



**Svar på Jarno Eskelinens, Otso Kivimäkis, Jari Jääskeläinens, Sveta Hiisku-Silvennoinens, Niilo Kärkis, Jussi Vähäkangas och 13 andra ledamöters motion om att grunda en återvinningscentral för ren jord**

VD/9010/00.02.00.03/2019

HP/HW/HK/LL/KW

**Jarno Eskelinen, Otso Kivimäki, Jari Jääskeläinen, Sveta Hiisku-Silvennoinen, Niilo Kärki, Jussi Vähäkangas** och 13 andra ledamöter lämnade in följande motion i enlighet med fullmäktiges arbetsordning:

”Byggandet har ökat och tilltar i rask takt i huvudstadsregionen. Samtidigt flyttas ofantliga mängder av jordmassor på många håll med hundratal lastbilar och åkerier lämpade för jordtransporter.

Lagring av rena jordmassor i Vanda är motiverat för att minska transportsträckorna, varigenom bränsleförbrukningen kan minskas och därigenom utsläppen och den tid som används för transporter, vilket förbättrar effektiviteten i byggandet och drar ner kostnaderna. Logistiskt sett är det mest effektiva naturligtvis att det inte behövs någon mellanlagring, utan att jordmassorna på en gång kan transporteras till rätt ställe, vilket naturligtvis inte alltid är möjligt.

Vi förutsätter att lagringsområdet ska ligga på en ”central” plats, så att körsträckorna blir så korta som möjligt inom Vandas område.

Vid mellanlagring i närheten av återvinningscentralen ökar den tunga trafiken, varför platsen måste vara central och tillgänglig, så att den inte stör den övriga trafiken i nämnvärd utsträckning. Vi kräver att staden i första hand utreder en plats för en återvinningscentral för marksubstanser på något annat håll än axeln Sjöskog-Kila, där det i generalplanen föreslås en uppsamlingsplats för jordmassor. Detta för att behovet av en station för återvinning av jordmassor är akut, medan ökningen av den tunga trafik som stationen medför inte kan styras till axeln Sjöskog-Kila förrän Ring IV blivit klar.

Om man via återvinningscentralen också återvinner rivningsmassor, måste man också övervaka renheten i dessa massor.

Vi kräver också en plan över på vilket sätt massorna cirkulerar, så att centralen inte blir en (bestående) mottagningsplats för ”överloppsjord”.

## **Stadsfullmäktige 11.11.2019 § 13**

### **Beslut:**

Stadsfullmäktige beslutade att ta upp ärendet till behandling och sända fullmäktigemotionen till stadsstyrelsen för beredning.

---



**Stadsmiljöns verksamhetsområde** konstaterar följande i sitt svar:

Verksamhetsområdet kan genom general- och detaljplanering, tomtöverlåtelse och eget byggande främja en resurssmart verksamhet. Verksamhetsområdet håller som bäst i anslutning till målet att vara klimatneutral 2030 och vägkartan för resurssmarthet på att genomgående utveckla hanteringen av jordmassor. Ett nytt verksamhetsprogram för hanteringen av jordmassor i Vanda är som bäst ute för kommentarer, av vilket en del handlar om utvecklingen av områden lämpliga för återvinning av jordmassor.

Jungfruliga marksubstanser som ersätter överloppsjord som återvinns samt återvinningen borde alltid vara ett bättre alternativ både med tanke på ekonomin och miljön. Utöver utnyttjandet av återvinningsjord har betong- och tegelmaterial som krossats i samband med rivningen av stadens verksamhetslokaler redan använts i stadens egna projekt där det byggs infrastruktur för att ersätta naturmaterial.

De som upprätthåller återvinningscentraler för återvinningsmaterial i Vanda utgörs numera privata företag och aktörer. I Vanda verkar endast en mottagningsplats för rena marksubstanser som upprätthålls av staden, Petiktoppens (tidigare Långmossen) utfyllnadsbacke. Petiktoppen är numera endast avsedd för mottagande av överloppsjord, tillsvidare har området inga funktioner eller områden för återvinning och återanvändning av jordmassor. Man planerar nu en utvidgning av Petiktoppen och som bäst görs en miljökonsekvensbedömning av projektet (MKB). I samband med miljökonsekvensbedömningen utreds, utöver utvidgningen av utfyllandsbacken, också ett område för mellanlagring och hantering av återvinningsmaterial som utnyttjas vid byggande. Området skulle vara lämpligt för återvinningsfunktioner för massor.

För tillfället planeras ett helt nytt återvinningsområde för jordmassor, bl.a. i Backas, där området för den framtida snöupplagsplatsen vid Snöspåret också kommer att utnyttjas för återvinning av jordmassor. Samtidigt byggs snöupplagsplatsens kantkonstruktioner med återvinningsmaterial. Markområden lämpliga för återvinningsverksamhet söks också längs den framtida spårvagnslinjen.

Markområden som administreras av staden kan också överlåtas för tillfälligt återvinningsbruk. Staden grundbereder och förbereder markområden i överlåtelsekick för tomtförsäljning. Innan marken säljs kan planlika områden användas för återvinning av jordmassor.

Man strävar också efter att effektivisera återvinningen av jordmassor via handelsplatstjänster. Staden har redan utnyttjat återvinningsjorvar via Maapörssi på webben. Via Maapörssi återvinns rena överskottsJORVAR och rivningsmaterial för professionella och privata markbyggares behov.

Vanda deltar också i projektet SeutuMaisa som genomförs av Samkommunen Helsingforsregionens miljötjänster (HRM). Projektets målsättning är att skapa en gemensam regional informationsresurs och ett datasystem som bygger på geografisk information för att administrera jordmassor i huvudstadsregionen.

**Stadsstyrelsen 10.2.2020 § 24**

**Förslag av biträdande stadsdirektören för stadsmiljöns verksamhetsområde:**  
Stadsstyrelsen beslutar



- a) ge ledamöterna Jarno Eskelinen, Otso Kivimäki, Jari Jääskeläinen, Sveta Silvennoinen-Hiisku, Niilo Kärki, Jussi Vähäkangas och de 13 ledamöter som undertecknat motionen stadsstyrelsens svar i enlighet med Stadsmiljöns förslag, och att
- b) föreslå för stadsfullmäktige att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

**Beslut:**

Förslaget godkändes.

---

**Stadsfullmäktige 24.2.2020 § 11**

**Stadsstyrelsens förslag:**

Stadsfullmäktige beslutar att anteckna stadsstyrelsens svar för kännedom.

**Beslut:**

Förslaget godkändes.

**Bilaga:**

– Jarno Eskelinens, Otso Kivimäkis, Jari Jääskeläinens, Sveta Hiisku-Silvennoinens, Niilo Kärkis, Jussi Vähäkangas och 13 andra ledamöters motion om att grunda en återvinningscentral för ren jord

Verkställighet: juridiska ärenden och beslutsberedning, förslag till fullmäktige

Anvisningar för sökande av ändring: 2. Besvärsförbud

**Närmare information:**

stadsingenjör Henry Westlin, tfn 0400 417 436, (fornamn.efternamn[at]vantaa.fi)