



## Svar på Eve Rämös och 56 andra ledamöters motion om att anordna med social- och hälsovårdens parkeringstillstånd för anställda inom de hembaserade tjänsterna

VD/10159/00.02.00.03/2018

HP/HW/MH/JI/EA

**Eve Rämö** och 56 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”För att lösa parkeringsproblemen som hänger samman med hembesök för de hembaserade tjänsternas del bör man göra upp en praxis inom områden som administreras av staden.

I social- och hälsovården utförs arbete som inkluderar hembesök inom flera olika verksamheter. Hembaserat arbete är ett modernt arbetssätt som möter klienterna där hjälpen behövs. Ett hembaserat arbetssätt genererar inbesparingar i fråga om verksamhetslokaler. En betydande del av arbetet som utförs i hemmen består av att ta sig till platsen. Man rör sig dels med stadens bilar, dels med de anställdas egna bilar. I mån av möjlighet används kollektiva färdmedel. Vanda är dock ett vidsträckt område med långa resor. Problem som anknyter till parkering har diskuterats på flera håll och missförhållanden har förts fram.

Verksamhetsområdena måste nu utreda om det är möjligt att bevilja socialväsendets parkeringstillstånd för anställda som utför sitt arbete hemma hos klienterna. Ett dylikt parkeringstillstånd skulle tillåta gratis parkering i över en timme på områden som administreras av staden. Likaså måste man utarbeta praxis om att en bil försedd med ovan nämnda skylt kan överskrida den parkeringstid som angetts med trafikmärke. Ett utvidgande/avskaffande av tidsbestämmelsen skulle för sin del förbättra parkeringssituationen. I ett helhetsperspektiv skulle stadens parkeringstillstånd för personer som regelbundet utför hembaserat arbete spara arbetstid som kunde användas hos klienten. Den begränsade parkeringstiden begränsar också den tid som tillbringas hos klienten då hembesöket måste avbrytas, eller man mitt i allt måste gå ut och flytta bilen på grund av den begränsade parkeringstiden.

Då det är fråga om områden som administreras av staden bör detta ärende till denna del kunna lösas internt inom staden och i snabb ordning.”

### **Stadsfullmäktige 17.12.2018 § 26**

#### **Beslut:**

Stadsfullmäktige beslutar ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

---

#### **Verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö konstaterar i sitt svar följande:**

Inom ramen för den nuvarande lagstiftningen är det i praktiken omöjligt att för det offentliga stadsrummets del (gator, torg och parker) lösa frågan om allmänna parkeringstillstånd för enskilda användargrupper, som hemvårdare. Däremot bestämmer alltid markägaren eller -innehavaren om villkoren för parkering på privata områden, och då är det möjligt att skaffa ett tomtspecifikt parkeringstillstånd av markägaren eller -innehavaren (t.ex. privata bostadsaktiebolag eller tomter i Vanda som förvaltas av fastighetscentralen).



Kommunal parkeringsövervakning är myndighetsverksamhet som regleras i lagen om parkeringsövervakning. Den kommunala parkeringskontrollanten har enligt lag rätt att för felparkering påföra felparkeringsavgift på grundval av vägtrafik-, terrängtrafik- och räddningslagen. Stadens organ eller parkeringsövervakningen har inte befogenheter att bevilja parkeringstillstånd som skulle tillåta parkering i strid mot vägmärken eller annan lagstridig parkering på vägar eller privata områden där vägtrafiklagstiftningen tillämpas. De parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning som nämns i 28 b § i vägtrafiklagen beviljas av polisen; andra parkeringstillstånd har inte inkluderats i vägtrafiklagens bestämmelser.

För att hemvårdarnas arbete ska vara produktivt och effektivt förutsätts att det finns möjlighet att parkera fordon i närheten av klientens hem. Detta gemensamma problem har varit känt redan i flera år och 2013 gjordes en större utredning i Vanda om hemvårdarnas parkering. Som slutsats konstaterade man då att det inte är ändamålsenligt att med tilläggsskyltar i gatuområdet reservera parkeringsplatser för hemservicens serviceproducenter, eftersom adresserna till de klienter som använder servicen är utströdda på olika håll i staden och adresserna inte är bestående. Trafiktekniskt lämpliga parkeringsplatser som märkts ut av staden skulle i vilket fall som helst kunna ligga onödigt långt från ett objekt, då objekten skiftar. På grund av hemvårdarnas rörliga arbete skulle "öronmärkta" parkeringsplatser dessutom stå tomma största delen av tiden och därför inte stå till förfogande för alla kommuninvånare, vilket inte direkt är någon effektiv användning av gaturummet. Varje parkeringsplats som finns i ett gatuområde orsakar också tilläggskostnader för vinterunderhåll.

