för markägarna.

Övriga bilagor:

NTM-centarlens beslut av den 10.10.2018 UDELY/7669/2018

Öppen rättegångsfullmakt

Faktura



11.11.2017

Annetaan julkisena päätös

Vantaan kaupunki
kirjaamo@vantaa.fi

ASIA

Ulkoilureittisuunnitelman vahvistaminen

VIREILLEPANIJA

Vantaan kaupunki

ESITYS

Vantaan kaupunki esittää, että Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vahvistaisi ulkoilureittisuunnitelman välille Hakunilan urheilupuisto - Sipoonkorven kansallispuisto.

Vantaan kaupungin viheralueyksikkö on laatinut ulkoilureittisuunnitelman Hakunilan urheilupuistosta Sipoonkorven kansallispuistoon vuonna 2018. Suunnitelma-alue sijaitsee Hakunilan ja Sotungin kaupunginosissa. Suunnittelukohteen länsipuolella on Hakunilan urheilupuisto ja itäpuolella Sipoonkorven kansallispuisto.

Suunnitelma liittyy Sipoonkorven kansallispuiston kehittämishankkeeseen ja kansallispuistoon suuntautuvien reittien kehittämiseen. Hankkeessa on ollut tavoitteena edistää kansallispuiston saavutettavuutta kävelen.

Asian käsittely Vantaan kaupungissa

Kuuleminen

Hakunilan urheilupuisto ja Sipoonkorven kansallispuiston välinen ulkoilureitin yleissuunnitelma oli nähtävillä Vantaan kaupungissa sekä Vantaan kaupungin nettisivuilla 16.11. - 29.11.2017.

Yleissuunnitelma hyväksyttiin 30.1.2018.

Yleissuunnitelmasta kuulutettiin kaupungin ilmoitustaululla sekä Vantaan Sanomissa, Hufvudstadsbladetissa ja Vantaan kaupungin nettisivuilla.

Kuulutus lähetettiin asianosaisille tiedoksi 10.11.2017.

Asianosaisena oleville maanomistajille tai heidän edustajilleen lähetettiin suunnitelma sähköpostitse.

Muistutukset

Muistutuksia jätettiin 10 kappaletta.

Kiinteistön I omistaja vastustaa ulkoilureitin suunnittelua viljelyksessä olevan salaojitetun peltoalueensa kautta. Aiemman suunnitelman mukaan ulkoilureitti olisi kulkenut Sotungintien eteläpuolta Vantaan kaupungin omistamien maiden kautta.

Vastineessaan Vantaan kaupunki on luvannut korvata rikkoutuneet salaojat.

Muissa muistutuksissa on pääasiassa vertailtu kahta reittivaihtoehtoa, joista Sotungintien eteläpuolelle suunniteltua vaihtoehtoa on pidetty parempana.

Lausunnot

Vantaan Energia, Uudenmaan ELY-keskuksen liikennevastuualue, Vantaan kaupungin ympäristökeskus, Fingrid, Vantaan kaupungin museo, Keravan Energia/Etelä-Suomen Energia Oy, Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristövastuualue (lausunto vesiluvan tarpeesta) ja Suomen riistakeskus ovat antaneet asiassa lausunnon.

RATKAISU

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vahvistaa ulkoilureittisuunnitelman.

Ulkoilureitti on merkitty päätöksen liitekarttaan.

Perustelut

Ulkoilulain 1.1 § mukaan, jos yleisen ulkoilutoiminnan kannalta on tärkeätä saada johdetuksi ulkoilijain kulkeminen kiinteistön kautta eikä siitä aiheudu huomattavaa haittaa kiinteistölle, on tästä luovutettava alue ulkoilureittinä käytettäväksi.

Suunnitelma

Vahvistettavan ulkoilureittisuunnitelman tarkoittamalla alueella on voimassa Vantaan yleiskaava 2007.

Yleiskaavassa ulkoilureitti sijoittuu lähivirkistysalueelle VL, maatalousalueelle MT sekä retkeily- ja ulkoilualueelle VR.

Suunnitellun reitin alkuosalla on voimassa asemakaava nro 001226 Hakunila/94408. Tällä osuudella reitti kulkee lähivirkistysalueella VL.

