



Lausunto Maantien 152 parantaminen välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä, aluevaraussuunnitelma, ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta/HP

VD/3089/00.04.03/2019

HP/HW/MH/MS/JV/EP/JS

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue pyytää Vantaan kaupungilta lausuntoa maantien 152 parantaminen välillä Hämeenlinnanväylä - Tuusulanväylä, aluevaraussuunnitelmaa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toimii hankkeessa YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena.

Lausunto on pyydetty 19.6.2020 mennessä.

Arviointiselostus ja kuulutus löytyvät osoitteesta: www.ymparisto.fi/MT152parantaminenYVA

Hankkeen kuvaus

Uudenmaan ELY-keskus, Vantaan kaupunki ja Tuusulan kunta laativat aluevaraussuunnitelmaa maantien 152 jatkeen toteuttamisesta. Suunnittelukohteena on maantien 152 jatke, joka on uusi tieyhteys Hämeenlinnanväylän (vt 3) ja Tuusulanväylän (kt 45) välille Helsinki-Vantaan lentoaseman pohjoispuolelle (ns. Kehä IV). Uusi väylä kuuluu maakunnan kehittämisen tavoitteisiin. Maantien yhteystarve ja siihen kytkeytyvä maankäytön kehittäminen on osoitettu Uudenmaan maakuntakaavassa ja uudessa maakuntakaavaehdotuksessa (Uusimaa-kaava 2050). Keskeisin peruste uudelle väylän toteutukselle on uusien logistiikkakeskusten poikittaiset liikkumistarpeet pääteiden välillä sekä nykyisten reittien huono kyky palvella kehittyviä alueita ja toimintoja.

Hankkeessa laaditaan päätöksentekoa ja kaavoitusta palveleva aluevaraussuunnitelma. Vantaalla on käynnissä koko kaupungin yleiskaavan laatiminen (Vantaan yleiskaava 2020). Tuusulassa on myös käynnissä koko kunnan yleiskaavan laatiminen ja lisäksi Focus-alueella on vireillä suunnitelmaan pohjautuvat asemakaavoitustyöt. Suunnitteluprosessiin kuuluu lakisääteinen ympäristövaikutusten arviointi (YVA), jossa vertaillaan vaihtoehtoja. YVA-menettely käynnistettiin kesällä 2019, kun Uudenmaan ELY-keskus (ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue) ratkaisi hankkeen edellyttävän ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. YVA-menettelyn pohjalta aluevaraussuunnitelma viimeistellään vuoden 2020 aikana.

YVA-menettelyssä tutkitut vaihtoehdot on muodostettu edeltävien selvitysten, maankäytön tarpeiden ja hankkeelle asetettujen tavoitteiden perusteella. Myös ympäristöarvioista on saatu reunaehdotja suunnitteluun. Lisäksi YVA-ohjelmasta annetut lausunnot ovat määrittäneet, mitkä linjausvaihtoehdot on tutkittu ympäristövaikutusten arvioinnissa.

Arvioitavat vaihtoehdot

Ympäristövaikutusten arvioinnin yhteydessä on tutkittu seuraavia vaihtoehtoja:

Vaihtoehto 1 (VE 1) sisältää uuden maantietasaisen väylän Hämeenlinnanväylän ja Tuusulanväylän välillä. Reunassa on kaksi vaihtoehtoista linjausta: VE Reuna 1A ja VE Reuna 1B. Yhteys on mitoitettu seudullisena maantienä ja se on logistiikan laatukäytävä, jossa korostuvat liikenteen toimintavarmuus ja sujuvuus.



Vaihtoehto 0+ (VE 0+) on pelkän Focus-alueen toteutus eli vaihtoehto sisältää uuden maantietasoisen väylän Myllykyläntien ja Tuusulanväylän välillä. Yhteys palvelee Focusen asemakaava-aluetta kytkien sen Tuusulanväylään ja muuhun tie- ja katuverkkoon.

Vaihtoehtoja on arvioitu maantieteellisissä osuuksissa sekä kokonaisuutena vaihtoehtoja toisiinsa vertaillen. Osuuksina ovat olleet Riipilä (VE 1), Kiila-Metsäkylä (VE 1) sekä Focus (VE 1/VE 0+). Myös hankkeen toteuttamatta jättäminen eli vaihtoehto 0 on toiminut vertailun apuna. Siinä tarkasteltiin tilannetta tulevaisuudessa siten, että kumpikaan hankkeen vaihtoehtoista ei toteudu.

Arvioinnin keskeisenä tavoitteena on ollut tunnistaa hankkeen vaihtoehtojen todennäköisesti merkittävät vaikutukset sekä haitallisten vaikutusten lieventämistoimenpiteet. Arviointia tehtiin asiantuntijatyönä monipuolisiin lähtötietoihin tukeutuen. Arvioinnin tueksi on tehty maastokaudella 2019 luontoselvitys, joka kohdentui herkkiin ja suojeltuihin luontoarvoihin. Myös käynnissä olevasta kaavoituksesta on saatu paljon tietoja arviointiin ja ihmisiin kohdistuvien vaikutusten arvioinnissa hyödynnettiin YVA-menettelystä ja kaavoituksesta saatua palautetta.

Arvioitavat vaikutukset

Arviointiselostuksessa on arvioitu vaihtoehtojen vaikutuksia yhdyskuntarakenteeseen ja maankäyttöön, ihmisten elinoloihin, meluun ja värinä, maisemaan ja kulttuuriperintöön, luonnon monimuotoisuuteen, pohjavesiin, pintavesiin, ilmastoon, maa- ja kallioperään sekä luonnonvarojen käyttöön. Lisäksi on arvioitu liikenteellisiä ja rakentamisen aikaisia vaikutuksia.

Arvioita on hyödynnetty myös Vantaan yleiskaava 2020:n laadinnassa ja kaupunki kiittää tuotetuista aineistoista.

Vantaan kannalta merkittäviksi tunnistettavia vaikutuksia ovat liikenteelliset vaikutukset liikennejärjestelmään sekä poikittaisyhteyden parantuminen valtateiden 3 ja 4 välillä. Suunnittelualueen erityispiirteitä on monipuoliset luontoarvot, joita on keskittynyt erityisesti Reunaan ja Tuusulanjoen/Vähäjoen ympäristöön. Maiseman ja kulttuuriperinnön arvoja esiintyy Vantaanjokilaaksossa ja Tuusulan Myllykylässä. Suunnittelualueella on asutusta alltiina ympäristöhäiriöille mm. Kesäkylässä, Myllykylässä ja Focus-alueella.

Lausuntoa käsiteltiin teknisen lautakunnan lisäksi kaupunkisuunnittelulautakunnassa 2.6.2020. Lopullisen lausunnon antaa kaupunginhallitus.

Tekninen lautakunta 3.6.2020 § 9

Apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle, että annetaan Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle liitteen mukainen lausunto.

Käsittely:

Esittelijä täydensi lausuntoa seuraavasti: Lausunnon neljännen kappaleen loppuun lisätään lause: "Vantaan kaupunki näkee, että Kesäkylän pohjoispuolinen Mt 152-linjaus tulee ottaa mukaan YVA-arviointiin."

Päätös:

Hyväksyttiin täydennetty esitys.



Liite: Vantaan kaupungin lausunto

Täytäntöönpano: ote kaupunginhallitukselle

Muutoksenhakuohje: 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikennejärjestelmäinsinööri Emmi Pasanen, puh. 050 314 5075,

liikenneinsinööri Joonas Stenroth, puh. 050 302 9278

etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi