



Svar på Maija Rautavaaras och Eija Liinakoskis och 33 andra ledamöters motion om bullerskydd till Kila

VD/7550/00.02.00.03/2019

HP/HW/HK/ NJ/KW

Maija Rautavaara och Eija Liinakoski samt 33 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Det finns ett stort kluster med verksamhet inom industri och cirkulär ekonomi på ett ca två kvadratkilometer stort område i Kila. I samma område bor över 400 personer. Staden måste garantera sina invånare en hälsosam och trygg boendemiljö.

Ur ett resurssmart perspektiv är det förnuftigt att förverkliga den cirkulära ekonomin i närheten av produktions- och etableringsobjektet. Men den ska förverkligas så att verksamheten inte medför oskäligen nackdelar för den närliggande bebyggelsen. Enligt undersökningar har buller en negativ effekt på hälsan.

I Kilaområdet finns i dagsläget ett naturligt bullerskydd i form av radarbacken i Månskensvägens riktning, en bullervall utmed Katrinevägen och bullerskydd som aktörerna själva uppfört. Områdets invånare upplever ändå att bullret är störande och skadligt.

Därför önskar vi undertecknade att Vanda undersöker möjligheterna att i samarbete med områdets aktörer bygga fungerande bullerskydd för att skydda den omkringliggande bebyggelsen från skadligt buller.”

Stadsfullmäktige 23.9.2019 § 12

Beslut:

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

Stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande i sitt svar:

I området Kila i Vanda finns flera funktioner som medför olägenheter för miljön. Dessutom orsakas buller av trafiken och Helsingfors–Vanda flygplats. I stadsdelen Kila bor omkring 420 personer och i Kesäskylä omkring 150 personer. Verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö lät år 2018 göra en utredning, 'Vantaan Kiilan alueen ympäristömeluselvitys', WSP Finland Oy 13.4.2018. I utredningen har den nuvarande bullersituationen i området undersökts. Bullersituationen kartlades kalkylmässigt och genom mätningar av miljöbullret på platser med buller. Vidare har det för området Kila utförts trafikbullermodelleringar och trafikbullerprognoser.

I bullerutredningen från år 2018 konstateras att medelljudnivåerna under dag- och nattetid, i de miljöbullermätningar som utförts, på samtliga mätningsplatser låg på nivå med riktvärdena eller underskred dessa. Utgående från mätningsdata och hörselintryck på platsen är höga flygbullernivåer gemensamt för alla mätningsplatser. Dessutom orsakar trafikbullret särskilt på Kvistvägen, Nykullavägen och Björkviks gård tydliga bullertoppar i mätningsplatsernas bullernivåer. I resultaten från varje mätningsplats konstaterades impulsartat (1%–6% av mätningarnas observationer) och smalbandigt (7%–26%) buller. I hörselobservationer på platsen iaktogs inget impulsartat eller smalbandigt buller.



Enligt rapporten kan de industriella funktionerna i utredningsområdet, utgående från den teoretiska utredningen, ställvis i bostadsbyggnadernas gårdsområden orsaka bullernivåer som överskrider riktvärdena för dagtid. Med tanke på det buller som orsakas av industrin ligger de tystare områdena utmed Katrinevägen, på avsnittet Kvarnbyvägen–Hansbergsvägen och i Koivikko bostadsområde. Utredningen av den sammanlagda verkan hos industrifunktionerna är dock en teoretisk utredning. I verkligheten är alla funktioner i området inte igång samtidigt.

Trafiken är den mest väsentliga källan till buller i området. De anläggningar som medför buller i området har beviljats egna miljötillstånd, i vilka det också har fastställts krav på bullerbekämpning. Utgående från de mätningar och utredningar som gjorts har man inte kunnat påvisa några tydligt identifierbara bullerkällor som skulle överskrida riktvärdena.

Eventuella konstruktioner för bullerbekämpning bör placeras så nära bullerkällan som möjligt. De industriella funktionerna i området ligger relativt långt från varandra i olika delar av området. Problemet kan inte skötas genom en centraliserad lösning, utan kräver tomtspecifika omfattande, massiva och höga konstruktioner för bullerbekämpning många riktningar.

Planeringen och byggandet av konstruktioner för bullerbekämpning måste alltid basera sig effekter som kan mätas och modelleras. Beskrivningen av det störande ljudet i området Kila är oklar och ljudets spridning i omgivningen är omfattande och sker i många riktningar, vilket gör det betydligt svårare att fastställa bekämpningsåtgärderna.

Eventuella konstruktioner för bullerbekämpning som byggs på stadens marker kunde utgöras av en bullervall eller ett bullerskydd som byggs i området Kesämetsä och höjningen av den nuvarande vallen i Hanskallio. I området Kesämetsä bör konstruktionen för bullerbekämpning placeras i närheten av gränserna till företagstomterna, på det skogsområde som ägs av staden. Byggandet begränsas av att ovan nämnda skogsområde utgör en del av den skogiga ekologiska förbindelse som är viktig med tanke på landskapet men också lokalt och som måste värnas. I generalplanen 2020 har Kesämetsä delvis markerats som luo-område. Detta kan försvåra byggandet av en bullervall.

Om ovan nämnda projekt görs fortsatta utredningar, där man eftersträvar en modellering av vilken nytta och vilka effekter byggandet av eventuella bullervallar har för bullersituationen i området och även av kostnaderna. Utredningen görs under år 2020.

Stadsstyrelsen 10.2.2020 § 26

Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge ledamoten Maija Rautavaaras och Eija Liinakoskis och 33 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med förslaget, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Stadsfullmäktige 24.2.2020 § 8

Stadsstyrelsens förslag:



Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

Beslut:

Förslaget godkändes.

Bilaga:

– Maija Rautavaaras och Eija Liinakoskis och 33 andra ledamöters motion om bullerskydd till Kila

Anvisningar för sökande av ändring: 1. Besvärsanvisning

Närmare information:

Henry Westlin, stadsingenjör, tfn 0400 417 436, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa).