



## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki  
Maankäytön ja ympäristön toimiala  
Kuntatekniikan keskus  
Katutekniikka

1 (2)

|                       |                                                          |          |                |
|-----------------------|----------------------------------------------------------|----------|----------------|
| Kohteiden nimet:      | <b>KANGASMÄKI VÄLILLÄ<br/>KENRAALINPOLKU–RIIPILÄNTIE</b> | Piir.nro | <b>57622-1</b> |
| Selostuksen laati:    | Marko Kelho<br>Suunnitteluinsinööri                      | Pvm:     | 25.10.2019     |
| Selostuksen hyväksyi: | Mikko Kettunen<br>Alueinsinööri                          | Pvm:     | 7.1.2020       |
| Tiedoksi:             | Tekninen lautakunta                                      |          |                |

### Kohde

Kangasmäki sijaitsee Lapinkylän (24) kaupunginosassa. Katusuunnitelma esitetään piirustuksessa 57622-1. Suunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Kivistö 2 (Kv 24.5.1999) mukainen.

### Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tämä katusuunnitelma koskee Kangasmäkeä välillä Kenraalinpolku–Riipiläntie.

Kangasmäki on vanha katu, joka sijaitsee pientaloalueella Lapinkylän kaupunginosassa. Kangasmäen pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Kangasmäen länsipuolella on Kanniston päiväkotia ja koulu.

Kangasmäen katurakenteet, valaistus ja kuivatus parannetaan ja uusitaan. Suunnitelma on sovitettu kaavanmukaiselle katualueelle.

### Liikenteellinen ratkaisu

Kangasmäki on päättävä tonttikatu. Kangasmäki liittyy lännessä Kenraalinpolkuun, joka on kevyen liikenteen väylä. Idässä Kangasmäki liittyy Riipiläntiehen. Riipiläntie on alueellinen kokoojakatu. Kangasmäen puolivälissä Kangasmäkeen liittyy pohjoispuolelta Kangasmäenkuja. Kangasmäenkuja on päättävä tonttikatu.

Kangasmäen katualueen leveys on 8–10 m. Ajoradan leveys vaihtelee 4–4,5 m. Suunnittelukohteen länsipäässä ajorata kapenee ja jatkuu 3 m leveänä jalankulku- ja pyörätienä Kenraalinpolun liittymään.

Suunniteltu ratkaisu on Kuntatekniikan keskuksen liikennesuunnittelun yleisten periaatteiden mukainen.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, tonttiliittymät sekä jalankulku- ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot rakennetaan harmaasta graniitista. Osa katualueella sijaitsevasta puustosta poistetaan. Vierialueille istutetaan nurmikko.

# KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki  
Maankäytön ja ympäristön toimiala  
Kuntatekniikan keskus  
Katutekniikka

2 (2)

## Valaistus

Katuvalaistus uusitaan kuusi metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan vierialueille.

## Tasaus ja kuivatus

Uusi tasaus noudattaa pääosin nykyistä tasausta. Suunnittelukohde on yksipuoleisesti kalteva. Hulevedet johdetaan Kenraalinpolun hulevesiviemäriin.

## Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

## Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä 261 000 € (alv 0 %).

|            |           |       |
|------------|-----------|-------|
| Katu       | 199 000 € | 76 %  |
| Vesihuolto | 62 000 €  | 24 %  |
| Yhteensä   | 261 000 € | 100 % |

## Muuta

Kangasmäki on alustavasti mukana vuoden 2021 rakentamisohjelmassa.