

TYÖOHJELMA 2020

Liikenteen aluesuunnittelu ja
Liikennejärjestelmäsuunnittelu



Alueellinen liikennesuunnittelu

- Asemakaavoituksen liikennesuunnittelu kaavoitusohjelman mukaisesti
 - mm. keskusta-alueet Aviapolis, Hakunila, Kivistö, Korso, Myyrmäki, Tikkurila
- Tie- ja rakennussuunnitelmien laatiminen
 - mm. vt 3 (Kannelmäki - Kaivoksela), vt 4 (kehä III - mt 148), vt 7 (Länsimäki), kehä III (Askisto), kehä III (Vantaankoski - Pakkala)
- Liikenteenohjaussuunnitelmien laatiminen kadunsuunnittelukohteisiin
- Liikenteenohjaussuunnitelmien muutokset vastaamaan uusia tarpeita mm. tieliikennelain uudistus 1.6.2020
- Tilapäiset liikennejärjestelyt mm. katutyömaat, tapahtumat
- Rakennuslupalausunnot
- Lausunnot muille viranomaisahoille esim. tiesuunnitelmista



Ohjeistus ja kehittäminen



- MATTI-toiminnanohjausjärjestelmän ja tietomallipohjaisen suunnittelun käyttöönotto
- Laaditaan Vantaan liikennejärjestelmän kehittämisohjelma
- Määritellään ja toteutetaan uuden tieliikennelain 1.6.2020 edellyttämät toimenpiteet
- Päivitetään katualueita koskevat tyyppipiirustukset vastaamaan uusia suunnitteluohjeita ja uudistuvaa tieliikennelakia
- Osallistutaan Vantaan yleiskaava 2020:n viimeistelyyn liikenteen osalta
- Suunnitellaan myönteisen erityiskohtelun ohjelman toimenpiteitä
- Osallistutaan pääkaupunkiseudun liikenteenhallinnan kehittämisyhteistyöhön

Kestävä liikkuminen ja ympäristöasiat

- Resurssiviisauden tiekartan toimenpiteet liikenteen osalta
- Meluselvitysten teettäminen
- Melu- ja ilmanlaatuasioiden konsultointi
- Seudulliseen ja kaupungin sisäiseen melu- ja ympäristötyöhön osallistuminen



Älykäs ja tulevaisuuden liikuminen

- Parannetaan älyliikennevalmiutta kehittämällä olemassa olevia järjestelmiä:
 - Kehitetään liikenteen ohjauksen tietoliikenneverkkoa ja uusitaan laitekantaa
- Älykkään liikenteen ohjauksen kehittäminen:
 - Pyritään avaamaan rajapintoja automaattibussikokeiluja ja muuta t&k-toimintaan varten
- Kehitetään C-ITS-palveluja yhdessä muiden kaupunkien sekä valtion kanssa osana Nordicway3-hanketta
- Tehdään pieniä teknologiakokeiluja (esim. konenäön hyödyntäminen liikenteen ohjauksessa)



Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen 1/2

- Kävelyn olosuhteiden edistäminen sisältäen myös esteettömyyden edistämisen
- Koulureittien sujuvuuden ja turvallisuuden kehittäminen
- Pyöräilyn toimenpideohjelman laatiminen
- Pyöräilyn edistämistyöryhmän (Poljin-ryhmä) kehittäminen
- Pyöräilyn tavoiteverkon ja yhteyspuutteiden määrittely
- Uusien kävelyä ja pyöräilyä tukevien katuratkaisujen pilotoiminen
- Kaupunkipyöräjärjestelmän kehittäminen



Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen 2/2

- Pyöräilyn laatukäytävät
 - Tikkurila-Korso toteutuksen loppuunsaattaminen
 - Tikkurila-Hakunila suunnittelun edistäminen tavoitteena toteutuksen valmistuminen v. 2020
- Yleiskaavan mukaisten pyöräilyn baanojen yleissuunnittelu osana kaavoitusta
- Pyöräpysäköinnin kehittäminen joukkoliikenteen liityntäpaikoissa ja keskusta-alueilla
- Seudullinen yhteistyö mm. HSL:n Kävelyn ja pyöräilyn seuranta- ja ohjausryhmässä
- Nopeat pyöräliikenteen ja jalankulun edistämistoimet yhteistyössä HSL:n kanssa