Nyt vahvistettavan reitin kokonaispituus on 1 560 m. Siitä kaupungin omistuksessa olevaa ulkoilureittiä on 985 m, josta 825 m on 3 m leveää ulkoilureittiä ja 160 m on 1,5 m leveää ulkoilupolkua. Yksityisen omistuksessa olevaa ulkoilureittiä on 575 m, josta 3 m leveää on 440 m ja 1,5 m leveää ulkoilupolkua 190 m.

Ulkoilureitti tulee olemaan pääosin kivituhkapintainen valaistava ja talvikunnossapidettävä. Pieni osuus Nurmimäentien ja Nybyggetintien välillä asfaltoidaan. Kaivolannmäen kohdalta reitti jatkuu 1,5 leveänä kivituhkaisen ulkoilupolkuna Sipoonkorven kansallispuistoon. Kapea riittiosuus ei ole talvikunnossa pidettävä eikä sitä valaista. Ulkoilureitti on uusi ja se on kävelijöiden käytössä ympärivuoden. Ulkoilureittiin ei kuulu liitännäisalueita.

Ulkoilureittisuunnitelman reitti sijoittuu Vantaan kaupungin ja neljän yksityisessä omistuksessa olevan kiinteistön maille.

Kiinteistöllä _____ ulkoilureitti on suunniteltu kulkevaksi 3 m leveänä 330 metrin matkan. Se kulkee salaojitetulla pellolla sen reunassa aivan Sotungintien vieressä käsittäen 990 m². Kiinteistön pinta-ala on 12,101 ha. Reitin alue on Vantaan yleiskaavassa 2007 maatalousaluetta MT.

Kiinteistöllä _____ ulkoilureitti on suunniteltu kulkevaksi aivan Sotungintien vieressä 3 metriä leveänä 55 metrin matkan käsittäen 165 m². Kiinteistön pinta-ala on 22,82 ha. Kiinteistölle suunniteltu reitti on Vantaan yleiskaavassa 2007 maatalousaluetta MT.

Kiinteistöllä _____ ulkoilupolku on suunniteltu kulkevaksi 1,5 metriä leveänä 70 metrin matkan kiinteistön luoteisrajalla käsittäen kiinteistön 3,058 ha:n pinta-alasta 70 m². Kiinteistölle suunniteltu polku on Vantaan yleiskaavassa 2007 osaksi maatalousaluetta MT ja osaksi retkeily- ja ulkoilualuetta VR.

Kiinteistöllä _____ ulkoilupolku on suunniteltu kulkevaksi 1,5 metriä leveänä polkuna 120 metrin matkan käsittäen kiinteistön 2,780 ha pinta-alasta 180 m² alueen. Polku kulkisi kiinteistön luoteisrajalla. Kiinteistölle suunniteltu polku on Vantaan yleiskaavassa 2007 retkeily- ja ulkoilualuetta VR.

Yhteenvedo

Edellä mainitun ja asiakirjoihin sisältyvän muun selvityksen perusteella elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus katsoo, että yleisen ulkoilutoiminnan kannalta on tärkeää saada ulkoilijoiden kulkeminen johdetuksi ulkoilureittisuunnitelmassa esitetyn mukaisesti alueella olevien kiinteistöjen kautta.

Ulkoilureittisuunnitelman reitti ei pirsto kiinteistöjä siten, että metsä- ja maatalous niillä vaikeutuisi huomattavasti.

Esitetyn ulkoilureitin käyttämisestä ulkoiluun suunnitelmassa tarkoitetulla tavalla ei voida katsoa aiheutuvan huomattavaa haittaa kiinteistöille.

Sovelletut oikeusohjeet

Ulkoilulaki (606/1973) 1 – 4 § ja 29 §

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Helsingin hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on liitteenä.

Yksikön päällikkö

Lakimies

TIEDOKSI

Keravan Energia/Etelä-Suomen Energia Oy;

Suomen Riistakeskus Uusimaa; uusimaa@riista.fi

Uudenmaan ELY-keskuksen liikennevastuualue; kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Vantaan Energia; [redacted] fi

Vantaan kaupunginmuseo; kaupunginmuseo@vantaa.fi

Vantaan kaupungin ympäristökeskus; ymparistokeskus@vantaa.fi

Uudenmaan liitto; toimisto@uudenmaanliitto.fi

Ympäristöministeriö, luontoympäristöosasto; kirjaamo@ym.fi

LIITE

Kartta

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen saa hakea muutosta Helsingin hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella. Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa Helsingin hallinto-oikeuden kirjaamoon.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen antopäivästä, sitä päivää lukuun ottamatta. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Valituskirjelmän sisältö ja allekirjoittaminen