Som en bra praktisk lösningsmodell för parkering infördes i Vanda hösten 2017 ett parkeringstillstånd för bildelningsbilar, vilket gör det möjligt att parkera på platser som markerats med separata tilläggsskyltar utan att betala parkeringsavgift eller iakttä en förpliktande tidsbegränsning i ett vägmärke, under högst 48 timmar. Platser som reserverats för bildelningsbilar har märkts ut i de avgiftsbelagda centrumområdena i Dickursby, Myrbacka och Kivistö. I och med att de avgiftsbelagda områdena blir fler och antalet bildelningsbilar ökar i framtiden kommer också antalet platser enligt ovan att utökas. Stadsingenjören har på ansökan beviljat fordonsspecifika tillstånd också för bildelningsbilar som kör i stadens tjänst, bl.a. för att underlätta hemvårdarnas dagliga arbete.

Kommunalteknikcentralen har under loppet av januari 2019 samlat in data om felparkeringsavgifter som påförts hemvårdarnas fordon. Utgående från denna data undersöker man om det finns sådana gatupartier vars parkeringsarrangemang skulle kunna förbättras med tanke på hemvårdarnas arbete. Som en slutsats har man redan beslutat att förse hemvårdarnas fordon med fasta parkeringsskivor för att minska antalet felparkeringsavgifter.

Det vore ändamålsenligt att förbättra samarbetet mellan verksamhetsområdena med en ny operativ modell, där sakkunniga vid kommunalteknikcentralen och hemvårdarnas chefer regelbundet går igenom hemvårdens parkeringsbehov och problem som har uppstått. Från början av år 2019 har parkeringsövervakningen varit en del av kommunalteknikcentralen, vilket möjliggör ett ännu bättre samarbete mellan trafikplanerare och parkeringsövervakningen.

**Stadsstyrelsen 11.2.2019 § 21**

**Förslag av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:**

Stadsstyrelsen beslutar att



- a) ge Eve Rämö och de 56 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med kommunal teknikcentralens förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

## **Beslut:**

Stadsstyrelsen beslutade enhälligt att remittera ärendet för beredning.

---

**Verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö** konstaterar i sitt svar följande:

Under beredningen av svaret och de nödvändiga åtgärderna har statsrådet berett ny lagstiftning för att underlätta hemvårdens parkering i hela landet. Kommunikationsministeriet begär för närvarande om utlåtanden om ett tillägg i den nya vägtrafiklagen som avses träda i kraft 1.6.2020.

I lagförslaget regleras om en möjlighet för hemvårdspersonal att avvika från parkeringsbegränsningarna överallt på finska fastlandet. Parkeringsmöjligheterna skulle förbättras på samma sätt som för närvarande har bestämts om parkering för personer med funktionsnedsättning. Hemvårdspersonal skulle med ett parkeringstillstånd som beviljats av kommunen få parkera på en avgiftsbelagd plats utan att betala avgift, oberoende av en begränsning som angetts med vägmärke, och i ett område där parkering är förbjuden enligt vägmärke. Med tillståndet skulle det vara möjligt att parkera längre än begränsat i ett område där parkeringens maximala tid begränsats. Parkeringstillståndet skulle också göra det möjligt att parkera också på andra platser än markerade parkeringsplatser på en gårdsgata. I ett område där tilläggsskylten "servicekörning tillåten" gäller skulle det vara möjligt att köra och parkera fordon. Tillståndet skulle beviljas en anställd inom hemvården eller ett företag, en förening eller en offentlig sammanslutning som tillhandahåller hemvårdstjänster för produktion av hemservice och hemsjukvård.

Ett lagförslag i enlighet med propositionen skulle på ett betydande sätt göra det lättare att möta hemvårdarnas parkeringsutmaningar.

Kommunal teknikcentralen har för sin del under loppet av hösten 2019 berett en strategisk helhetsplan i anslutning till parkering, vilken man har som avsikt att föra till de förtroendevalda för behandling i början av år 2020. I en temaworkshop som organiserades i anslutning till arbetet tog man tillsammans med representanter för hemvården fram idéer om hur man kan försöka minska parkeringsproblemen med ett pilotprojekt som startar under loppet av år 2020. När av pilotprojektet genomförs ska den eventuella lagändringen tas i beaktande.

Det är meningen att pilotprojektet består av två arrangemang som också underlättar för hemvården.

