



Ympäristönsuojelulain mukainen meluhaitta-asia / Prisma Tikkurilan lastaustoiminnan melu, Unikkotie 13, 01300 Vantaa

VD/2356/11.03.00.01/2020

KR / TN / MRA

Asia

Ympäristölautakunnalle on tullut 13.12.2018 kirjallinen yhteydenotto Prisma Tikkurilan (Unikkotie 13, 01300 Vantaa) lastaustoiminnan aiheuttamasta meluhaitasta.

Tausta

Meluhaitta-asia on tullut vireille 13.12.2018. Ympäristökeskukseen tulleissa yhteydenotoissa lähiasukas on valittanut asuntoonsa sisälle kuuluvasta lastausmelusta, kuten rullakoiden räminästä ja kuormalavojen raahauksesta, kuorma-autojen peruutus-piippausäänistä ja kylmä- ja lämminkompressorin äänestä, moottorin käyntiäänestä, painetärinästä sekä jätepuristimen käyntiäänestä. Erityisen häiritseväksi melu on koettu, koska se ajoittuu aamuyölle klo 5-7 taloyhtiöiden hiljaisuusaikaan ja melu kuuluu "tärinänä ja äkillisinä piikkeinä asuinympäristön muutoin hiljaiseen aikaan". Yhteydenottojen mukaan lastaustoimintaa tehdään toisinaan myös sunnuntai- ja pyhäpäivien aamuisin ennen klo 10 ja sunnuntai-iltaisin klo 20-24. Lisäksi meluhaittaa aiheutti joulusesongin takia lastauslaiturin viereen tulleen kylmäkontin käyntiäänä.

Meluhaitasta on palautejärjestelmän kautta tullut valituksia 47 kpl. Sähköpostitse asiaan liittyen on tullut yhteydenottoja 54 kpl. Meluhaitasta on valittanut ja ottanut yhteyttä yksi henkilö. Hänen yhteydenoton (13.12.2018) perusteella meluhaitta-asia tuli vireille. Lastaustoimintaa ja siitä aiheutuvaa melua on selvitetty mm. tarkastuksin, havaintokäynnein ja melumittauksin. Lisäksi lastauslaiturilla on tehty melunvaimennustoimenpiteitä kesäkuussa 2019.

Prisma Tikkurila on toiminut vuosia samalla kiinteistöllä Tikkurilan keskustassa. Prisma on avoinna maanantaista sunnuntaihin klo 7-23. Päivän ensimmäiset tavarakuormat tuodaan lastauslaiturille arki-aamuisin klo 5.30-7, jolloin kuorma-autoja käy neljästä kuuteen päivästä riippuen. Yksi kuorma-auto tulee myös lauantaiaamuisin. Sunnuntaisin ei ole lastaustoimintaa. Kaupan lastauslaituri on Unikkotien puolella. Lastauslaituria lähimmät asuinkerrostalot ovat noin 35 metrin päässä (Unikkotie 16, C-talo) ja 45 metrin päässä (Unikkotie 16, D-talo) sekä 40 metrin päässä (Unikkotie 18). Unikkotie lastauslaiturin kohdalta ja lähimmät asuinkerrostalot sijoittuvat tiemelualueelle 60-65 dB ja 50-55 dB (päivä). Yöaikainen (klo 22-7) liikenteen aiheuttama melutaso lastauslaiturilla ja sen edustalla on 45-50 dB. Unikkotie 16:n talojen kohdalla yömelutaso on yli 45 dB.

Alue on yleiskaavassa keskustatoimintojen aluetta (C) ja Unikkotielle on osoitettu ohjeellinen joukkoliikenteen runkoyhteys. Asemakaavassa Prisma Tikkurilan (Unikkotie 13) kiinteistö sijaitsee liike- ja toimistorakennusten korttelialueella (K). Unikkotie 16:n taloyhtiön kaksi kerrostaloa sijaitsevat asemakaavassa asuntokerrostalojen korttelialueella (AK5) (voimaantulo 11.7.1974). Kerrostalot ovat valmistuneet vuonna 1964.

Toimenpiteet

Selvitykset, tarkastus ja meluntorjuntatoimenpiteet



Ympäristökeskus pyysi 13.12.2018-24.4.2019 tulleiden yhteydenottojen johdosta Prisma Tikkurilalta kirjalliset selvitykset lastaustoiminnasta. Selvitykset saatiin 21.12.2018, 31.1.2019, 8.2.2019 ja 13.4.2019. Selvitysten mukaan joulun aikaan toiminta lastauslaiturialueella ja tavaraliikenteessä on aktiivisempaa johtuen vilkkaammasta kaupankäynnistä. Prisman tavaraliikenne tapahtuu pääsääntöisesti klo 7-21 välisenä aikana. Jätepuristinta ei käytetä yöaikaan. Prisma Tikkurila teetti elokuussa 2017 äänitasomittauksen, jossa Unikkotie 16:n asuinrakennuksen edustalla todettiin suurimman yksittäisen äänilähteen aamun tunteina olevan ohiajavat bussit. Lastauslaiturin äänitaso ei ylittänyt mittauksessa liikenteestä ja muusta johtuvaa äänitasoa. Lisäksi Prisma Tikkurila on minimoinut parkkihallista johtuvia äänihaittoja varmistamalla ajoramppien saumalevyjen asianmukaiset kiinnitykset.

Ympäristökeskuksesta käytiin Prisma Tikkurilassa tarkastuksella ja pidettiin neuvottelu 23.5.2019, jossa käytiin läpi lastaustoiminta ja -aikataulu, merkittävimpiä äänilähteitä sekä lastauslaiturilla tehtävissä olevia teknisiä meluntorjuntatoimenpiteitä (tarkastusmuistio liitteenä). Esityksen meluntorjuntatoimenpiteistä laati Noisere Noisecontrolin konsultti ja melunvaimennusratkaisut toteutettiin ympäristövalvonnan hyväksymällä tavalla kesäkuussa 2019. Vanha metallinen nystyräpintainen tavarannostolevy poistettiin ja tilalle valettiin betonilaatta, jonka pinta tasattiin lastauslaiturin tasolle. Lisäksi ääniheijastuksen vaimentamiseksi laiturin takaseinän yläosaan ja kattoon asennettiin akustiikkalevyjä.

Konsultti teki toimenpiteiden toteuttamisesta (17.6.2019) ja vaikuttavuudesta (12.12.2019) erilliset selvitykset (liitteenä). Selvitysten yhteydessä konsultti teki melumittaukset lastauslaiturilla. Melunvaimennusratkaisujen toimivuudesta tehdyn selvityksen mukaan kuorma-autojen kylmälaitteiden ja peruutusäänien käyttöä rajoitettiin aamulla klo 5 -7 kuljetuksien aikana. Selvitysten yhteydessä konsultti haastatteli meluhaitasta erästä Unikkotie 16:n asukasta, jotta myös lähiasukkaiden ja mahdollisten haitankärsijöiden näkemys tuli otetuksi huomioon. Konsultin arvion mukaan lastaustoiminta ei ylitä asumisterveysasetuksessa (545/2015) annettuja melun toimenpiderajoja vastakkaisten talojen sisätiloissa eikä asetuksen mukaisia ulkomelun vaatimustasoja (Ympäristöministeriön asetus rakennuksen ääniympäristöstä 796/2017).