Valituskirjelmässä on ilmoitettava:

- * valittajan nimi ja kotikunta
- * postiosoite ja puhelinnumero, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- * päätös, johon haetaan muutosta
- * mitkä kohdin ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- * perusteet, joilla muutosta vaaditaan

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on valituskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valituskirjelmän liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- * elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- * todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisajankohdasta
- * asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen, jollei hän ole asianajaja tai yleinen oikeusavustaja, on liitettävä valitukseen valtakirja, jollei valittaja ole valtuuttanut häntä suullisesti valitusviranomaisessa. Asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee esittää valtakirja ainoastaan, jos valitusviranomainen niin määrää.

Valituskirjelmän toimittaminen perille

Valituskirjelmän voi viedä perille valittaja itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuulla lähettää postitse tai lähettää valityksellä. Postiin valituskirjelmä on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 250 euroa. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetussa laissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Helsingin hallinto-oikeus

Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5

Puhelin 029 56 42000, Faksi 029 56 42079

Aukioloaika 8 - 16.15

Sähköposti: helsinki.hallinto-oikeus.fi

Suoritemaksua koskeva muutoksenhaku

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että julkisoikeudellisesta suoritteesta määrätyn maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia oikaisua Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä.

Juristbyrå - Lakiasiaintoimisto
Elmer Sulonen Kb

ÖPPEN RÄTTEGÅNGSFULLMAKT

Vanda den 5 november 2018

Juristbyrå Elmer Sulonen Kb
Kolabacksvägen 1
25900 DALSBROK
Vanda filial

Tel./Puh. 0400-828472
e-mail: es.lawoffice@pp.inet.fi

Lakiasiaintoimisto Elmer Sulonen Ky
Kolapakantie 1
25900 TAALINTEHDAS
Vantaa sivu.tsto.

Juristbyrå - Lakiasiaintoimisto
Elmer Sulonen KY

FAKTURA 1802

8.11.2018

Ärende: Besvär Helsingfors förvaltningsdomstol över NTM-centralens beslut

		Arvode	Kostnader
7.11.2018	Uppsättande av besvärsskrift inklusive förberedande förhandling 4 h x 200,00 € Rättegångsavgift	800,00	250,00
	Skattefritt pris	800,00	250,00
	Mervärdesskatt 24 % (800,00 x 24%)	192,00	
	Totalt EUR:	1 242,00	

Bank: Nordea 244618-122430
IBAN: FI34 2446 1800 1224 30
SWIFT: NDEAFIHH
Referens: 123

Förfallodag:

Juristbyrå Elmer Sulonen Kb
Kolabacksvägen 1
25900 DALSBROK

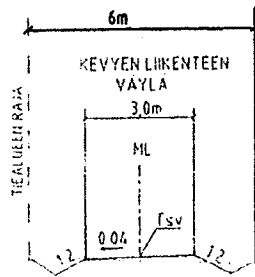
Bank: Nordea 244618-122430
Tel. 02-466 1150
0400 828 472

FO-nummer: 0945852-8
Mvs.reg.

