

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot
Kadunsuunnittelu

1 (4)

Kohteiden nimet:	CARL ALBERT EDELFELTIN AUKIO, HERTAKSENTIE JA RATATIENT ITÄREUNA VÄLILLÄ HERTAKSENTIE- UNIKKOTIE	Piirustus nro	58117-1
Selostuksen laati:	Hanna Keskinen Projektipäällikkö	pvm:	30.6.2020
Selostuksen hyväksyi:	Olli Lappalainen Kadunsuunnittelupäällikkö	pvm:	30.6.2020
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Hertaksentie ja siihen liittyvät aukiot sijaitsevat Tikkurilan (61) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Carl Albert Edelfeltin aukiota, Hertaksentietä ja Ratatien itäreunaa välillä Hertaksentie – Unikkotie ja se on esitetty piirustuksessa nro 58117-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 001998, 001028, 001522 ja 610200 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tikkurilan aseman eteläpuolella sijaitseva entinen linja-autoaseman alue on tavoitteena muuttaa korkeatasoiseksi julkiseksi kaupunkitilaksi, joka yhdistää kävelykeskustan ja jokirannan alueet yhtenäiseksi kokonaisuudeksi osana Tikkurilan uudistuvaa keskustaa. C.A. Edelfeltinaukiosta on suunniteltu alueen historiaa henkivä kaupunkitila, joka rakentuu Vantaan kaupunginmuseona toimivan Tikkurilan vanhan rautatieaseman ympärille.

Hertaksentien pohjoispäässä sijaitsee nykyään taksien kääntöpaikka ja länsipuolella paikoitusalue. Katu rajoittuu itäpuolella Vantaan kaupunginmuseon piha-alueeseen ja Tikkurilan Veteraanipuistoon. Länsipuolella katu rajoittuu Hotelli Vantaan rakennukseen ja pysäköintihallin ramppiin. Eteläpuolella katu rajoittuu Hertaksenpuistoon. Hertaksentien osana on myös Hotelli Vantaan edustalle sijoittuva katu välillä Ratatie-Hertaksentie.

C.A. Edelfeltin aukion, Hertaksentien ja Ratatien itäreunan aukion pääasialliset käyttäjät ovat Hotelli Vantaan ja Vantaan kaupunginmuseon asiakkaat, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua mm. Tikkurilan juna-asemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Hertaksentie on tonttikatu, joka liittyy Ratatiehen kolmesta kohtaa; etelästä ja keskiosasta T-liittymällä ja pohjoisosasta Ratatien kiertoliittymään. Hertaksentie on

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot
Kadunsuunnittelu

2 (4)

suunniteltu kauttaaltaan yksisuuntaisena, lukuun ottamatta Hotelli Vantaan pysäköintiluiskan kohtaa, jossa liikenne kulkee kahteen suuntaan.

Hertaksentien katualueen leveys on 13,5 metriä. Ajoradan leveys on 5,5 metriä. Ajoradan itä- ja länsireunaan rakennetaan 2,5 metriä leveät pysäköintikaistat takseille ja kadun länsireunaan 3,0 metriä leveä jalkakäytävä.

C.A. Edelfeltin aukiolle suunnitellaan huoltoajoyhteys asemakeskus Dixin eteläiseen rakennuksen päätyyn.

Ratatien itäpuolen aukioalueen länsipuolelle suunnitellaan 3,5 metriä leveä bussi-pysäkki, 3,2 metriä leveine odotustiloineen. Odotustilan taakse suunnitellaan 3,5 metriä leveä jk+pp-tie. Tämä pyörätie on osa paikallista jalankulun ja pyöräilyn yhteyttä Tikkurilantieltä Unikkotielle ja Asematielle. Ratatien itäpuolen aukioalueelle sijoitetaan pyöräilyä varten 100 kpl pyöräpysäköintipaikkoja.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Edelfeltin aukio on ilmeeltään avoin ja moderni kaupunkitila, jonka luonnonkiveys luo alueelle yhtenäisen yhdistävän ja laadukkaan ilmeen. Aukiotila jäsentyy istutuksilla, jotka jatkavat Veteraanipuiston reunojen puurivejä, ja visuaalisesti luovat yhtenäistä kaupunkitilaa.

Aukiolle sijoittuu taiteilijapariskunta Teija ja Pekka Isorätyän teoksia, joista keskeisin on purettavan toimistorakennuksen kohdalle toteutettava suuri messingistä rakennettu "Korppi". Muita aukioon liittyviä teoksia ovat kahvilaksi suunniteltu "Taipunut vaunu" sekä rata-aluetta rajaava taideaita "Aseman kellot".

Aukiolle suunnitellut luonnonkiveykset museon edustalla saavat mittakaavan, geometrian ja historiallista ilmettä korostavan punaisen värin museorakennuksesta. Kiveyksen värit muuntuu punapainotteisesta graniitista vaalean ja tumman harmaan graniitin sävyihin kohti modernimpaa ympäristöä siirryttäessä. Hertaksentien ajorata päällystetään aukion eteläpuolisilta osin asfaltilla. Ratatien erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia V170. Reunatuon näkymä on 8 cm.

Museorakennuksen pohjoispuolelle on suunniteltu pieni asemapuutarha muistumaan alueen aseman entisestä piha-alueesta. Aukion nykyisistä puista säilytetään museon edustalla sijaitsevat kaksi tammea ja iso jalava radan varressa. Aukiolle istutetaan muutamia uusia puita.

Aukioalueelle sijoitetaan istuimia ja pyörätelineitä sekä opastepyloneita, joiden tarkoituksena on muun muassa lisätä kaupunginmuseon näkyvyyttä.

Valaistus

Valaistuksen tavoitteena on luoda pienimittakaavainen turvallisuuden tunnetta tukeva valaistus aukion ja puiston alueelle. Aukion 6 metriä korkeiden valaisinpylväiden korkeus vastaa kävelyille tarkoitettujen alueiden yleistä valaisinkorkeutta. Tällä pyri-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot
Kadunsuunnittelu

3 (4)

tään korostamaan alueen painotusta jalankululle. Lisäksi valaistaan aukiolle sijoittuvat uudet taideteokset.

Hertaksentie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan katualueen tilanpuutteen takia Veteraanipuiston puolelle.

Tasaus ja kuivatus

C.A. Edelfeltin aukio suunnitellaan pääpiirteissään noin 20 cm nykyisen maanpinnan yläpuolelle. Aukion itäpuolella aukion tasaus liittyy raiteiden viereisen raitin nykyiseen tasaukseen. Aukion luoteiskulmassa (Dixin lisäosa) suunniteltu tasaus leikkaa hiukan (noin 5cm) nykyistä maanpintaa.

Ratatien itäpuolen ja Hertaksentien välinen aukio suunnitellaan pääpiirteissään 20-30 cm nykyisen maanpinnan yläpuolelle. Hotelli Vantaan pysäköintihallin nykyisten katon rakenteiden yläpuolelle suunniteltu aukion tasaus tulee pääpiirteissään 30-40 cm nykyistä korkeammalle. Enimmillään suunniteltu aukio tulee 50 cm nykyisen maanpinnan ja 70 cm pysäköintihallin katon rakenteiden yläpuolelle.

Hertaksentien tasaus on enimmillään 20 cm nykyisen maanpinnan yläpuolella. Tämä on C.A. Edelfeltin aukion kohdalla noin 35 metrin matkalla. Muualla Hertaksentien tasaus noudattelee pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Hertaksentie liittyy molemmista päistään ja keskiosaltaan nykyiseen Ratatien kadun tasaukseen. Hertaksentien pituuskaltevuutena aukion kohdalla on 6 promillea ja Hotelli Vantaan vieressä nykyistä katua mukaillen 5 promillea.

C.A. Edelfeltin aukio kuivatetaan länteen Hertaksentien ritaläkaivoihin ja suunnitellun hulevesiviemärin kautta Ratatien kiertoliittymän nykyiseen hulevesiviemäriin. Minimikaltevuutena aukiolla on 5 promillea ja maksimikaltevuutena 1,5 prosenttia. Vantaan kaupunginmuseon vieressä aukio kuivatetaan museon suuntaan, jolloin kaltevuus on 2 prosenttia ja edustalla myös museon suuntaan kaltevuuden ollessa 4 prosenttia. C.A. Edelfeltin aukion nykyiset huleveden ritaläkaivot ja niiden väliset kuivatusviihmärit poistetaan. Aukion luoteiskulmassa oleva nykyinen ritaläkaivo muutetaan sen viereen istutettavan puun imeytyskaivoksi. Uusia imeytyskaivoja suunnitellaan aukion uusille puille.

Museon edustalle lisätään uusia ritaläkaivoja ja tulvakaivo nykyisten lisäksi. Uusilta ritaläkaivoilta vedet johdetaan uusissa hulevesiviemäriissä nykyiseen Hv1200 B runkohulevesiviemäriin Hertaksentien kohdalla. Runkohulevesiviemäri on niin syvällä, että liitoskohtaan suunnitellaan satulakaivo D1200. Museon edustalle tehdään jiiri, jotta hulevedet valuvat museon seinustalta pois päin ja edustan nykyisiin ritaläkaivoihin. Nykyiset ritaläkaivot museon edustalla johtavat hulevedet Veteraanipuiston itälaidan raitin hulevesiviemäriin. Tämä hulevesiviemäri johtaa Veteraanipuiston poikki nykyiseen Hertaksentien Hv 1200 B runkohulevesiviemäriin.

Ratatien itäpuolen ja Hertaksentien väliselle uudelle aukiolle suunnitellaan harja kuivatusta varten. Hotelli Vantaan pysäköintihallin katon rakenteet ovat lähellä nykyistä maanpintaa, mistä johtuen aukiolle ei voida sijoittaa uusia ritaläkaivoja. Aukio kallistetaan itään ja länteen minimikaltevuudella eli viidellä promillella. Aukion länsi-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot
Kadunsuunnittelu

4 (4)

puoli ja aukion länsipuolen kylkeen rakennettava jk+pp-tie ja bussipysäkin odotustila kuivatetaan Ratatien suuntaan ja itäpuoli Hertaksentielle ja sen ritiläkaivoihin.

Hertaksentien pohjoisosa kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy nykyiseen hulevesiviemäriin Ratatien kiertoliittymän läheisyydessä. Hotelli Vantaan edustalla Hertaksentie kuivatetaan harjalla länteen Ratatien suuntaan ja sen hulevesiviemäriin ja itään Hertaksentien suuntaan. Hotelli Vantaan parkkihallin rampin viereisellä matkalla (plv 90-160) Hertaksentie kuivatetaan nykyisillä ritiläkaivoilla nykyiseen Hv 1200 B Rak. hulevesiviemäriin. Hertaksentie Hotelli Vantaan eteläpuolelta kuivateen nykyisiin ritiläkaivoihin, josta edelleen Hertaksenpuistoon ja Tikkurilantien hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Ratatien itäpuolisen aukion vedet virtaavat Ratatielle ja sieltä edelleen joko pohjoiseen Unikkotielle tai etelään edelleen Tikkurilantielle, josta puolirummun kautta Keravanjokeen. C.A. Edelfeltin aukion ja Hertaksentien vedet virtaavat tulvatilanteessa pohjoiseen Ratatien kiertoliittymän kautta Unikkotien suuntaan ja etelään Hertaksentietä pitkin, josta edelleen Tikkurilantien kautta Keravanjokeen. Vantaan kaupunginmuseon edustalta vedet valuvat Veteraanipuiston itäpuoleista raittia pitkin Tikkurilantielle ja sieltä puolirummun kautta Keravanjokeen.

Esteettömyys

Asemakeskuksen ja taksiaseman välinen alue on suunniteltu erikoistavoitetason mukaisesti. Muun alueen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Vuorovaikutus

Suunnitteluun on tuotu mukaan käyttäjien näkökulmaa palvelumuotoilun avulla. Verkkokyselyn (14.-30.9.2018) avulla kartoitettiin käyttäjien näkemyksiä kysymyseen: "Minkälaista kaupunkielä-mää toivoisit Tikkurilan aseman ympäristöön?" Kyselyyn saatiin yli 150 vastausta, joissa nykyisin epäviihtyisäksi, turvattomaksi ja läpikulkupaikaksi koetulle alueelle toivottiin erityisesti lisää kasvillisuutta, oleskelupaikkoja, kävelyteitä, valaistusta, tapahtumia ja historiasta kertovia opasteita tai muita merkkejä.

Suunnittelun aikana järjestettiin myös kaksi työpajatilaisuutta, joissa haettiin neljän eri teeman, yhteisöllisyyden, toiminnan ja käytön, saavutettavuuden sekä viihtyisyyden, kautta näkökulmia vetovoimaisen kaupunkitilan suunnitteluun.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 3 466 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 3 406 000 euroa ja vesihuollon 60 000 euroa.

Muuta

Alueen rakentaminen on alustavasti vuosien 2021-22 rakentamishjelmassa.