Havaintokäynnit, asiantuntijalausunto ja melupäiväkirja

Yhteydenotot meluhaitasta jatkuivat loppuvuodesta 2019, joten ympäristökeskuksesta tehtiin havaintokäynnit lastauslaiturin edustalla 20.12.2019 ja 14.1.2020, joista on laadittu erilliset muistiot (liitteenä). Havaintokäyntien perusteella aistinvaraisesti arvioituna Prisma Tikkurilan lastaustoiminnan melu ei ole erityisen häiritsevää. Lastaustoimintaa on joka arki-aamu ja aikaisin aamulla tuotavista kuormista suurin osa tuodaan klo 6-7 välillä. Lastaustoiminnan äänet peittyivät pääosin bussien aiheuttaman liikennemelun alle. Kadulla pystyi keskustelemaan normaalilla puheäänellä lastaustoiminnan ollessa meneillään ja kuorma-auton ollessa noin 10 metrin päässä.

Havaintokäynneillä tehtyjen havaintojen perusteella ympäristökeskus pyysi Prisma Tikkurilalta lisätietoja lastaustoiminnasta. Konsultti toimitti asiantuntijalausunnon 29.1.2020. Lausunnon mukaan melumittausten 5.12.2019 mukaan melutilanne lastauslaiturilta oli sama kuin vaimennustoimenpiteiden toteutuksen jälkeen. Unikkotien toisella puolella jalkakäytävällä rullakkojen siirtoääni oli jonkin verran kuultavissa, mutta äänitaso ei ollut mitattavissa rullakkoäänien peittyessä alueen taustameluun. Tyhjennettäessä auton perälavalta rullakolla tavaraa lastauslaiturilla syntyy hetkellinen kolahdus, jonka maksimiäänitaso Unikkotien vastakkaisella puolella oli (LA,max) n. 58 dB (A) ja rakennuksen edessä noin 50 dB. Tämän perusteella kolahdusääni ei ole sisälle kuultavissa. Lisäksi tulee huomioida, että taloissa on lasiparvekkeet. Prisman henkilökunnan mukaan jätepuristimia ei



käytettä aamulla klo 5 -7 välisenä aikana. Kuljettajat toivat esille, että auton kylmäkompressorien käyttö ja peruutussummeri on sammutettu kuormanpurkamisen yhteydessä elokuun 2019 jälkeen aamulla klo 5 -7 välisenä aikana.

Tavara-auton kylmälaitteen käynnin aiheuttama äänitaso	
auton lähellä (etäisyys 10 metriä)	74 dB(A)
Unikkotien toisella puolella (etäisyys 30 metriä)	62 dB (A)
asuinrakennuksen edustalla (etäisyys 60 metriä)	52 dB (A) peittyy taustaaäänitasoon

Tavara-auton peruutussummerin käytön aikainen äänitaso	
auton sivulla (etäisyys 10 metriä)	68 dB(A)
Unikkotien toisella puolella (etäisyys 30 metriä)	60 dB(A)
asuinrakennusten edustalla	50 dB(A) peittyy taustaaäänitasoon

Ympäristökeskus pyysi valittajaa pitämään melupäiväkirjaa, josta käy ilmi mm. melulähteet, meluhaitan kesto, toistuvuus ja häiritsevyys, jotta melusta hänelle aiheutuvaa haittaa voidaan arvioida tarkemmin. Melupäiväkirjan (9.-31.1.2020) ja muistion (liitteenä) perusteella lastausmelu kuuluu valittajan asuntoon sisälle ollen voimakasta ja erityisen häiritsevää. Havainnointijaksolla sunnuntaipäiviä lukuunottamatta meluhaitta oli päivittäistä ja alkoi joka aamu ennen klo 7. Lisäksi koettu meluhaitta korostui huomattavasti useamman kuorma-auton, lastaustoiminnan ja odottelun yhteisvaikutuksesta. Valittaja kuvasi tilannetta ”järeäksi aamuyön herätyskelloksi” lähiasuinympäristössä. Valittajan mukaan melun ja painetärinän terveyshaitat vaikuttavat haitallisesti heikentyneenä unenlaatuun sekä asuinympäristön viihtyvyyden kohtuuttomana huonontumisena.

Kuuleminen

Asianomaisia kuultiin ja he toimittivat vastineensa 31.3.2020. Konsultin laatimassa Prisma Tikkurila vastineessa on kerrattu tehdyt selvitykset, melunvaimennustoimenpiteet ja mittaustulokset. Lausunnossa on painotettu, että lastauslaiturin toimista ei aiheudu Unikkotie 16 piha-alueelle ympäristömelun ohjearvojen ylityksiä (valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista 993/1992). Päiväohjearvo $L_{Aeqklo\ 7-22}$ on enintään 55 dB ja yöarvo $L_{Aeqklo\ 22-7}$ enintään 50 dB.

Valittaja toi vastineessa (31.3.2020) esiin, että meluhaitassa tulee huomioida asuinympäristön välitön läheisyys, melulta suojautumisen rajalliset mahdollisuudet painovoimaisessa ilmanvaihtoympäristössä, avolastauslaiturin avonainen rakenne meluhaitan edistäjänä, melun ajoitus aamuyön tunteihin, melun luonne äkillisinä hetkellisinä piikkeinä sekä jatkuvampana kompressorien painetärinä, melun kumuloituva yhteisvaikutus lastauksesta sekä raskaan jakeluliikenteen lastauksen odottelusta, melusta aiheutuvat mahdolliset terveysriskit sekä lähiasuinympäristön viihtyvyyden aleneminen.

Valittaja täydensi vastinettaan 14.4.2020. Hän toisti, että avolastauslaiturin aamuyön meluhaitta on luonteeltaan äkillistä ja impulsiivista sekä hetkellisesti myös erittäin voimakasta. Meluhaitan suurin yksittäinen tekijä on lastauslavojen / rullakoiden / pumppukärryjen raahautumiset / paiskautumiset pahimmillaan dB: $L_{Aeq} = 80-83$ / $L_{max} = 99-103$ / $L_{Cpeak} = 118-122$. Valittaja toteaa, että kun huomioidaan avolastauslaiturin meluhaitan aamuyön ajoitus, meluhaitan muiden osatekijöiden kasautuminen (kuorma-autojen kylmälaitekompressoripainetärinä / peruutusvaroitussäännet / tyhjäkäynti), asuinympäristön välitön läheisyys ja taloyhtiöiden hiljaisuusaika, asuinympäristön rajalliset mahdollisuudet suojautua meluhaitalta painovoimaisessa ilmanvaihtojärjestelmässä on meluhaitta



lähiasuinympäristön asukkaiden kannalta erityisen häiritsevää. Olemmekin kuvanneet aikaisemmissa palautteissa meluhaittaa "aamuyön järeäksi herätyskelloksi".

Oikeudellinen arviointi

Asiassa tulee arvioida, onko Prisma Tikkurilan lastaustoiminnan aiheuttama melu ympäristönsuojelulaissa tarkoitettua ympäristön pilaantumista ja onko siten asiassa tarpeen antaa määräys pilaantumisen ehkäisemiseksi. Valituksissa on nostettu esiin myös yöaikaisen lastausmelun erityinen häiritsevyys.

Ympäristön pilaantuminen

Melu on ympäristönsuojelulaissa tarkoittama päästö (YSL 5 § kohta 1). Ympäristön pilaantumisella tarkoitetaan sellaista päästöä, jonka seurauksena aiheutuu joko yksin tai yhdessä muiden päästöjen kanssa terveyshaittaa, haittaa luonnolle ja sen toiminnoille, luonnonvarojen käyttämisen estymistä tai melkoista vaikeutumista, ympäristön yleisen viihtyisyyden tai erityisten kulttuuriarvojen vähentymistä, ympäristön yleiseen virkistyskäyttöön soveltuvuuden vähentymistä, vahinkoa tai haittaa omaisuudelle taikka sen käytölle tai muu näihin rinnastettava yleisen tai yksityisen edun loukkaus.

Terveyshaitalla tarkoitetaan ihmisessä todettavaa sairautta, muuta terveydenhäiriötä tai sellaisen tekijän tai olosuhteen esiintymistä, joka voi vähentää väestön tai yksilön elinympäristön terveellisyyttä (YSL 5 § kohta 4). Valittaja on melupäiväkirjassaan ja siitä laatimassaan muistiossa todennut, että "melun ja painetärinän terveyshaitat vaikuttavat haitallisesti heikentyneenä unenlaatuina" ja "melu aiheuttaa terveyshaitan yönien keskeytymisenä". Valittaja ei ole selventänyt, onko lastaustoiminnan melu aiheuttanut hänelle henkilökohtaisesti terveyshaittaa vai puhuuko hän yleisellä tasolla. Vastineessakin (31.3.2020) on viitattu melusta aiheutuviin mahdollisiin terveysriskeihin, eikä ole tuotu esiin konkreettisia terveyshaittoja.

Valittaja valittanut myös asuinympäristön viihtyvyyden kohtuuttomasta huonontumisesta. Ympäristönsuojelulakia koskevassa hallituksen esityksessä (HE 214/2013) todetaan, että ympäristön pilaantumisena pidetään myös ympäristön yleisen viihtyvyyden vähentymistä. Viihtyisyyttä arvioidaan yleisen edun kannalta, eivätkä yksittäiset viihtyvyyden loukkaukset täytä viihtyisyyden vähenemisen kriteereitä.

Yksittäisen määräyksen antaminen

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen voi toimittamansa tarkastuksen nojalla antaa ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavaa toimintaa koskevan yksittäisen määräyksen, joka on tarpeen pilaantumisen ehkäisemiseksi. Määräys voi koskea toimea tai rajoitusta, toiminnan tarkkailua tai tiedottamista taikka valvontaa varten tarpeellisten tietojen antamista. Määräys ei voi koskea luvanvaraista, ilmoituksenvaraista eikä rekisteröitävää toimintaa. Määräyksen on oltava kohtuullinen ottaen huomioon toiminnan luonne ja ympäristön pilaantumisen merkittävyys. (YSL 180 §). Määräyksen antaminen edellyttää, että ympäristön pilaantuminen on todettu asianmukaisilla selvityksillä.

Melutason ohjearvot

Valtioneuvoston päätöksessä melutason ohjearvoista (993/1992) asumiseen käytettävillä alueilla, virkistysalueilla taajamissa ja taajamien välittömässä läheisyydessä sekä hoito- tai oppilaitoksia palvelevilla alueilla on ohjeena, että melutaso ei saa ylittää ulkona melun A-painotetun



ekvivalenttitason (LAeq) päiväohjearvoa (klo 7-22) 55 dB eikä yöohjearvoa (klo 22-7) 50 dB, jota sovelletaan vanhoilla asuinalueilla.

Yömelukielto

Vantaan kaupungin ympäristönsuojelumääräysten (voimaan 1.3.2013) 24 §:ssä kielletään erityisen häiritsevää melua aiheuttavien koneiden ja laitteiden käyttö sekä erityisen häiritsevää melua aiheuttavat toiminnot ulkona asuin-, potilas- tai majoitushuoneistojen läheisyydessä yöaikaan klo 22-07 sekä sunnuntaisin ja yleisinä juhlapäivinä ennen klo 10 ja klo 22 jälkeen.

Valittaja ei ole osoittanut tai todistanut, että yöaikainen lastausmelu on erityisen häiritsevää. Yleisen linjauksen mukaisesti erityisen häiritsevänä meluna pidetään melutasoa, joka ylittää 85 desibeliä 10 metrin päässä. Tällaista erityisen häiritsevää melua aiheuttaa esimerkiksi rakentamisessa käytettävät työkoneet, mistä tulee tehdä melu-ilmoitus. Havaintokäyntien perusteella kaupan lastausmelua ei voida pitää erityisen häiritsevänä meluna ottaen huomioon kuorma-autojen vähäinen määrä sekä kuormanpurkamisen ja melutapahtumien lyhyt kesto. Yöaikaisesta meluhaitasta ei ole tullut yhteydenottoja muilta lähialueen asukkailta.