JS s B-B

KEV

SINTIE



0

20

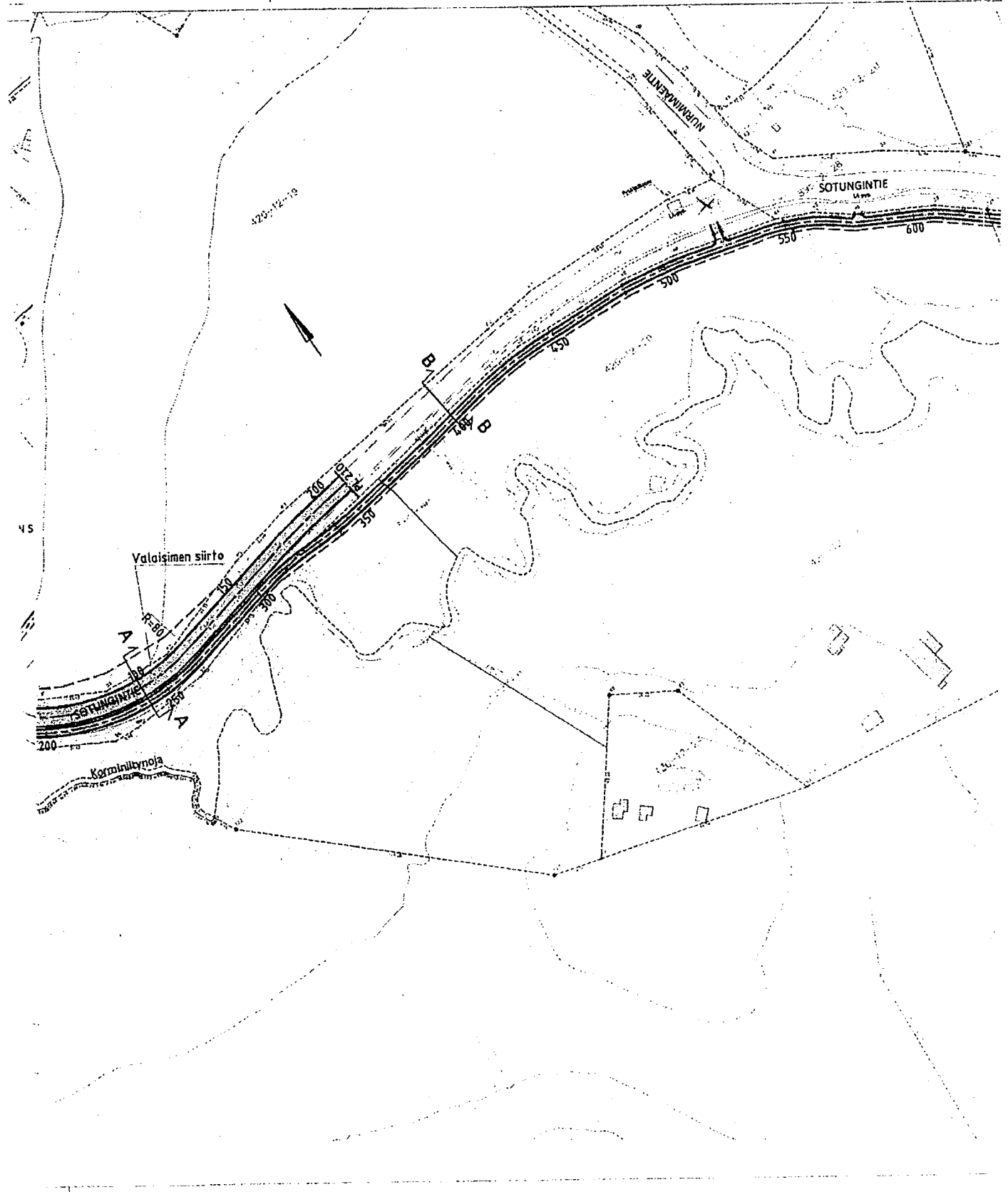
10

