



Kangasmäki, katusuunnitelman hyväksyminen; 24 Lapinkylä

VD/350/10.03.01.00/2020

HW/OLa

Sovelletut oikeusohjeet: maankäyttö- ja rakennuslaki 84 § ja 85 §, maankäyttö- ja rakennusasetus 41 ja Vantaan kaupungin hallintosääntö 10. luku, 4 §, kohta 4: tekninen lautakunta tehtäväalueellaan päättää katusuunnitelmien sekä maankäyttö- ja rakennuslain 90 §:n 4 momentissa tarkoitettujen muiden yleisten alueiden suunnitelmien, joiden kustannusarvio on yli 1 milj. euroa alv 0 % tai joista on tehty muistutuksia suunnitelmien nähtävillä oloaikana, hyväksymisestä.

Kadut ja puistot/ kadunsuunnittelu on laatinut päätösesityksen mukaisen katusuunnitelmaehdotuksen, jonka suunnittelupäällikkö on päättänyt asettaa maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti nähtäville.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä ajalla 16.1. – 29.1.2020.

Katusuunnitelmaehdotuksesta on jätetty kaksi muistutusta.

Muistutus 1

Asukkaiden turvallisuuden takia kadulla tulee olla hidasteita. Läpiajo Kanniston koululle Kenraalinpolun kautta tulee estää joko pysyvillä esteillä tai siirrettävillä betoniesteillä.

Tällä hetkellä Kangasmäkeä käytetään läpiajoon Kanniston koululle sekä iltaisin että päivisin. Valaistus on heikko, joten asukkaiden turvallisuus on vaarantunut. Kadulla ei ole jalkakäytäviä. Kadulle on tehty pohjatöitä päällystämistä varten. Tämä mahdollistaa huomattavan nopeuden sekä autoille että mopoille ajettaessa Kanniston koululle Kenraalinpolun kautta sekä nurmikoiden yli. Pohjatöiden takia nopeudet ovat kasvaneet ja liikenne lisääntynyt.

Hankkeen mukaan suunniteltu kunnostus on vuodelle 2021. Voiko yllä mainittuun turvallisuuteen viitaten hanketta aikaistaa vuodelle 2020?

Mikäli hankkeen aikaistus ei onnistu niin ehdotan ajoesteiden välitöntä laittoa. Onnettomuusriskit ovat huomattavat ja vaaratilanteita päivittäin.

Vastine 1

Kangasmäki on pientaloalueen päättyvä asuntokatu. Katusuunnitelmaehdotuksessa ajoradan leveys on 4,5 m. Kadun linjauksella pyritään ohjaamaan liikenteen pääsuuntaa pohjoiseen Kangasmäenkujan suuntaan, jossa on kääntöpaikka. Linjauksella saadaan hidastettua myös ajonopeuksia. Kangasmäen länsipäässä katu muuttuu 3 m leveäksi yhdistetyksi jalkakäytäväksi ja pyörätieksi, joka liittyy Kenraalinpolkuun. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien sekä ajoradan liittymäkohtaan asennetaan madallettu reunatuki. Kenraalinpolulla poistetun reunakiven kohdalle asennetaan uusi reunakivi, mikä hankaloittaa ajoa koulutontille Kenraalinpolulta. Edellä mainituilla toimenpiteillä pyritään estämään liikennesääntöjen vastainen läpiajo Kangasmäellä. Kiinteiden esteiden ongelma on se, että ne ovat kunnossapidon kannalta hankalia. Katujen valaistus uusitaan rakentamisen yhteydessä, mikä myös parantaa turvallisuutta.



Kangasmäen ja Kangasmäenkujan rakennussuunnittelu on parhaillaan käynnissä ja suunnitelmat valmistuvat syksyllä 2020. Katujen rakentaminen pyritään aloittamaan mahdollisimman pian suunnitelmien valmistumisen jälkeen.

Edellä mainituilla perusteilla muistutus ei anna aiheutta muuttoa nähtävillä ollutta katusuunnitelmaehdotusta.

Muistutus 2

Katusuunnitelmaselostuksessa esitetty aikataulu on kestävä. Lause ”Kangasmäki on alustavasti mukana vuoden 2021 rakentamissuunnitelmassa” antaa ymmärtää, että toteuttaminen on tuurista kiinni eikä jatkosta itseasiassa ole mitään varmuutta.

Kadun hulevesijärjestelmä rakennettiin kesä-syyskuu 2019 aikana. Samalla uusittiin sähköverkko ja siirrettiin kaapelointi maahan. Muistutuksen mukaan työ on jäänyt pahasti keskeneräiseksi mm. valaistuksen ja kadun kulkukelpoisuuden osalta. Myös veden noususta kadun pintaan ollaan huolissaan. Muistutuksessa vaaditaan palauttamaan katu käyttökuntoon ja visuaalisesti miellyttäväksi.

Kadun leventäminen alkupäästään on tervetullut ja toivottu toimenpide. Nurmialueiden laajentaminen sen sijaan ei ole sillä jo nykyisellään jatkuva taistelu koiran ulosteiden massatuotantoa vastaan on vaativaa. Jos tähän päädytään niin muistuttaja odottaa, että alueista myös huolehditaan sillä ulosteiden seassa nurmikon leikkaamista ei pidä jättää asukkaiden vastuulle.

Vastine 2

Kangasmäen ja Kangasmäenkujan rakennussuunnittelu on parhaillaan käynnissä ja suunnitelmat valmistuvat syksyllä 2020. Katujen rakentaminen pyritään aloittamaan mahdollisimman pian suunnitelmien valmistumisen jälkeen.

Rakennussuunnittelun yhteydessä selvitetään ja ratkaistaan veden suotautumisongelma Kangasmäen länsipäässä.

Kadun vierialueet ovat paikoin melko leveät, mutta ajoradan leventäminen suunnitelmassa esitetystä ei ole liikenneturvallisuuden kannalta suotavaa. Vierialueet nurmetetaan, koska niiden päällystäminen esimerkiksi betonikivillä ei ole järkevää tai paikoin edes mahdollista.

Edellä mainituilla perusteilla muistutus ei anna aiheutta muuttoa nähtävillä ollutta katusuunnitelmaehdotusta

Kustannusarvio on	
katu:	200 000 €
vesihuolto:	60 000 €
Yhteensä:	260 000 € (alv 0 %)

Tekninen lautakunta 3.6.2020 § 19

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- antaa perustelutekstin mukaiset vastineet muistutuksiin
- hyväksyä Kangasmäen katusuunnitelma, piirustusnumero 57622-1

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.



Liite:

Katusuunnitelmapiirustus 57622-1 ja katusuunnitelmaselostus

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot palvelualue

Muutoksenhakuohje: 5. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa

Lisätiedot:

Alueinsinööri Mikko Kettunen, p. 050 312 4442

(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)