- Parkeringsplatser som reserveras för bildelningsbilar som betjänar hemvårdarnas behov, i objekt som fastställts av hemvårdspersonalen. Det finns uppskattningsvis några tiotal sådana objekt.
- Centrumområdenas parkeringsområden vid skolor och daghem utnyttjas kvällstid också för annat parkeringsbruk. Med annat bruk avses t.ex. hemvård, evenemangsarrangemang eller gästparkering för de närliggande bostadsbolagen. Avsikten är att ca tio parkeringsområden vid stadens verksamhetslokaler tas med i pilotprojektet.

Kommunal teknikcentralen samordnar de åtgärder som behövs tillsammans med hemvården, bildningsväsendet, parkeringsövervakningen, fastighetscentralen och IT-administrationen.

På lång sikt blir hemvårdens situation lättare också tack vare den anvisning för dimensionering av parkeringen som stadsplaneringsnämnden fastställt 11.6.2018, vilken förutsätter att man i anslutning till



nya bostadshus i närheten av trapphusen reserverar minst 1 bilplats/5000 kvadratmeter våningsyta för kortvarig serviceparkering och hemvårdens parkering.

## **Stadsstyrelsen 11.11.2019 § 22**

### **Förslag av biträdande stadsdirektören för verksamhetsområdet för markanvändning, byggnad och miljö:**

Stadsstyrelsen beslutar att

- a) ge Eve Rämö och de 56 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med kommunalteknikcentralens förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

### **Beslut:**

Stadsstyrelsen beslutade enhälligt att remittera ärendet för beredning.

---

### **Stadsmiljöns verksamhetsområde konstaterar följande i sitt svar:**

Regeringen föreslog 30.1.2020 att vägtrafiklagen ändras så att parkeringen för personal inom hemvården och motsvarande tjänster i hemmet underlättas. Ändringarna föreslås i den nya vägtrafiklagen som träder i kraft 1.6.2020.

Lagen föreslås bli ändrad så att hemvårdspersonal får möjlighet att avvika från parkeringsbegränsningarna överallt på finska fastlandet. Parkeringsmöjligheterna skulle huvudsakligen förbättras på samma sätt som för närvarande har bestämts om parkering för personer med funktionsnedsättning. Den föreslagna regleringen skulle möjliggöra parkering utan tidsgräns och avgift på parkeringsplatser i kommunens gatunät. Dessutom skulle det vara möjligt att parkera på en gata där parkering förbjudits med vägmärke C38 (parkeringsförbud) eller vägmärke C39 (parkeringsförbudszon). Utöver detta skulle det vara möjligt att på en gårdsgata också parkera på en annan parkeringsplats på än en plats som markerats med vägmärke.

Trots förbud enligt vägmärke H25 (servicekörning tillåten) skulle det vara möjligt att i dess verkningszon köra och parkera fordon som försetts med hemvårdens parkeringstillstånd. För hemvårdens parkering skulle det i fortsättningen behövas ett parkeringstillstånd som beviljas av kommunen. Tillståndet skulle beviljas åt en anställd inom hemvården eller ett företag, en förening eller en offentlig sammanslutning för utförande av kommunens lagstadgade social- och hälsovårdstjänster. Tillstånden produceras och lämnas ut av staden.

Hemvårdens parkeringstillstånd skulle emellertid inte berättiga till parkering på gårdsområden utanför fastighetsgatorna. Av denna anledning har man i Vanda preliminärt planerat samarbete mellan fastighetsförvaltningsförbundet, disponenter, husbolag, privata parkeringsövervakningsbolag och stadens olika verksamhetsområden. Målet med detta är att stadens fordon som körs i arbetet eller personalens egna fordon skulle kunna parkera på husbolagens gårdar på ett smidigare sätt än idag. Också stadens parkeringsövervakning deltar i projektet, vilket för sin del ytterligare förstärker parkeringsövervakningens serviceroll.

## **Stadsstyrelsen 10.2.2020 § 23**

### **Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:**

Stadsstyrelsen beslutar att



- a) ge Eve Rämö och de 56 andra ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med kommunalteknikcentralens förslag, och
- b) föreslå för stadsfullmäktige att stadsstyrelsens svar antecknas för kännedom.

**Beslut:**

Förslaget godkändes.

---

**Stadsfullmäktige 24.2.2020 § 9**

**Stadsstyrelsens förslag:**

Stadsfullmäktige beslutar anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

**Beslut:**

Förslaget godkändes.

**Bilaga:**

– Eve Rämös och 56 andra ledamöters motion om att anordna med social- och hälsovårdens parkeringstillstånd för anställda inom de hembaserade tjänsterna

Anvisningar för sökande av ändring: 1 Besvärsanvisning

**Närmare information:**

stadsingenjör Henry Westlin, tfn 0400 417436, [fornamn.efternamn\[at\]vantaa.fi](mailto:fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)