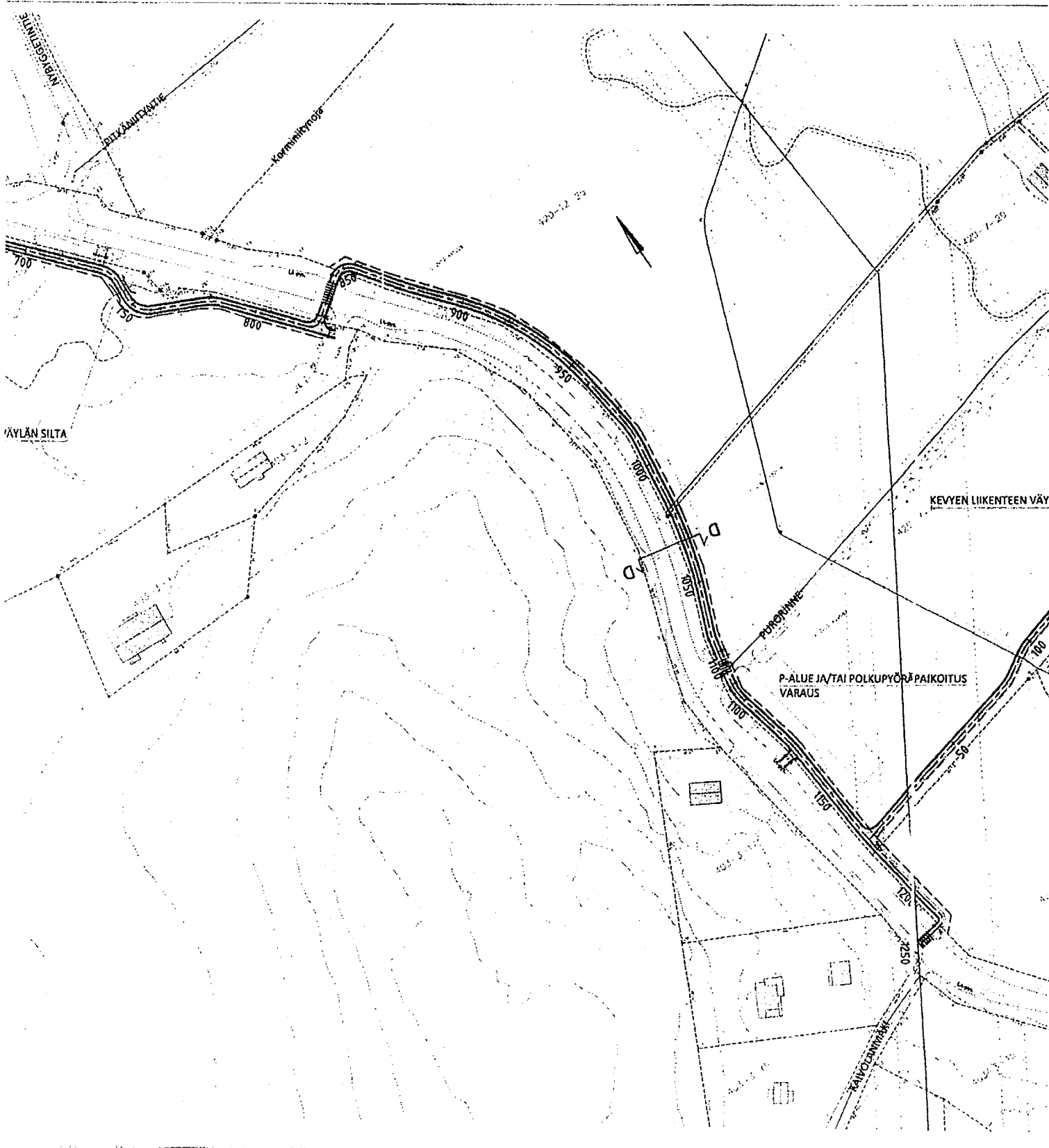
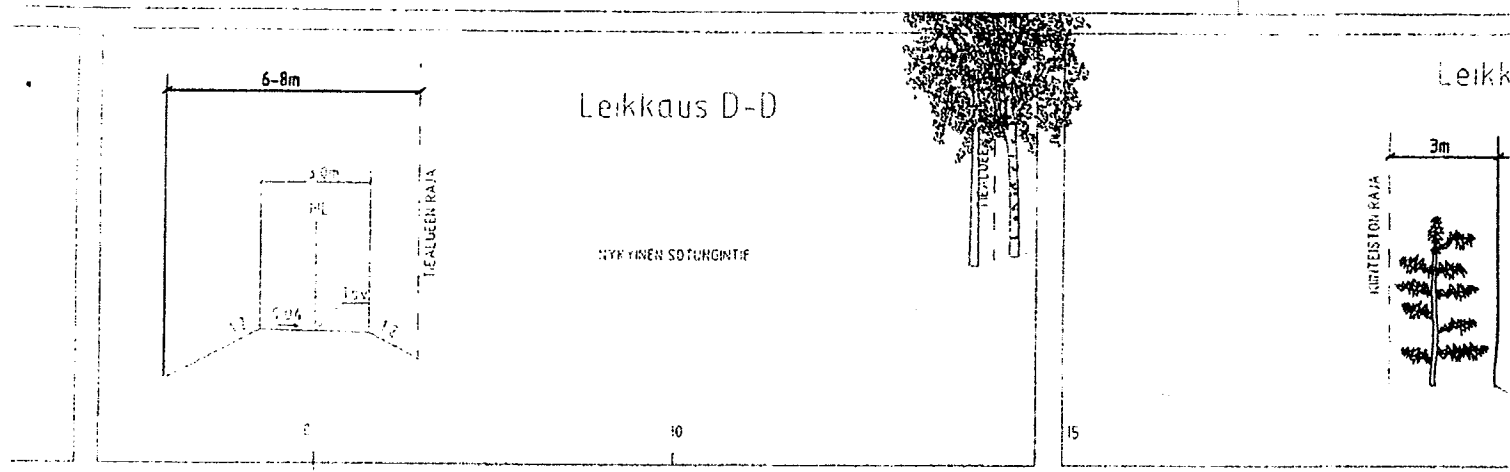
Leikkaus C-C

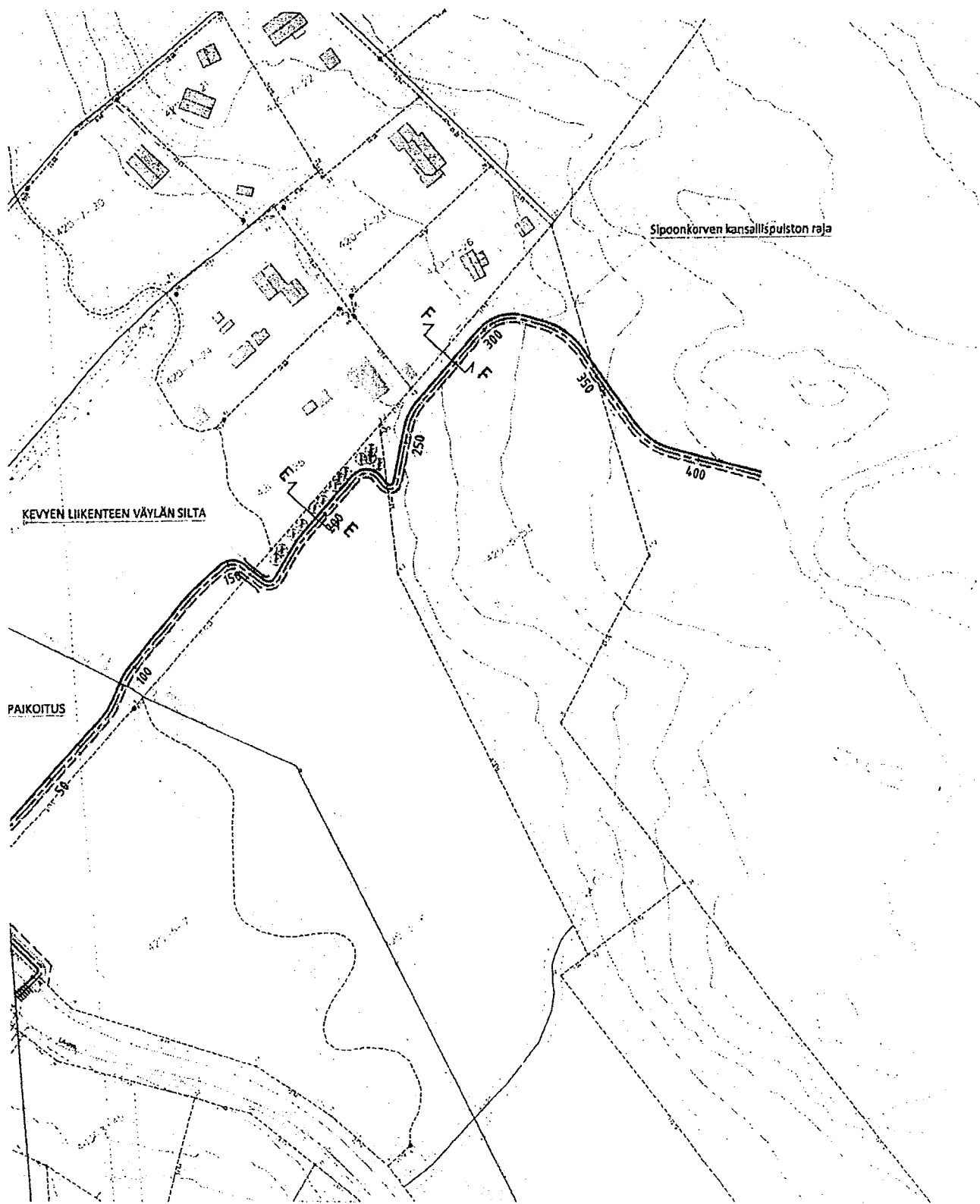
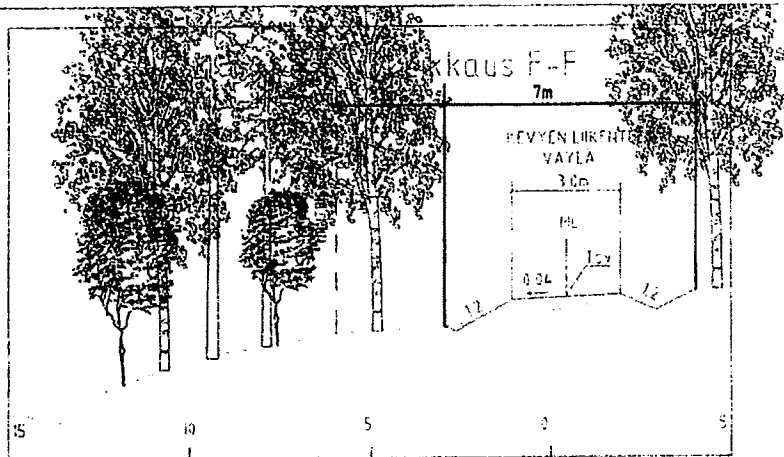
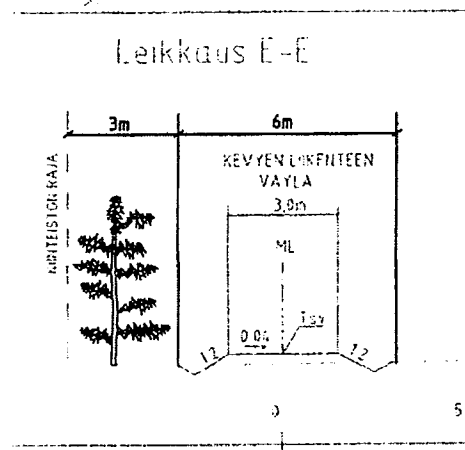
LYKYINEN SOTUNGINTE

