

Prismajohtaja Jouko Niskanen
jouko.niskanen@sok.fi

Meluvalitukseen liittyvä neuvottelu ja tarkastus

Ajankohta ja paikka	23.5.2019, Prisma Tikkurila, Unikkotie 13 (01300 Vantaa)
Osallistujat	Jouko Niskanen, prismajohtaja, HOK-Elanto Vesa Viljanen, johtava ääniasiantuntija, Noisere / NoiseControl Saara Juopperi, johtava ympäristötarkastaja Vantaan ympäristökeskus Tiina Nieminen, ympäristötarkastaja, Vantaan ympäristökeskus
Tausta	Prisma Tikkurilan aamuisin klo 5-7 tapahtuvasta lastaustoiminnasta ja siitä aiheutuvasta melusta on tullut useita valituksia Vantaan ympäristökeskukseen (13.12.2018, 24.1.2019, 28.3.2019, 29.3.2019, 1.4.2019, päivittäistä raportointia melusta 3.-5.4.2019 ja 24.4.2019). Meluvalitukset ovat koskeneet asuintoihin sisälle kantautuvaa melua, kuten rullakoiden räminää ja lavojen raahausta, kuorma-autojen peruutuspiippausääntä, rekkojen tyhjäkäyntiä sekä kylmä-/lämminkompressorin ääntä sekä lastauslaiturin jätepuristimen käytöstä lähtevää ääntä. Vantaan kaupungin ympäristönsuojelumääräysten 24 § mukaan ”Erityisen häiritsevää melua aiheuttavien koneiden ja laitteiden käyttö sekä erityisen häiritsevää melua aiheuttavat toiminnot on kielletty ulkona asuin-, potilas- tai majoitushuoneistojen läheisyydessä yöaikaan klo 22.00–07.00 sekä sunnuntaisin ja yleisinä juhlapäivinä ennen klo 10.00 ja klo 22.00 jälkeen”. Määräyksen noudattaminen edellyttää joko tavarantoimitus-aikataulujen muuttamista tai meluhaittaa vähentävien teknisten toimenpiteiden tekemistä.
Lastaustoiminta ja melulähteet	Neuvottelussa käytiin läpi lastaustoimintaa. Prisman henkilökunta aloittaa työt klo 5 ja vähän ennen klo 7 tulee Inex Partners Oy:n kuljetus puoliperävaunurekalla sekä mm. leipomoiden pienkuljetukset kuorma- ja/tai pakettiautoilla. Klo 6-7 tulee yhteensä noin viisi tavarantoimituskuljetusta. Prisma Tikkurila aukeaa asiakkaille klo 7.



Inex Partners Oy on SOK:n omistama logistiikkayhtiö, joka ostaa kuljetuspalvelut, mutta myös muut tavarantoimittajat tuovat tavarakuormia.

Viljanen on tehnyt taustatyötä ja selvittänyt merkittävimmät melulähteet lastauslaiturilla ja parkkihallissa. Viljanen on keskustellut meluasiasta kahden naapurin, kahden kuljettajan sekä kahden henkilökunnan edustajan kanssa.

Viljanen on selvityksessään todennut tavaratoimituksen ja lastauksen melulähteinä lastauslaiturien jätepuristimen, lastaussillan metallisen nostolevyn, äänen heijastumisen lastausalueen seinärakenteista, parkkihallin sisäänmenon metallilevyt, rullakoiden nailonpyörät sekä kuorma-autojen peruutusvaroitussäänät ja ohjaamon päällä oleva kylmäkompressorin.

Tarkastus

Käytiin tarkastamassa lastauslaiturialue.

Jatkotoimenpiteet

Sovittiin, että Viljanen laatii ratkaisuehdotuksen melua vaimentavista teknisistä ratkaisuista ja aikataulusta HOK-Elannolle (Simo Laurilalle).

Ratkaisuehdotuksen pohjalta Prisma Tikkurila päättää toteutettavat toimet ja lähettää meluntorjunnan teknisten toimenpiteiden suunnitelman ja aikataulun ympäristökeskukselle hyväksyttäväksi (osoitteeseen ymparistotarkastajat@vantaa.fi).

Meluntorjuntasuunnitelma toimitettu ympäristökeskukseen 6.6.2019. Ympäristövalvonta on hyväksynyt suunnitelman ja siinä esitetyt meluntorjuntatoimet.

Meluntorjuntatoimenpiteet sovittiin toteutettavaksi kesän 2019 aikana.

Tämä muistio korvaa aiemmin lähetetyn (29.5.2019).

Tiina Nieminen
ympäristötarkastaja
puh. 043 82 56 813



sähköposti: tiina.nieminen@vantaa.fi

Maankäyttö, rakentaminen ja ympäristö
Ympäristökeskus
Vantaan kaupunki

Tiedoksi

Vesa Viljanen, vesa.viljanen@noisecontrol.fi