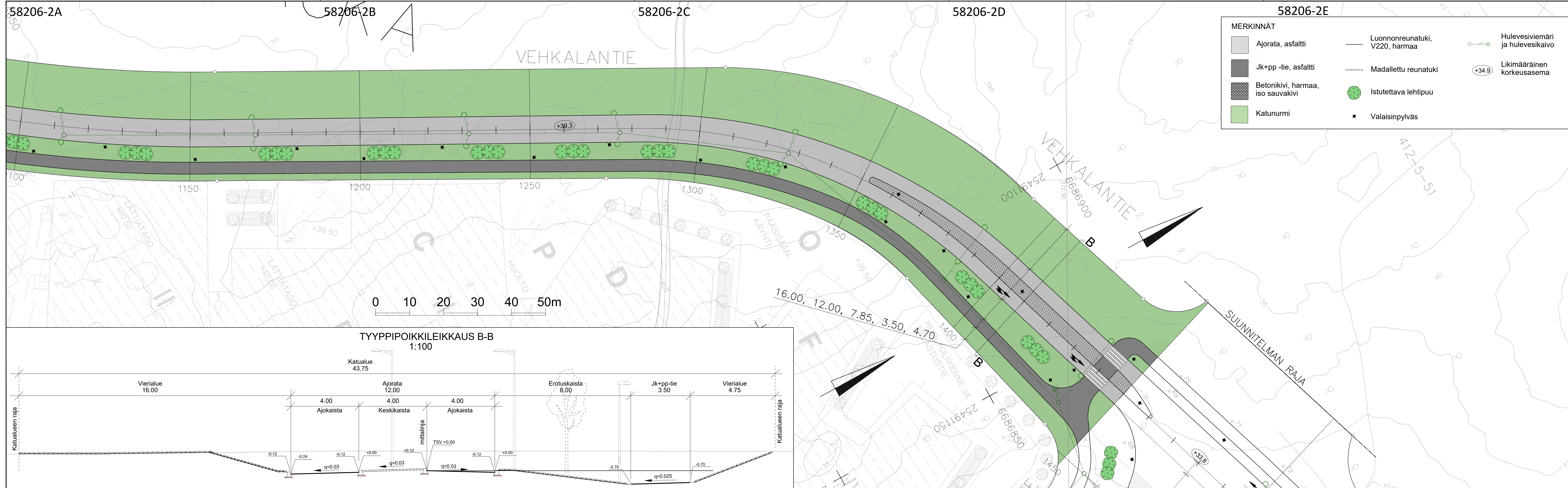




 VANTAAN KAUPUNKI KUNTATEKNIIKAN KESKUS		27.9.2019		Hyv Olli Lappalainen			
		27.9.2019		Tark. Mikko Kettunen Suunn.			
25 MYLLYMÄKI VEHKALANTIE PLV 1200 -1450 KATUSUUNNITELMA				Mittakaava 1:500 1:100		Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeusjärj. N2000	
				Liitt.piiir.nro 58206-2su.dwg			
209		KATUSUUNNITELMAT		Piiir.nro 58206-2			
GEOTEK- NIIKKA		Tark.				27.9.2019	Tark. A.Leislahti Suunn.
						27.9.2019	J. Uimonen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (2)

Kohteiden nimet:	VEHKALANTIE	Piirustus nro	58206-1 58206-2
Selostuksen laati:	Aki Leislahti Projektipäällikkö	pvm:	27.9.2019
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	27.9.2019
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Vehkalantie sijaitsee Myllymäen (25) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vehkalantietä, joka on esitetty piirustuksissa nro 58206-1 ja 58206-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan ”Vehkalan länsipuoli 1, kaava nro 251200” mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Vehkalantie on uusi katu, jonka sijalla on aiemmin ollut metsää eikä lainkaan yleistä liikennettä.

Vehkalantie on luonteeltaan teollisuuskatu, jonka tehtävänä on mm. välittää runsaasti raskasta liikennettä.

Vehkalantien eteläpuolella sijaitsevilla tonteilla on maankäyttösuunnitelman mukainen hankerakentaminen käynnistynyt. Vehkalantien tarkoitus on luoda ajoyhteys ja mahdollistaa muut kunnallistekniset ratkaisut uusille tonteille. Tonteille on kaavoitettu toimitilarakennusten (KTY) ja liike-, toimisto- ja yleisten rakennusten (KY) korttelialueet.

Katusuunnitelma mahdollistaa kaavan mukaisten kadun rakentamisen. Katusuunnitelma mahdollistaa myös vielä kaavattoman pohjoispuolen rakentamisen.

Liikenteellinen ratkaisu

Vehkalantien katualueen leveys on valtaosaltaan 32.0 metriä. Kadun länsipäässä sijaitsevalla kääntöpaikkaosuudella katualueen leveys on 49.0 metriä ja itäpäässä Härkähaantien liittymässä 47.0 metriä. Ajoinadan leveys on 8.0 metriä.

Kadun eteläreunalle rakennetaan jk+pp -tie, jonka leveys on 3.5 metriä.

Ajoinadan ja jk+pp -tien väliin jää 5 metriä leveä viherkaista.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja kevyen liikenteen väylät päällystetään asfaltilla.

Reunatuotot ovat harmaata graniittia.

Kasvillisuusalueille asennetaan nurmea ja istutetaan katupuita.

Itäpään keskisaareke on harmaata betonikiveä.

Valaistus

Vehkalantielle toteutetaan katualueen käyttöä vastaava valaistus.

Tasaus ja kuivatus

Vehkalantien tasaus myötäilee käynnissä olevan esirakentamisen mukaista alueta-
sausta. Kadulla on alle 1% pituuskaltevuus valtaosalla matkasta

Vehkalantie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka purkaa kadun keskikohdassa Veh-
kalanpolun kautta Kehä III:n (kt 50) tiealueella sijaitsevaan avouomaan ja itäpäässä
Härkähaantien kuivatusjärjestelmän kautta pois alueelta.

Tulvatilanteessa Vehkalantien tulvavedet purkavat länsipäässä Vehkalanpolun ja
itäpäässä Härkähaantien kautta alueen valtauomaan ja siitä edelleen pois alueelta.

Esteettömyys

Vehkalantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-
tason.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 1 700 000 euroa (alv 0 %), josta ka-
dunrakentamisen osuus on 1 370 000 euroa ja vesihuollon 330 000 euroa.

Muuta

Vehkalantien rakentaminen aloitetaan vuonna 2020.