TIEALUEIN RAJA

TIEALUEIN RAJA







Luonnos



94 HA

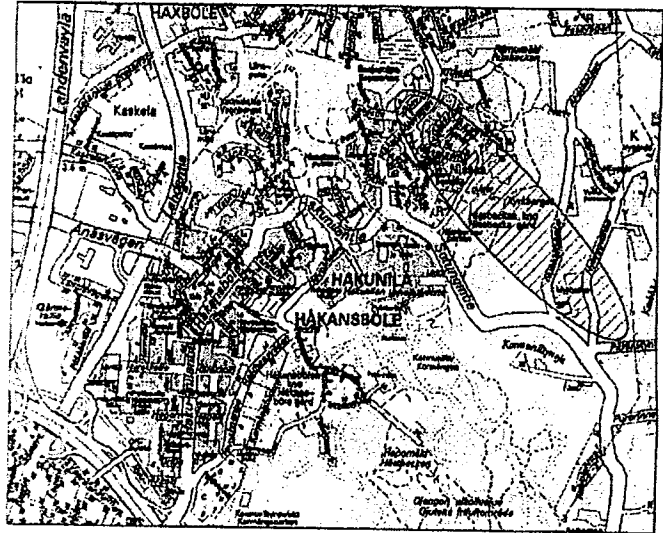
H,
UI
YL
VE

51 URI

59 MUI

GEOTEI
NIIKKA





Luonnos 18.11.2015

		Hyv.			
 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		Hyv.			
		Tark.			
		31.3.2015			
		Suunn. FCG Suunnittelu ja tekniikka			
94	HAKUNILA			Mittakaava	Koord. järj. ETRS-GK25
HAKUNILAN URHEILUPIISTO – SIPOONKORVEN ULKOILUREITTI YLEISSUUNNITELMA VE1		1:2000		Korkeusjärj. N2000	
		Liitt. piir.nro			
		Hyv.	Hyv.		
51	URHEILUPIISTOSUUNNITELMA		Piir.nro		
59	MUUT ULKOILU- JA LIIKUNTAPAIKKA	SUUNN	XXXXXX		
GEOTEK- NIIKKA		Tark.	X.X.2015	Tark.	
			X.X.2015	Suunn.	
 HSY:n vesihuolto Ilmalankuja 2A PL 300 00066 HSY p.(09) 15611		Nro	Hyv.		
			Tark.		
			Hyv.		
			Tark.		