Joukkoliikenteen toimintaedellytykset



- Uusien runkolinjojen infran kehittämistoimenpiteet
 - Runkolinjojen pysäkkien määrittäminen yhdessä HSL:n kanssa
 - Runkolinjojen keskeisten vaihtopaikkojen kehittäminen
- Pysäkkien laatutason parantamiskohteiden suunnittelu vuodelle 2021
- Sähköbussien latausinfran suunnittelu
 - Valmistellaan latauspalvelun puitesopimuksen kilpailutus yhdessä HSL:n kanssa (HSL hankkii)
 - Osallistutaan latauslaitteiden toteutussuunnitteluun kohteina Tikkurilan terminaali, lentoaseman terminaali sekä Raappavuorentien päätepysäkki
 - Varmistetaan latausinfraan varautuminen terminaalien suunnittelussa (Korso, Kivistö)
- Selvitetään pääkatuverkon täydentämisen vaikutus joukkoliikenteen kustannuksiin ja palvelutasoon.



Joukkoliikenteen yhteistyö



- Seudullinen yhteistyö
 - mm. Joukkoliikenteen laatukäytävät (JOULA), sähköbussihankkeiden laajennettu johtoryhmä (eKEKO)
- Sähköbussien alustavan toteutusaikataulun laatiminen HSL:n kanssa
 - HSL vetoinen työ, jossa selvitetään mihin, milloin ja miten paljon Vantaalle tulee sähköbusseja lähivuosina
- Yhteistyö HSL:n linjastosuunnittelussa ja asukasvuorovaikutuksessa sekä lausunto HSL:n talousarviosta
- HSL:n asiakastyytyväisyystutkimukset (kevät ja syksy 2019) TELAan

Vantaan ratikka

- Yleissuunnitelman tarkennukset (esim. pyöräilyn järjestelyt, katukuvan laatu ja vihreys)
- Lisäselvitykset (esim. akkukäyttöisyys, varikko, liityntäpysäköinti)
- Tarkemman suunnittelun aloitus
 - Suunnitteluhankinnan kilpailutus
 - Ratakujan tunneli
 - Katusuunnittelu
- Osallisuus- ja viestintäsuunnitelma
 - Viestintä asukkaille, yrityksille, sidosryhmille ja kaupungin organisaatiolle
- EU-tuen haku jatkosuunnittelua varten





Liikenneturvallisuus



- Liikenneturvallisuuden toimenpideohjelma, johon kerätään liikenneympäristöön kohdistuvat parantamistoimenpiteet
- Liikenneturvallisuustyöryhmä koordinoi liikenneturvallisuustyön kehittämistä kaupungin eri toimialoilla
- Liikenneonnettomuuksien seuranta, Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2019 -raportti
- Vuonna 2021 toteutettavien liikenneturvallisuus- ja esteettömyyskohteiden määrittely ja suunnittelu

