

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

1 (3)

Kohteiden nimet:	Askistontie välillä Tulvaniityntie - Ainontie	Piirustus nro	58246
Selostuksen laati:	Teemu Tuhkanen Finnmap Infra Oy Projektipäällikkö	pvm:	28.11.2019
Selostuksen hyväksyi:	Mikko Kettunen Alueinsinööri	pvm:	28.11.2019
Tiedoksi:	Tekninen lautakunta		

Kohde

Askistontie sijaitsee Hämeenkylässä (12) ja Askiston (20) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Askistontietä välillä Tulvaniityntie-Ainontie (paaluväli 0 – 1270) ja se on esitetty piirustuksissa nro 58246-1...58246-4.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan *ASKISTO 3 nro.200400* mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Nykyisellään Askistontie toimii katuyhteytenä Kehä III:lta Askistoon. Askistontiehen liittyy Uudenkyläntie, sekä pohjoisempana suunnittelualueen ulkopuolella useita tonttikatuja. Tavastkullantie toimii nykyisellään katuyhteytenä Kehä III:lta Hämeenkylään.

Suunnitelmassa toteutetaan uusi kokoojakatu Askistontie välille Tulvaniityntie-Ainontie, joka mahdollistaa asemakaavan mukaisien liittymäjärjestelyiden rakentamisen Kehä III:lle. Rakennettava uusi katuyhteys toimii yhdessä Uudenkyläntien kanssa Kehä III pohjoisena rinnakkaistieyhteytenä Hämeenkylästä Juvanmalmille. Kadulle rakennetaan siltä S105 Pikkujärvenojan yli Sänkiniityn kohdalle sekä Kehä III ylittävä siltä S106.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat ympäröivien asuinalueiden asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Askistontie on alueellinen kokoojakatu Hämeenkylässä ja Askiston välillä. Tulvaniityntieltä Askistontietä linjataan kauemmas nykyisestä jalankulkuväylästä ja rakennetaan paaluvälille 100-120 uusi kiertoliittymä, johon parannettava Uudenkyläntie liittyy ja jonka kautta uusi yhteys Kehä III:lle rakennetaan.

Askistontien katualueen leveys on 25 – 40 metriä. Uusi katuyhteys rakennetaan Kehän pohjoispuolelle heti meluseinän taakse. Kadun ajorata on leveydeltään 7,0 metriä. Reunatuettomilla osuuksilla ajoradan reunassa 0,5 metrin piennar, josta 0,25 metriä päällystetty. Ajoradan eteläreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, joka liittyy molemmissa alkupäässä nykyisiin ja

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

2 (3)

parannettaviin jalankulku- ja pyörätieyhteyksiin. Itäpäässä väylä kulkee kadusta irrallaan, liittyen idempänä Kehä III:n varressa kulkevaan nykyiseen Kehä III:n jalankulku- ja pyöräilyväylään.

Kiertoliittymän molemmin puolin rakennetaan kahden auton linja-autopysäkit jalankulkuyhteyksineen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet kadulla ovat harmaata graniittia. Uudenkyläntien kiertoliittymän kavennus on harmaata nupukiveä. Suojatiesaarekkeet sekä yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien välinen erotuskaista päällystetään harmaalla betonikivellä.

Kiertoliittymän keskisaarekkeeseen muotoillaan suurikokoisista kivilohkareista sommitelma, joka luo katualueelle identiteettiä ja muistuttaa alueen kulttuurihistoriaan kuuluvista, vanhoista kaivoksista. Askistontien vierialueelle istutetaan katunurmea, niittyä ja puustutuksia. Reuna-alueiden maisemoinnissa huomioidaan arvokkaan kulttuurimaiseman säilyminen ennallistamalla reuna-alueet maisemaan sopiviksi niityiksi.

Askistontielle rakennetaan paalulaatta plv 220 – 610 sekä sillan S106 eteläpuolelle, koska pohjamaa on heikko.

Valaistus

Askistontie valaistaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun luiskaan.

Tasaus ja kuivatus

Alkupäästä Askistontien tasaus laskee noin 0.5 metriä nykyisestä maanpinnasta. Kiertoliittymästä paalulle 620 tasaus nousee 1 – 2 metriä. Sillalla S106 tasaus on n. 5 – 7 metriä nykyisen maanpinnan yläpuolella.

Askistontie kuivatetaan avo-ojin ja rummuin sekä puolirumpujärjestelyin. Askistontie on osittain tulva-alueella, kadun tasaus on suunniteltu tulvakorkeuden +21.12 metriä yläpuolelle.

Esteettömyys

Askistontien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Maankäytön ja ympäristön toimiala
Kuntatekniikan keskus
Katutekniikka

3 (3)

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 8 460 000 euroa (alv 0 %), kustannus on kokonaisuudessaan kadunrakentamisen osuutta.

Muuta

Askistontien rakentaminen ja parantaminen on osa suurempaa kokonaisuutta, jossa parannetaan Kehä III Askiston kohdalla. Katu toteutetaan osana muuta hanketta, jonka rakentaminen alkaa aikaisintaan vuonna 2020.