Yhteenveto

Käsiteltävässä tapauksessa lastausmelu ei aiheuta ympäristönsuojelulain tarkoittamaa yleistä viihtyisyyden vähentymistä, koska viihtyisyyden vähentymistä ei arvioida yksittäisten viihtyvyyden loukkausten perusteella. Tehtyjen selvitysten ja melumittaustulosten perusteella on pidettävä epätodennäköisenä, että ulkona tapahtuva lastaustoiminnan aiheuttama melutaso ylittyisi asunnossa aiheuttaen terveyshaittaa. Näin ollen voidaan päätellä, että lastausmelu ei ole ympäristönsuojelulain tarkoittamaa ympäristön pilaantumista.

Valittaja on toistuvasti tuonut esiin yhteydenotoissaan arkisin yöaikaan klo 5-7 tehtävän lastaustoiminnan. Tämä on käynyt ilmi myös havaintokäynneillä ja Prisma Tikkurilan antamassa vastineessa. Asiassa ei siis ole kiistanalaista, etteikö Prisma Tikkurilan tavaratoimituksia tehtäisi yöaikaan klo 5-7. Selvitykset ja alueen ominaispiirteet huomioiden ei lastausmelua tässä tapauksessa sisälle kuuluessaankaan voida pitää kohtuuttomana.

Asiassa tehtyjen selvitysten perusteella voidaan arvioida, että Prisma Tikkurilan lastaustoiminnan melusta ei aiheudu melutason ohjearvojen ylityksiä melutapahtumien kesto huomioiden (päiväohjearvo 55 dB ja yöohjearvo 50 dB).

Ympäristölautakunta 23.4.2020 § 9

Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään, että Prisma Tikkurilan lastaustoimintaa koskevassa meluhaitta-asiassa ei anneta ympäristönsuojelulain (527/2014) 180 §:n mukaista yksittäistä määräystä.

Perustelut

Prisma Tikkurilan lastaustoiminta on osa kaupan normaalia toimintaa ja vakiintunut vuosien kuluessa kaupan aukioloaikojen mukaisesti. Lastaustoiminnan aiheuttama melutaso ei ole kasvanut viime vuosina. Sen sijaan lastaustoimintaan liittyvä melu on vähentynyt lastauslaiturilla kesäkuussa 2019 tehtyjen melunvaimennustoimenpiteiden myötä. Konsultin haastatteleman Unikkotie 16:ssa asuvan



yhteys henkilön mukaan toteutettujen meluvaimennustoimenpiteiden jälkeen lastauslaiturin toimintaan liittyvää meluhaittaa ei ole esiintynyt.

Ympäristön pilaantumisen arviointiin liittyen valittaja ei ole lähettämissään asiakirjoissa tai antamissaan tiedoissaan yksilöinyt ja perustellut hänelle nimenomaan lastausmelusta aiheutuvaa terveyshaittaa. Valittaja ei ole selventänyt, onko lastaustoiminnan melu aiheuttanut hänelle henkilökohtaisesti terveyshaittaa vai puhuuko hän yleisellä tasolla. Vastineessaakin on viitattu melusta aiheutuviin mahdollisiin terveysriskeihin, eikä ole tuotu esiin konkreettisia terveyshaittoja. Melumittauksien perusteella on pidettävä epätodennäköisenä, että lastaustoiminnan aiheuttama melutaso ylittyisi asunnossa aiheuttaen terveyshaittaa. Valittaja ei voi omissa nimissään valittaa muiden asukkaiden puolesta heidän kokemastaan haitasta, koska asiassa ei ole toimitettu asiakirjaa, josta kävisi ilmi muut haitankärsijät.