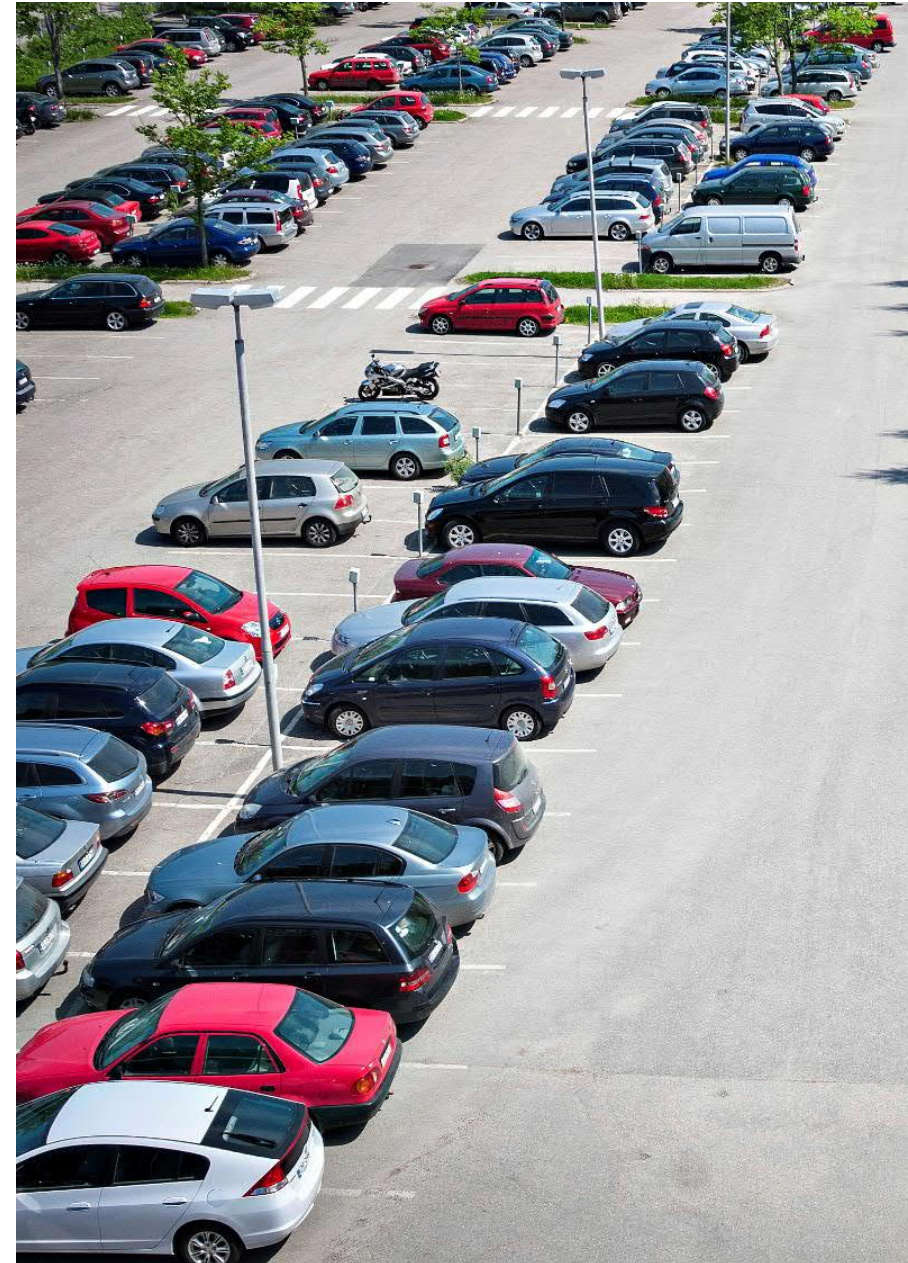
Liikennevalot

- Liikennevalojen laitekannan kehittäminen
 - Uusitaan 25 risteyksen vanhentuneet ohjauslaitteet
- Liikennevalosuunnittelukohteet
 - Kadunsuunnittelu
 - Liikenneturvallisuuskohteet
 - Kävelyn ja pyöräilyn edistämiskohteet
- Lisätään joukkoliikenne-etuuksia uuden HSL-etuusrajapinnan valmistuttua
- Pilotoidaan hälytysajoneuvojen etuuksia (Asolanväylä, Koivukylänväylä)
- Liikennevalodokumentaation digitointi saadaan valmiiksi



Pysäköinti

- Pysäköintipolitiikan laatiminen jatkuu
 - Kaupungin omistaman julkisen pysäköinnin periaatteet
 - Pysäköinnin maksullisuus ja aikarajoitukset
 - Yhteiskäyttöautojen ja sähköautojen pysäköinti, raskaan liikenteen pysäköinti
 - Liityntäpysäköinti ja liikkumisen hubit, pyöräpysäköinti
 - Pysäköintinormien tarkistus
 - Pysäköinnin tulevaisuus ja teknologia
- Selvitellään pysäköintiyhtiön perustamista
- Haetaan ratkaisuja kodinhoitajien pysäköintiongelmaan ja kaupungin toimivuuteen
- Kehitetään liityntäpysäköinnin reaaliaikaista tilannekuvaa
- Rajoitetaan liityntäpysäköinnin käyttö vain joukkoliikenteen matkustajille (ensimmäiset alueet)
- Pysäköinnin ohjausjärjestelmien suunnittelu



Liikennetutkimukset

- Parannetaan liikennetiedon saatavuutta:
 - Valmistellaan liikennetietopalvelimen hankintaa yhteistyössä tietohallinnon kanssa
 - Tavoitteena liikenteen tilanne- ja tilastokuvien kehittäminen sekä datan keruun automatisointi
- Laaditaan suunnitelma liikennetiedon kehittämiseksi
- Liikennelaskennat
 - Autoliikenne, pyöräliikenne, joukkoliikenteen osalta HSL-yhteistyö
- Liikenneselvitysten liikenne-ennusteet
- Liikennebarometri 2020
- HSL:n tutkimusten analysointi Vantaan kannalta



Vuorovaikutus



- Asukasvuorovaikutus: kyselyiden ja/tai asukastilaisuuksien järjestäminen tärkeimmistä aihepiireistä.
- Sähköisen palautejärjestelmän tehokas hyödyntäminen.
- Ratikan vuorovaikutus