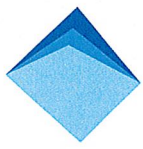


Prisma Tikkurila
Prismajohtaja Jari Kättö
jari.katto@sok.fi

Meluvalituksiin liittyvä havaintokäynti

Ajankohta ja paikka	20.12.2019 klo 6.30-7.05, Unikkotie 16 jalkakäytävä (01300 Vantaa)
Osallistujat	Toni Heino, Vantaan ympäristökeskus Tiina Nieminen, Vantaan ympäristökeskus
Tausta	Prisma Tikkurilan (Unikkotie 13) arkeaamuisin klo 5-7 ja pyhäpäivien aamuisin ennen klo 10 tapahtuvasta lastaustoiminnan melusta on tullut useita valituksia Vantaan ympäristökeskukseen syksyn 2019 aikana (2.9., 20.11., 6.12., 13.12., 16.12. (kaksi erillistä valitusta koskien aamuyön sekä edellisillan klo 22-24 lastausmelua) ja 17.12.2019 (kaksi erillistä valitusta koskien aamuyön lastaustoimintaa sekä kylmä-/lämminkompressorin ääntä sekä jätepuristimen käyntiääntä). Lähimmät asuinkerrostalot ovat noin 35 metrin päässä (Unikkotie 16, C-talo) ja 45 metrin päässä (Unikkotie 16, D-talo) sekä 40 metrin päässä (Unikkotie 18). Prisma Tikkurilalla on käyty tarkastuksella ja pidetty neuvottelu 23.5.2019 tehtävistä meluntorjuntatoimenpiteistä, jotka on toteutettu kesällä 2019. Selvitykset toimenpiteiden toteuttamisesta (17.6.2019) ja vaikuttavuudesta (5.12.2019) on tehty ja toimitettu tiedoksi ympäristökeskukseen.
Havainnot lastaustoiminnasta	Havaintokäynnistä ei ilmoitettu etukäteen Prisma Tikkurilalle eikä tavarantoimittajille. Havainnoinnin aikana sää oli tyyni, ei sadetta. Havainnointi tehtiin katualueelta noin 10-20 metrin päässä lastauslaiturista Unikkotie 16 talon ja parkkialueen kohdalta. Yksi rekka oli pysäköitynä lastauslaiturille klo 6.30. Rekasta ei kuulunut ääntä, sillä moottori oli sammuksissa, eikä kylmäkompressorilla ollut päällä. Lastaustoimintaan liittyen oli kuultavissa yksittäisiä lastaukseen



liittyviä kolahduksia, vaimeaa rullakon työntämisen ääntä ja työntekijöiden puheääni. Lisäksi jonkin laitteen matala hurina oli kuultavissa lastauslaiturilta sisältä, silloin kun Unikkotiellä ei ollut liikennettä.

Lastauslaiturin vieressä oli väliaikainen kylmäkontti, jonka matala hurina kuului kadun toiselle puolelle.

Lastauslaiturille ajoi toinen rekka, mistä kuului peruutusääni (kesto n. 10 sekuntia) klo 6.45, jonka jälkeen rekan moottori sammutettiin. Kuorman purku kesti noin 5 minuuttia, jonka aikana oli kuultavissa vaimeaa rullakon työntämistä rekan sisällä ja betonista lastauslaituria vasten sekä lavojen nostelua.

Kolmas rekka peruutti lastauslaiturialueelle klo 6.52. Peruutusääni tai kylmäkompressori ei ollut päällä. Moottori sammutettiin. Tavarapurkua ei aloitettu.

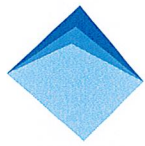
Muut melulähteet

Vaihtomattopalvelun rekka peruutti klo 6.51 parkkihallin eteen jalkakäytävälle, mistä kuului peruutusääni (kesto n. 5 sekuntia). Ajon jälkeen moottori sammutettiin. Kuljettaja kolautti oven kiinni. Rekan peräluukun avaamisesta ei kuulunut ääntä. Kuljettaja rämäytti rullakkoa rekan sisällä ja työnsi rullakkoa lyhyen matkaa jalkakäytävää pitkin parkkihalliin sisälle, mistä kuului rämisevää ääntä (kesto n. 20 sekuntia).

Lastauslaiturin edessä seisojien lisäksi jätteenkuljetusyrityksen kuorma-auto, jota hinausauto tuli hakemaan klo 6.55. Hinausautosta kuului peruutusääni ja sen moottori jätettiin päälle. Tyhjäkäynti jatkui klo 7 jälkeen.

Havainnoinnin aikana Unikkotietä liikennöi useita henkilöautoja ja raskasta liikennettä sekä busseja, joista kuului moottorin käyntiääniä sekä jarrutusääniä. Prisman parkkihalliin ajoi useita henkilöautoja ennen klo 7. Myös Talvikkien liikenne kuului havaintopaikalle selkeästi peittäen osin alleen lastaustoiminnan äänet.

Viereisen työmaan sementti-autosta kuului peruutusääni klo 7.01.



Yhteenveto	Havainnointijakson aikana aistinvaraisesti arvioituna Prisma Tikkurilan lastaustoiminnan melu ei ole erityisen häiritsevää. Tarkkailun aikana tavarakuormia tuoneita rekkoja tuli lastauslaiturille yhteensä kolme. Yhdestä rekasta kuului peruutusääni muutamien sekuntien ajan. Kaikkien rekkojen moottorit sammutettiin. Lastaustoimintaan liittyvät yksittäiset kolahdukset ja rullakoiden siirtämiset olivat kuultavissa Unikkotien toiselle puolen, mutta ne peittyivät pääosin bussien aiheuttaman liikennemelun alle. Unikkotien varrella lastauslaiturin edustalla ja läheisyydessä oli myös muuta raskasta liikennettä, josta aiheutua melua. Myös Talvikkitien liikenne kuului havainnointipaikalle.
Toimenpiteet	Saapuneiden meluvalitusten takia pyydetään vielä selvitys Prisma Tikkurilalta lastaustoiminnasta.
	 Tiina Nieminen ympäristötarkastaja puh. 043 82 56 813 tiina.nieminen@vantaa.fi Kaupunkiympäristö/Ympäristökeskus Vantaan kaupunki
Liitteet	Valokuvat 2 kpl
Tiedoksi	Vesa Viljanen, vesa.viljanen@noisecontrol.fi



Kuva 1. Lastauslaiturilla tavaratoimituksia tuovat rekka-autot (kuvattu 20.12.2019 klo 6.45).



Kuva 2. Vasemmassa laidassa rekka-autot lastauslaiturilla ja keskellä valkoinen kylmäkontti. Kuvan oikeassa laidassa jätteenkuljetusyrityksen kuorma-auto ja hinausauto (kuvattu 20.12.2019 klo 7.03).