Kysymyksessä ei myöskään ole ympäristön pilaantuminen yleisen viihtyisyyden vähentymisenä, sillä yksittäiset viihtyvyyden loukkaukset eivät täytä viihtyisyyden vähenemisen kriteereitä. Lastausmelua ei myöskään voi pitää erityisen häiritsevästä melusta. Vakiintuneen käsityksen mukaisesti erityisen häiritsevästä melusta pidetään melutasoa, joka ylittää 85 desibeliä 10 metrin päässä.

Prisma Tikkurilan kauppakeskuksen toiminta on asemakaavan mukaista. Prisma Tikkurila sijaitsee Tikkurilan keskustassa, joka on Vantaan hallinnollinen keskus. Tikkurila on vilkkaasti liikennöity ja keskustakortteleissa on mm. kauppoja ja toimitiloja. Vuonna 2016 alueella tehdyn tieliikennemeluselvityksen mukaan Unikkotien liikennemääräksi arvioitiin 5000 autoa vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuudeksi arvioitiin 10 %. Unikkotietä liikennöi kaupunkiliikenteen bussi myös yöaikaan. Viereisen Talvikkitien autoliikennemääräksi arviointiin noin 11 000 ajoneuvoa arkivuorokaudessa. Tikkurilan nykyinen ääniympäristö huomioiden asukkaiden melun sietämisvelvollisuutta voidaan pitää korkeampana kuin taajaman ulkopuolella.

Asian ratkaisemisessa on käytetty saatuja ja laadittuja kirjallisia asiakirjoja ja dokumentteja sekä asiassa tehtyjä havaintoja. Prisma Tikkurila on teettänyt konsultilla asianmukaiset selvitykset ja melumittaukset on tehty ympäristömelun mittaamisesta annetun ohjeen mukaisesti (Ympäristömelun mittaaminen, ohje 1/1995). Prisma Tikkurilan tekemiä toimenpiteitä voidaan pitää riittävinä. Meluselvityksissä on todettu, että lastaustoiminnan aiheuttama äänitaso ulkona alittaa päivä- ja yöajanohjearvot.

Ottaen huomioon asiassa saadut tiedot ja selvitykset, lastauslaiturilla tehdyt meluvaimennustoimenpiteet, tehdyt havaintokäynnit ja tarkastus sekä toiminnan luonteen käsiteltävänä olevassa meluhaitta-asiassa ei ole kyse ympäristön pilaantumisesta. Asiassa ei näin ollen voida antaa ympäristönsuojelulain 180 §:ssä tarkoitettua yksittäistä määräystä pilaantumisen ehkäisemiseksi.

Sovellatut oikeusohjeet

Ympäristönsuojelulaki (527/2014)

Valtioneuvoston päätös melutason ohjeista (993/1992)

Vantaan kaupungin ympäristönsuojelumääräykset (voimaan 1.3.2013)

Liitteet:

- Tarkastusmuistio 23.5.2019 (14.6.2019)



- Prisma Tikkurilan selvitys toimenpiteiden toteuttamisesta (17.6.2019)
- Selvitys melunvaimennustoimenpiteiden vaikuttavuudesta (12.12.2019) (ei julkinen)
- Havaintokäynnin 20.12.2019 muistio (30.1.2020)
- Havaintokäynnin 14.1.2020 muistio (6.3.2020)
- Valittajan melupäiväkirja ja muistio (31.1.2020) (ei julkinen)

Päätös:

Päätettiin, että Prisma Tikkurilan lastaustoimintaa koskevassa meluhaitta-asiassa ei anneta ympäristönsuojelulain (527/2014) 180 §:n mukaista yksittäistä määräystä.

Täytäntöönpano:

Ote
Vireillepanija
Prisma Tikkurila

Muutoksenhakuohje:

8. Valitus Vaasan hallinto-oikeudelle ympäristönsuojelulain mukaisesta päätöksestä.

Lisätiedot:

Tiina Nieminen, puh. 043 8256 813 (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)