



Tiedoksi Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätös ympäristölupahakemuksesta/Finavia Oyj, asfaltti-, betoni- ja tiilijätteen sekä ylijäämäkiven käsittely

VD/11314/11.01.01.09/2017

KR/MRA

ASIA

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on antanut 24.4.2020 ympäristölupapäätöksen nro 158/2020, joka koskee Finavia Oyj:n asfaltti-, betoni- ja tiilijätteen sekä ylijäämäkiven käsittelyn ympäristöluvan muuttaminen ja toiminnan aloittamislupa, Vantaalla ja Tuusulassa.

Hakemus

Lupaa haetaan varastoida kerrallaan enintään: asfalttijätettä 600 000 tonnia, betonijätettä 400 000 tonnia ja tiilijätettä 50 000 tonnia. Ennalta määritettyjä varastointi- ja käsittelyalueita ei enää olisi, vaan toiminta-alueena olisi koko lentoaseman alue. Muutoksena aiempaan haetaan myös lupaa ottaa vastaan ja varastoida muulta tuotavia kiviaineksia enintään noin 250 000 tonnia vuosittain nykyisen 150 000 tonnin sijaan. Murskattavien materiaalien enimmäismäärä on yhteensä noin 250 000 tonnia/vuosi, hyödyntämismäärä enintään yhteensä noin 200 000 tonnia/vuosi.

Toiminta-aikoihin haetaan muutosta siten, että välivarastointi- ja hyödyntämistoimintojen toiminta-aikarajoitukset poistetaan. Murskausta voisi olla myös öisin ja viikonloppuisin. Lisäksi haetaan muutoksia lupamääräyksiin, mm. vastaamaan nykyistä MARA-asetusta ja selkeyttämään erilaisten suunnitelmien toimittamista sekä kirjanpitoa ja raportointia.

Ympäristöjohtajan lausunto hakemuksesta

Ympäristöjohtaja antoi lausunnon hakemuksesta 10.1.2019. Lausunto oli puoltava jätteiden hyötykäytön ja kiertotalouden edistämisen näkökulmasta. Hyödynnettävän jätteen laadusta tulee kuitenkin varmistua erityisesti Lentoaseman pohjavesialueella ja Päijänne-tunnelin suojavaöhykkeellä, ja murskaustoiminta tulee sijoittaa näiden alueiden ulkopuolelle. Toiminta-aikoina tulee murskauksessa pysyttää nykyiset toiminta-ajat klo 6-22 tai lupapäätökseen on rajattava alue, jolla yöaikainen toiminta on sallittu.

Päätös

Päätöksessä toiminta-ajoksi on rajattu nykyiset, poikkeuksena murskaus, jolle toiminta-aika on klo 7-22 etäisyyden melulle alttiille kohteille ollessa alle 500 m. Asfalttirouhetta ja -mursketta ja tiilimursketta saa hyödyntää pohjavesialueella ja Päijänne-tunnelin suojavaöhykkeellä lukuun ottamatta sellaista jäte-erää, joka sisältää asfaltin tai tiilen tavanomaisesta laadusta poikkeavia haitta-aineita. Betonimursketta ei saa hyödyntää pohjavesialueella ilman lisäselvityksiä.

Pohjavesialueelle ja Päijänne-tunnelin suojavaöhykkeelle sijoitettavan murskaimen polttoainesäiliön täyttöalueelta on edellytetty kaksinkertaista maaperän suojausrakennetta. Päätöksessä on lisäksi määräyksiä mm. melun ja pölyn torjunnasta, hulevesien käsittelystä ja hyödynnettävien materiaalien laatuvaatimuksista. Tarkkailumääräyksiä on annettu mm. kenttärakenteiden tarkkailusta, hyödynnettävien materiaalien haitta-aineiden tutkimisesta sekä vesien tarkkailusta.

Valitusaika päätöksestä päättyi 1.6.2020. Ympäristöjohtajan lausunto on pääosin huomioitu päätöksessä.

**Ympäristöjohtajan esitys:**

Päätetään merkitä tiedoksi Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätös, joka koskee Finavia Oyj:n asfaltti-, betoni- ja tiilijätteen sekä ylijäämäkiven käsittelyn ympäristöluvan muuttamista.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Liitteet:

- aluehallintoviraston päätös

Täytäntöönpano:

Muutoksenhakuohje: 10. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Maarit Rantataro, puh. 040 045 8017
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)